

Stanowisko Rady Miejskiej w Dębicy

przyjęte w dniu 23 marca 2009 r.

podczas XXVIII Sesji Rady Miejskiej

w sprawie wyrażenia sprzeciwu wobec likwidacji Sekcji Eksploatacji oraz Sekcji Utrzymania i Napraw Taboru Trakcyjnego w Dębicy

Rada Miejska w Dębicy wyraża zdecydowany sprzeciw wobec planowanej likwidacji Sekcji Eksploatacji oraz Sekcji Utrzymania i Napraw Taboru Trakcyjnego w Dębicy w ramach programu „Koncentracja lokomotyw w Spółce PKP „Cargo” S.A.”, gdyż decyzja taka jest niczym nieuzasadniona ekonomicznie, poza tym w znacznym stopniu pogorszy i tak trudną sytuację na lokalnym rynku pracy oraz zmarginalizuje pozycję miasta, obecnie jednego z ważniejszych węzłów kolejowych w ruchu pasażerskim i towarowym w Polsce.

Zamiar przeniesienia, a de facto likwidacja obydwu Sekcji kolejowych oceniamy, jako pozbawione racjonalnego uzasadnienia gospodarczego i wbrew zasadom ekonomii. Poza tym przeniesienie przez PKP Cargo obu Sekcji taboru kolejowego do innego miasta wiąże się z likwidacją około 220 miejsc pracy oraz dobrze prosperujących zakładów branży kolejowej, na co Rada Miejska w Dębicy nie może wyrazić zgody, gdyż w połączeniu z zapowiadаныmi i wprowadzanymi w życie zwolnieniami przez inne zakłady sektora państwowego oraz prywatnego w Dębicy wpłynie to na wzrost stopy bezrobocia. Trwała likwidacja miejsc pracy niesie za sobą negatywne skutki społeczne, których zwalczanie będzie długotrwałe i kosztowne.

Rada Miejska w Dębicy apeluje do Zarządu Spółki PKP Cargo S.A. o przeanalizowanie i zmianę niekorzystnych dla załogi i mieszkańców Dębicy planów dotyczących likwidacji dwóch Sekcji, które w ostatnich latach poddane zostały kosztownej restrukturyzacji i obecnie nadal są głównym punktem obsługi wydawania i napraw lokomotyw na linii Medyka – Kraków oraz spełniają wymogi polskiego i unijnego prawa. Wysoko wykwalifikowana, doświadczona i sumienna załoga ma swój udział w dostosowaniu obiektów Sekcji do standardów Unii Europejskiej.

Rada Miejska w Dębicy przekazuje powyższe stanowisko Wojewodzie Podkarpackiemu, Marszałkowi Województwa Podkarpackiego, Ministrowi Skarbu Państwa, Ministrowi Infrastruktury oraz wszystkim Posłom i Senatorom Rzeczypospolitej Polskiej z prośbą o podjęcie szybkich i skutecznych działań, które zapobiegą wprowadzeniu w życie planów PKP Cargo S. A., zmierzających do likwidacji Sekcji Eksploatacji i Sekcji Utrzymania i Napraw Taboru Trakcyjnego w Dębicy.

Przewodniczący
Rady Miejskiej w Dębicy
Jan Borek

Uzasadnienie

Przyjęcie stanowiska przez Radę Miejską jest kolejnym etapem sprzeciwu władz Dębicy wobec wdrażania programu „Koncentracja lokomotyw w Spółce PKP „Cargo” S.A.”, w ramach, którego zlikwidowane zostaną: Sekcja Eksploatacji oraz Sekcja Utrzymania i Napraw Taboru Trakcyjnego w Dębicy, a tym samym likwidacji ulegnie 220 miejsc pracy. Władze Dębicy w trosce o rozwój miasta, utrzymanie miejsc pracy i przeciwdziałaniu negatywnym skutkom bezrobocia podjęły szereg działań mających na celu zmianę decyzji PKP Cargo S.A. w sprawie likwidacji obu Sekcji w Dębicy. Burmistrz przekazał Wojewodzie Podkarpackiemu, Marszałkowi Województwa Podkarpackiego, Ministrowi Skarbu Państwa, Ministrowi Infrastruktury oraz wszystkim Posłom i Senatorom Rzeczypospolitej Polskiej pismo, w którym sprzeciwia się decyzji PKP Cargo S. A. o likwidacji Sekcji w Dębicy. Mariusz Trojan i Krzysztof Krawczyk, zastępcy burmistrza Dębicy uczestniczyli także 29 stycznia 2009 r. w spotkaniu z pracownikami Sekcji oraz prezesem PKP Cargo S.A. Witoldem Baworem, podczas którego wyrazili swój sprzeciw wobec decyzji o likwidacji obu Sekcji. Sprawę władze Dębicy przedstawiły podczas spotkania 17 lutego br. także Prezydentowi Rzeczypospolitej Polskiej Lechowi Kaczyńskiemu. Stanowiska Rady Miejskiej wobec likwidacji Sekcji Eksploatacji oraz Sekcji Utrzymania i Napraw Taboru Trakcyjnego w Dębicy jest kolejnym przykładem sprzeciwu władz miasta oraz społeczeństwa Dębicy wobec redukcji zatrudnienia i marginalizacji naszego miasta kosztem większych samorządów.