

**UCHWAŁA NR XLIV/519/14
RADY MIEJSKIEJ W DĘBICY**

z dnia 15 lipca 2014 r.

**w sprawie wyrażenia woli zawarcia porozumienia międzygminnego celem realizacji
wspólnej polityki transportowej dotyczącej komunikacji miejskiej jako zadania
własnego gmin w zakresie lokalnego transportu zbiorowego**

Na podstawie art.18 ust. 2 pkt 12 oraz art.74 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz.U. z 2013 r. poz. 594 z późn. zm.)

Rada Miejska w Dębicy

uchwała, co następuje :

§ 1. Wyraża zgodę na zawarcie porozumienia międzygminnego z Gminą Przeclaw w sprawie realizacji wspólnej polityki transportowej dotyczącej komunikacji miejskiej jako zadania własnego gmin w zakresie lokalnego transportu zbiorowego o treści według wzoru stanowiącego załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Upoważnia się Burmistrza Miasta Dębica do zawarcia porozumienia, o którym mowa w § 1.

§ 3. Uchyla się uchwałę Nr XI/110/07 z dnia 7 września 2007 r. Rady Miejskiej w Dębicy.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady
Miejskiej w Dębicy

Stanisław Leski

Załącznik do Uchwały Nr XLIV/519/14
Rady Miejskiej w Dębicy
z dnia 15 lipca 2014 r.

POROZUMIENIE MIĘDZYGMINNE

w sprawie:

realizacji wspólnej polityki transportowej dotyczącej komunikacji miejskiej
jako zadania własnego **gmin w zakresie lokalnego transportu zbiorowego**.

zawarte w dniu pomiędzy gminami:

Gminą Miasta Dębica, reprezentowaną przez: Pawła Wolickiego – Burmistrza Miasta Dębica

Gminą Przeclaw, reprezentowaną przez: Ryszarda Wolanina – Burmistrza Przeclawia

Na podstawie:

- 1) art. 18, ust. 2 pkt 12 i art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t. j. Dz. U. z 2013 r. poz.594 z późn. zm.)
- 2) art.4 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o gospodarce komunalnej (t. j. Dz. U. z 2011 r. Nr 45 poz.236)
- 3) art. 18 ust.1, pkt 1 lit. c ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (t. j. Dz. U. z 2013 r. poz. 1414 z późn. zm.)

o następującej treści:

§ 1. Gmina Przeclaw powierza, a Gmina Miasto Dębica przyjmuje do realizacji zadanie w zakresie lokalnego transportu zbiorowego, polegające na przewozie osób autobusami komunikacji miejskiej, w ramach regularnej linii komunikacyjnej relacji Dębica –Pustków Wieś –Tuszyma- Przeclaw, przebiegającej przez obszary porozumiewających się stron.

§ 2. 1. Uczestnicy porozumienia powierzają Gminie Miasta Dębica realizację zadania określonego w §1.

2. Gmina Miasta Dębica ustali ceny za przewóz osób na linii, o której mowa w § 1, przy czym:

- a) Zakres ulg i zwolnień przewozowych dla mieszkańców danej gminy określa każdy z Uczestników porozumienia indywidualnie, w formie stosownej uchwały rady gminy,
- b) Zwrot koszt ó w stosowania ulg i zwolnień przewozowych, o których mowa w pkt. a) następował będzie na podstawie not księgowych wystawionych do 15 dnia kolejnego miesiąca przez Gminę Miasto Dębica Gminie Przeclaw. Przewoźnik, o którym mowa w § 4,ust.2 przedstawi rozliczenie miesięczne koszt ó w przejazd ó w, na podstawie którego Gmina Miasto Dębica wystawi noty księgowe.

§ 3. Poszczególne Gminy – Uczestnicy porozumienia, zobowiązują się do zabezpieczenia w swoich budżetach środków finansowych niezbędnych do sfinansowania ulg i zwolnień przewozowych oraz pokrycia kosztów na nierentownych liniach.

§ 4. 1. Uczestnicy porozumienia stwierdzają, że Gmina Miasta Dębica zapewnia warunki

organizacyjno – techniczne do realizacji zadania zgodnie z wymogami ustawy z dnia 06 września 2001 roku o transporcie drogowym (t. j. Dz. U. z 2013 r., poz. 1414 z późn. zm.).

2. Przejęte zadania, o których mowa w § 1 Gmina Miasto Dębica realizować będzie

poprzez Miejską Komunikację Samochodową sp. z o.o. w Dębicy, z siedzibą w Dębicy przy ul. Sandomierskiej 3, zwaną dalej przewoźnikiem.

3. Podstawą rozliczenia między gminami będzie rzeczywisty koszt wozokilometra przedstawiany w rozliczeniu miesięcznym przez MKS Sp. z o.o. w Dębicy.

§ 5. 1. Gmina Przeclaw zobowiązuje się do udziału w kosztach realizacji zadania określonego w §1 na zasadach i w wysokości określonej w umowie dotacji celowej zawieranej na każdy rok budżetowy odrębnie.

2. Roczna kwota udziału w kosztach, o której mowa w ust. 1 będzie corocznie uzgadniana w terminie do 30 października roku poprzedzającego.

3. Brak uzgodnienia, o którym mowa w ust.2 stanowi podstawę do ograniczenia zakresu lub rozwiązania porozumienia za 1 miesięcznym okresem wypowiedzenia.

§ 6. Miasto Dębica może odstąpić od realizacji niniejszego Porozumienia, jeśli przychody z przewozów na terenie Gminy Przeclaw i przyznana na ten cel dotacja nie pokryją kosztów wykonywania powierzonego zadania, a Rada Gminy nie podejmie uchwały o zwiększeniu dotacji na ten cel. Rozliczenie z tego tytułu będzie następowało w terminach kwartalnych.

W przypadku stwierdzenia, że koszty nie są pokrywane, Gmina Miasto Dębica wezwie o podjęcie stosownej uchwały w terminie 1 miesiąca. W przypadku braku podjęcia uchwały Gmina Miasto Dębica uprawniona jest do odstąpienia od porozumienia.

§ 7. 1. Porozumienie zawiera się na czas nieokreślony.

2. Strona może wypowiedzieć porozumienie z zachowaniem 3 miesięcznego okresu wypowiedzenia.

§ 8. 1. Porozumienie wchodzi w życie z dniem podpisania i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Podkarpackiego.

2. Traci moc dotychczasowe porozumienie międzygminne z dnia 12.02.2008 r. zawarte między Gminą Miasto Dębica, Gminą Miejską Mielec, Gminą Dębica a Gminą Przeclaw, w sprawie realizacji wspólnej polityki transportowej dotyczącej komunikacji miejskiej jako zadania własnego gmin w zakresie lokalnego transportu zbiorowego, w części dotyczącej Gminy Przeclaw.

§ 9. Porozumienie sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdego z Uczestników oraz jednym egzemplarzu dla: MKS sp. z o. o. w Dębicy.

Gmina Miasta Dębica

Gmina Przeclaw