

LEGENDA

- Rosso: Linea di confine del lotto
- Verde: Linea di confine del lotto
- Giallo: Linea di confine del lotto
- Blu: Linea di confine del lotto
- Nero: Linea di confine del lotto
- Rosso: Linea di confine del lotto
- Verde: Linea di confine del lotto
- Giallo: Linea di confine del lotto
- Blu: Linea di confine del lotto
- Nero: Linea di confine del lotto

— Rosso: Linea di confine del lotto

— Verde: Linea di confine del lotto

— Giallo: Linea di confine del lotto

— Blu: Linea di confine del lotto

— Nero: Linea di confine del lotto

— Rosso: Linea di confine del lotto

— Verde: Linea di confine del lotto

— Giallo: Linea di confine del lotto

— Blu: Linea di confine del lotto

— Nero: Linea di confine del lotto



PROJEKTOWANIE, PRZYGOTOWANIE I PROWADZENIE INWESTYCJI BUDOWLANYCH

39-200 Dębica, ul. Prof. Gawrysia 6, tel/fax: 014 676 30 95, biuro@sowaprojekt.pl

TEMAT: **„PRZEBUDOWA UL. CMEN TARNEJ POPRZEZ BUDOWĘ
ZATOKI AUTOBUSOWEJ I REMONT CHODNIKA NA
UL. CMEN TARNEJ W DĘBICY
ETAP I”**

INWESTOR: **Gmina Miasta Dębica
39 – 200 Dębica ul. Ratuszowa 2**

ADRES INWESTYCJI: **miejsowość Dębica ul. Cmentarna
Działki nr: 66 OBR.4, 160/1, 158/22, 158/92, 158/90, 158/76,
158/145 OBR.3**

PROJEKTOWAŁ: **mgr inż. Gabriel Sowa
Upr.proj.nr K-69/01**

DATA OPRACOWANIA: **MAJ 2014 r.**

Oświadczam (zgodnie z art. 20 ust. 4 Prawo budowlane Dz.U. Z 2013 poz. 1409), że dokumentacja projektowa przebudowy ul. Cmentarnej poprzez budowę zatoki autobusowej i remont chodnika na ul. Cmentarnej w Dębicy (drogi gminnej nr G1059291803011) w Dębicy został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej



WOJEWODA PODKARPACKI

35-959 Rzeszów, skr. poczt. 297

ul. Grunwaldzka 15

AB.III-7131/9/01

Rzeszów, 2001 - 07 - 06

DECYZJA
O NADANIU UPRAWNIENÍ BUDOWLANYCH

Na podstawie art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. Nr 106 poz. 1126 z 2000r. z późn. zm./ oraz § 4 ust. 2 i § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8 poz. 38 z 1995 r.) i art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. Nr 98 poz. 1071 z 2000 r.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan **GABRIEL SOWA**
magister inżynier
(kierunek studiów - budownictwo)
ur. 13 marca 1972 r. w Dębicy
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. K - 69/01

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

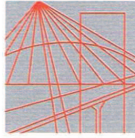
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Warszawie, za pośrednictwem Wojewody Podkarpackiego, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Otrzymują:

1. Pan mgr inż. Gabriel Sowa
ul. Strumskiego 8/43
39-200 Dębica
2. a/a



Z up. WOJEWODY PODKARPACKIEGO
mgr inż. arch. Władysław Woźniak
DYREKTOR WYDZIAŁU
ARCHITEKTURY, BUDOWNICTWA I URBANISTYKI
ARCHITEKT WOJEWÓDZKI



PODKARPACKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Rzeszów, 2013-12-13

(miejscowość, data)

Zaświadczenie

Gabriel Sowa

Pan/Pani
ul. Cisowa 45
miejsce zamieszkania
39-200 Dębica
.....

jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa o numerze ewidencyjnym PDK/BO/0603/01

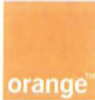
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie ważne jest 2014-01-01 2014-12-31
od dnia do dnia

Przewodniczący Rady
PODKARPACKIEJ OKRĘGOWEJ
IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA


mgr inż. Zbigniew Detyna

Podkarpacka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
35-060 Rzeszów, ul. Słowackiego 20; pok. 608, tel.: +48 17 850-77-05, +48 17 850-77-06, fax +48 17 850-77-07,
www.inzynier.rzeszow.pl, e-mail: pdk@piib.org.pl



Orange Polska
Hurt
Dostarczanie i Serwis Usług
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Kraków
ul. Dauna 66, 30-629 Kraków
tel.: 12 265 10 05 fax.: 12 623 11 33
www.hurt-orange.pl

Sowa Projekt Gabriel Sowa
ul. Prof. Gawryśia 6
39-200 Dębica

Kraków, 16 czerwca 2014 r.

Numer pisma: TODDKKU-26297/14/MJ

Temat: Budowa zatoki autobusowej i remont chodnika na ul. Cmentarnej od km 0+207 - 1+305 w Dębicy.

Szanowni Państwo,

W odpowiedzi na wniosek z dnia 09.05.2014r (data otrzymania 16.05.2014r.) informujemy, że na planie zagospodarowania występują braki w istniejącej infrastrukturze telekomunikacyjnej znajdującej się na terenie planowanym pod inwestycję. Na terenie planowanym pod projektowane zatoki parkingowe występuje kolizja z kanalizacją telekomunikacyjną. W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, opracować projekt i wykonać przełożenie istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości w zakresie zbliżeń i skrzyżowań elementów uzbrojenia terenu.

Usunięcie kolizji jest uwarunkowane spełnieniem poniższych wytycznych:

1. Wykonać przebudowę i zabezpieczenie istniejącej sieci telekomunikacyjnej poza obręb kolizji. Przebudowa oraz zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r.;
2. Przebudowę i zabezpieczenie doziemnych urządzeń telekomunikacyjnych zaprojektować zgodnie z normą ZN-96/TPSA-027 i powiązanymi z nią Normami lub ich zaktualizowanymi odpowiednikami możliwie bez przerw w łączności – kable miedziane równoleglic na obszarze występowania kolizji;
3. W miejscach skrzyżowań z jezdnią kanalizację teletechniczną zabezpieczyć zbrojoną ławą betonową, kable ziemne należy zabezpieczyć rurą ochronną grubościenną AROT przez całą szerokość jezdni;
4. Przebudowywaną sieć należy projektować na terenie, który jest własnością gestora drogi. W przypadku, gdy nie będzie takiej możliwości i sieć zostanie zaprojektowana na gruntach osób trzecich, Inwestor zobowiązany jest zapewnić zgodę właściciela działki na lokalizację infrastruktury telekomunikacyjnej oraz dostęp do infrastruktury w celu jej konserwacji i utrzymania na rzecz Orange Polska. Zobowiązany jest również do pokrycia jej kosztów. W przeciwnym razie wszelkie roszczenia osób fizycznych i prawnych z tytułu posadowienia sieci na gruntach osób trzecich będą obciążały Inwestora;
5. Ponadto informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezainwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z Orange Polska a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do Orange Polska, uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci) oraz ująć w projekcie przebudowy;

6. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej doziemnej z zachowaniem normatywnego przykrycia, w stosunku do projektowanej niwelety;
7. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej i zaakceptowanej przez ZUDP dokumentacji projektowej, oraz na podstawie zatwierdzonego przez Orange Polska projektu wykonawczego i kopii projektu budowlanego w części telekomunikacyjnej, zawierającego potwierdzenie zgodności z oryginałem. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach + płyta CD) i budowlany (w 1 egzemplarzu + płyta CD) proszę składać do zatwierdzenia w Dziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Kraków, ul. Dauna 66;
8. Opracowany projekt powinien zawierać szczegółowe dane, dotyczące zakresu sieci telekomunikacyjnej planowanej do wybudowania w pasie drogowym: nr projektu lub jego tytuł, obmiar sieci oraz wyszczególnienie ilości i rodzaju urządzeń kubaturowych znajdujących się w pasie drogowym, przekazywane do właścicieli i zarządców dróg w celu otrzymania Decyzji na zajęcie pasa drogowego;
9. Dokumentacja projektowa powinna zostać sporządzona i sprawdzona przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia do projektowania infrastruktury telekomunikacyjnej, zgodnie z wymaganiami przepisów Prawa Budowlanego, a także zawierać oświadczenie, o którym mowa w Ustawie Prawo Budowlane, art. 20, pkt 4.;
10. Dane techniczne potrzebne do opracowania projektu dotyczącego kanalizacji, kabli miedzianych oraz kabli należących do innych operatorów zostaną udzielone w Dziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Kraków, ul. Dauna 66. Przekazane dane nie zwalniają projektanta od dokonania wizji lokalnej w terenie;
11. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi oraz zatwierdzonym i uzgodnionym z Orange Polska projektem, pod ścisłym nadzorem przedstawicieli służb technicznych Orange Polska.;
12. Na etapie opracowywania projektu wykonawczego w przypadku stwierdzenia, w trakcie wizji lokalnej, występowania w kanalizacji telekomunikacyjnej kabli należących do innych operatorów należy wystąpić do poszczególnych firm o wydanie technicznych warunków przebudowy kabli będących ich własnością. W przypadku uzyskania informacji o rezerwacjach miejsca w kanalizacji Orange Polska pod budowę planowanej sieci należy wystąpić do wskazanych operatorów alternatywnych w celu potwierdzenia realizacji ich inwestycji dokonania odpowiednich ustaleń (Warunki Techniczne na przebudowę). Uzyskane dokumenty formalne należy dołączyć do projektu, a narzucone rozwiązania techniczne uwzględnić w opracowanej dokumentacji;
13. W związku z tym, że zajętość kanalizacji teletechnicznej może ulec zmianie w okresie od dnia wydania niniejszych warunków do czasu rozpoczęcia przebudowy infrastruktury Orange Polska, Inwestor jest zobowiązany do przebudowy wszystkich kabli znajdujących się w kanalizacji teletechnicznej objętej niniejszymi warunkami technicznymi wg stanu z dnia przekazania Inwestorowi placu budowy;
14. Koszty projektu, przełożenia, zabezpieczenia doziemnych urządzeń liniowych przy zachowaniu dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych oraz strat wynikłych z tytułu awarii związanych z przebudową, pokrywa naruszający stan istniejący;
15. Roboty budowlano – montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym.

Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmę:

- Firma Partnerska TP Teltech Sp. z o.o.(ul. Bartłomieja 2 02 – 683 Warszawa, tel. 22 549 01 11), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz Orange Polska, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.

Orange Polska zastrzega sobie prawo do odmowy wydania zgody na prowadzenie prac związanych z budową lub przebudową sieci, gdy jako wykonawca wskazany będzie podmiot, który w okresie ostatnich 24 miesięcy wyrządził dla Orange Polska szkodę poprzez niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy

dotyczącej sieci tt. lub z którym w tym okresie Orange Polska rozwiązała taką umowę lub odstąpiła od niej z winy tego wykonawcy;

16. Dla prac polegających na przebudowie obiektów budowlanych linii telekomunikacyjnych należy powołać Inspektora Nadzoru zgodnie rozporządzeniem Ministra Infrastruktury Dz. U. Nr 138 poz. 1554, § 2.1 punkt 12 z dnia 04 grudnia 2001r. oraz z wymogami ustawy Prawo Budowlane art. 18 punkt 1-5;
17. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze Warunki Techniczne pisemnie wystąpić z 14 dniowym wyprzedzeniem o formalne przekazanie placu budowy (spisanie protokołu przekazania placu budowy). Orange Polska wskaże upoważnionego przedstawiciela celem sprawowania odpłatnego nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną infrastruktury teletechnicznej oraz dokonania odpłatnego odbioru końcowego.
Inwestor zobowiązany jest zgłosić do Orange Polska prace min. na 14 dni robocze przed przystąpieniem do robót.

Szczegóły dotyczące nadzorów i odbiorów końcowych oraz cennik tych usług można znaleźć na stronie: www.orange.pl/wniosek nadzor . Wykonywanie prac na sieci Orange Polska bez zgłoszenia jest naruszeniem własności Orange Polska i będzie zgłaszane organom ścigania!

Zawiadomienie o terminie rozpoczęcia prac należy kierować na adres:

Orange Polska
Operacyjne Utrzymanie Sieci i Usług w Krakowie
Wydział Utrzymania Sieci Kraków
Ul. Rakowicka 51
31 – 510 Kraków
fel. 18 442 06 12
email: krzysztof.mikrut@orange.com

Zgłoszenie powinno zawierać m.in.:

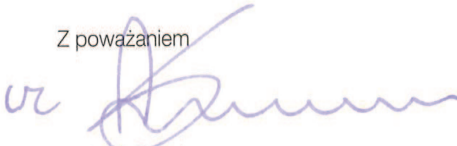
- informacje o wykonawcy robót
- certyfikat jakości z serii ISO 9000 lub inny równoważny dokument wydany przez podmiot uprawniony do kontroli jakości w zakresie robót budowlanych;
- uprawnienia kierownika budowy oraz aktualny wpis do Izby Inżynierów,
- harmonogram robót,
- jeden komplet dokumentacji projektowej (wraz z kopią zatwierdzenia projektu przez Orange Polska oraz kopią pozwolenia na budowę),
- inne dokumenty określone na etapie projektowania.

Oplaty za świadczony nadzór nalicza się od chwili przybycia na plac budowy przedstawiciela Orange Polska zgodnie z przekazanym zawiadomieniem Inwestora do chwili zakończenia robót wymagających nadzoru. Oplaty naliczane są za cały okres pobytu przedstawiciela Orange Polska. Potwierdzeniem sprawowania nadzoru jest Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego. Przedmiotowy dokument podpisują przedstawiciele Orange Polska i Inwestora. W przypadku odmowy podpisania przez przedstawiciela Inwestora Protokołu Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego Orange Polska zastrzega sobie prawo jednostronnego podpisania dokumentu. Przedstawiciel Orange Polska wskazuje w Protokole przyczynę odmowy podpisania dokumentu przez przedstawiciela Inwestora. Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego jest podstawą naliczenia opłat za sprawowanie odpłatnego nadzoru;

18. Zakończone prace związane z przebudową infrastruktury Orange Polska należy zgłosić do odbioru zgodnie z ustawą Prawo Budowlane z dnia 07.07.1994r. art. 3 pkt 14, co najmniej 14 dni przed planowanym odbiorem;
19. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania.

Warunki opracowała: Małgorzata Jamróz tel. 12 265 14 01

Z poważaniem



Andrzej Czapka
Kierownik
Działu Ewidencji i Zarządzania
Danymi o Infrastrukturze Kraków

Do wiadomości:

- adresat
-aa

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- 1.1 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 – go marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r.)
- 1.2 Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (dz. U. Nr 120 poz. 1133)
- 1.3 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, Specyfikacji Technicznych odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (dz. U. Nr 202 poz. 207R)
- 1.4 Obowiązujące normy i przepisy budowlane
- 1.5 Dokumentacja geodezyjna – Kopia mapy zasadniczej w skali 1:500
- 1.6 Uzgodnienia branżowe,
- 1.7 Oświadczenie inwestora o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.
- 1.8 Umowa zawarta z Gminą Dębica

2. Zakres opracowania

Tematem projektu jest przebudowa ulicy Cmentarnej poprzez budowę zatoki autobusowej oraz remont chodnika na działkach nr : 66 *OBR.4*, 160/1, 158/22, 158/92, 158/90, 158/76, 158/145 *OBR.3* stanowiących pas drogowy drogi gminnej nr G1059291803011.

Projektowana zatoka nawiązuje do istniejącej krawędzi jezdni ul. Cmentarnej i istniejącego profilu drogi oraz nie koliduje z istniejącym uzbrojeniem podziemnym.

Ukształtowanie wysokościowe chodnika przewiduje zachowanie istniejących zjazdów do posesji prywatnych oraz zjazdów publicznych oraz nie koliduje z istniejącym uzbrojeniem podziemnym.

Opracowanie zawiera projekt branży drogowej.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej klasy „L” – lokalnej: nr G1059291803011 ul. Cmentarnej o kategorii ruchu KR2. W odcinku zlokalizowanym na 66 OBR.4, 160/1, 158/22, 158/92, 158/90, 158/76, 158/145 OBR.3 w km 0+207,00 do 0+318 oraz 0+539 do 1+300.

W obrębie objętym zakresem przebudowy znajdują się następujące sieci uzbrojenia terenu:

- gazowa,
- wodociągowa,
- kanalizacji sanitarnej,
- napowietrzna i podziemna sieć nn,
- napowietrzna i podziemna sieć teletechniczna

Początek opracowania stanowi km 0+207,00 (przy skrzyżowaniu z ul. Cichą). Ulica posiada jezdnię o szerokości zmiennej od 6,50 [m] do 7,30 [m] i nawierzchni bitumicznej gr. średniej ok. 10 cm. Na przedmiotowym odcinku występują obustronne chodniki dla pieszych. Wody opadowe z części drogi spływają od istniejących spustów ulicznych. Przebudowywana ulica mieści się w granicach pasa drogowego i nie zachodzi konieczność ingerowania w obręb działek przyległych. Koniec opracowania stanowi km 1+300,00 (przy skrzyżowaniu z ul. Tuwima).

4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Konstrukcja nawierzchni zatoki autobusowej na ulicy Cmentarnej:

1. Kostka betonowa wibroprasowana	-	8 cm
2. Posypka cementowo – piaskowa	-	3 cm
3. Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie	-	22 cm
4. Podbudowa z kruszywa naturalnego stab. mechanicznie	-	15 cm
5. Podbudowa z kruszywa naturalnego stab. mechanicznie	-	12 cm
RAZEM	-	60 cm

Konstrukcja nawierzchni zjazdów indywidualnych

1. Kostka betonowa wibroprasowana	-	8 cm
2. Posypka cementowo – piaskowa	-	3 cm
3. Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie	-	15 cm
<u>4. Podbudowa z kruszywa naturalnego stab. mechanicznie</u>	<u>-</u>	<u>10 cm</u>
<u>RAZEM</u>	<u>-</u>	<u>36 cm</u>

Konstrukcja nawierzchni zjazdów publicznych

1. Kostka betonowa wibroprasowana	-	8 cm
2. Posypka cementowo – piaskowa	-	3 cm
3. Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie	-	20 cm
<u>4. Podbudowa z kruszywa naturalnego stab. mechanicznie</u>	<u>-</u>	<u>15 cm</u>
<u>RAZEM</u>	<u>-</u>	<u>46 cm</u>

Konstrukcja nawierzchni chodników

1. Kostka betonowa wibroprasowana	-	6 cm
2. Posypka cementowo – piaskowa	-	3 cm
3. Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie-		10 cm
4. podbudowa pomocnicza grub.		- 8 cm
<u>RAZEM</u>	<u>-</u>	<u>27 cm</u>

Kolejność prowadzenia robót

Przebudowę ulicy należy rozpocząć od wprowadzenia oznakowania pionowego zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas budowy a następnie przystąpić do robót rozbiórkowych polegających na demontażu:

- a) nawierzchni chodników z płyt betonowych 50x50x7 cm i kostki brukowej grub. 6 cm,
- b) nawierzchni zjazdów z płyt betonowych grub. 15 cm (trylinki), betonu grub. 15 cm i betonu asfaltowego grub. 4 cm,
- c) krawężników bet. 15x30 cm i ław podkrawężnikowych z betonu w ilości 0,50m³/mb
- d) obrzeży bet. 8x30 cm na podsypce piaskowej
- e) tarcz i tablic znaków drogowych oraz słupków do znaków

i karczowaniu pni drzew. Roboty rozbiórkowe należy wykonać w dwóch etapach – pierwszej kolejności należy zdemontować elementy konieczne dla wykonania kanalizacji deszczowej.

Po wykonaniu prac rozbiórkowych i uporządkowaniu terenu budowy należy wytyczyć trasę chodnika i lokalizację zatoki autobusowej przez uprawnionego geodetę a następnie przystąpić do wykonania zabezpieczeń oraz przebudowy istniejących sieci uzbrojenia terenu.

Po wykonaniu pozostałych robót rozbiórkowych należy wykonać roboty ziemne pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Dno wykopów (koryto) należy wyprofilować i zagęścić do wskaźnika IS=0,98. Po ułożeniu krawężników i obrzeży na ławie betonowej z betonu B-15 należy przystąpić do wykonywania poszczególnych warstw konstrukcyjnych nawierzchni. Pokrywy studzienek urządzeń podziemnych należy wyregulować do poziomu nowej nawierzchni.

Dopuszcza się inną kolejność prowadzenia robót pod warunkiem, że uzgodnione zostanie to pomiędzy Wykonawcą a Inwestorem

Dopuszczalne odchylenie wysokości pomiędzy płaszczyznami sąsiadującymi ze sobą elementów w warstwie nawierzchni nie powinno przekraczać 2 mm.

Powierzchnia nawierzchni obok urządzeń infrastruktury technicznej (np. studzienki, włazy) powinna wystawać 3-5 mm powyżej powierzchni tych urządzeń oraz 5-10 mm powyżej korytek ściekowych. Włazy, pokrywy podlegają regulacji dostosowującej do niwelety drogi.

Rządne wysokościowe obramowania nawierzchni powinny być zgodne z dokumentacją projektową, a odchyłki od dokumentacji nie powinny być większe niż

1 cm. Ukształtowanie linii obramowania nawierzchni w planie powinno być zgodne z dokumentacją projektową, dopuszczalne odchyłki nie powinny być większe niż 2 cm.

W miejscach skrzyżowań trasy przebudowanej ulic z istniejącymi sieciami uzbrojenia podziemnego (sieć kanalizacji sanitarnej, gazowej, elektrycznej, wodociągowej) należy wykonać ręczne odkrywki, celem ustalenia faktycznej głębokości ułożenia istniejących przewodów.

Roboty w miejscach skrzyżowań prowadzić należy pod nadzorem instytucji władającej poszczególnymi sieciami, zaś po ich zakończeniu komisyjnie należy dokonać odbioru. Zasypkę wykopów pod istniejącymi sieciami wykonać ręcznie ze starannym zagęszczeniem, aby uniknąć późniejszego osiadanie gruntu i ich ewentualnego uszkodzenia. Przy prowadzeniu robót w pasie drogowym należy zwrócić uwagę na zabezpieczenie i oznakowanie odcinka prowadzonych robót.

Wszystkie zmiany i odstępstwa od dokumentacji wynikłe w trakcie realizacji projektu, a mające istotne znaczenie przy budowie lub eksploatacji inwestycji należy uzgodnić z autorem projektu.

6. POCHYLENIE PODŁUŻNE.

Pochylenie podłużne chodników i zatoki autobusowej dostosowano do istniejącego pochylenia podłużnego drogi.

7. ODWODNIENIE POWIERZCHNIOWE

Wody opadowe z jezdni i chodników odprowadzono do istniejącej kanalizacji deszczowej poprzez istniejące wpusty uliczne.

8. KOLIZJE URZĄDZEŃ

Na wyżej wymienionym odcinku występuje uzbrojenie podziemne i naziemne terenu. W związku z przebudową ulicy Cmentarnej nie nastąpi zmiana wysokości linii napowietrznych oraz nie ma potrzeby przebudowy istniejących sieci i linii uzbrojenia terenu. Wszelkie prace w pobliżu urządzeń obcych należy prowadzić ręcznie pod nadzorem ich administratora oraz po wcześniejszym zgłoszeniu. Sposób zabezpieczenia przedmiotowych sieci podano w dokumentacji technicznej. Zabezpieczenie sieci telekomunikacyjnej zgodnie z rys. 2 oraz rys. 5

9. Wpływ inwestycji na środowisko.

Przebudowa ulicy Cmentarnej nie jest inwestycją szkodliwą dla środowiska naturalnego. Teren, na którym projektuje się przedmiotową inwestycję nie jest wpisany do rejestru zabytków. Omawiany teren nie podlega także ustaleniom miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

10. KILOMETRAŻ DROGI

Kilometraż drogi pozostaje bez zmian.

11. PRZEDMIAR ROBÓT

Dla projektowanego zadania wykonano szczegółowy przedmiar robót stanowiący odrębny załącznik do wyżej wymienionej dokumentacji.

12. ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO

12.1. Organizacja ruchu docelowa

Przebudowa drogi nie wymaga żadnych zmian w istniejącej organizacji ruchu.

12.2. Organizacja ruchu na czas budowy

Wykonawca winien opracować i zatwierdzić czasową zmianę organizacji ruchu w związku z prowadzoną inwestycją.

13. Ochrona interesów osób trzecich

Inwestycja nie ogranicza dostępu do drogi publicznej ani możliwości korzystania z mediów.

14. Sposób zapewnienia warunków niezbędnych do korzystania z drogi przez osoby niepełnosprawne.

Przebudowa w pełni uwzględnia potrzeby osób niepełnosprawnych. Zaniżone krawężniki zaprojektowano w taki sposób aby umożliwić płynne przejście lub przejazd wózkiem inwalidzkim, brak barier architektonicznych.

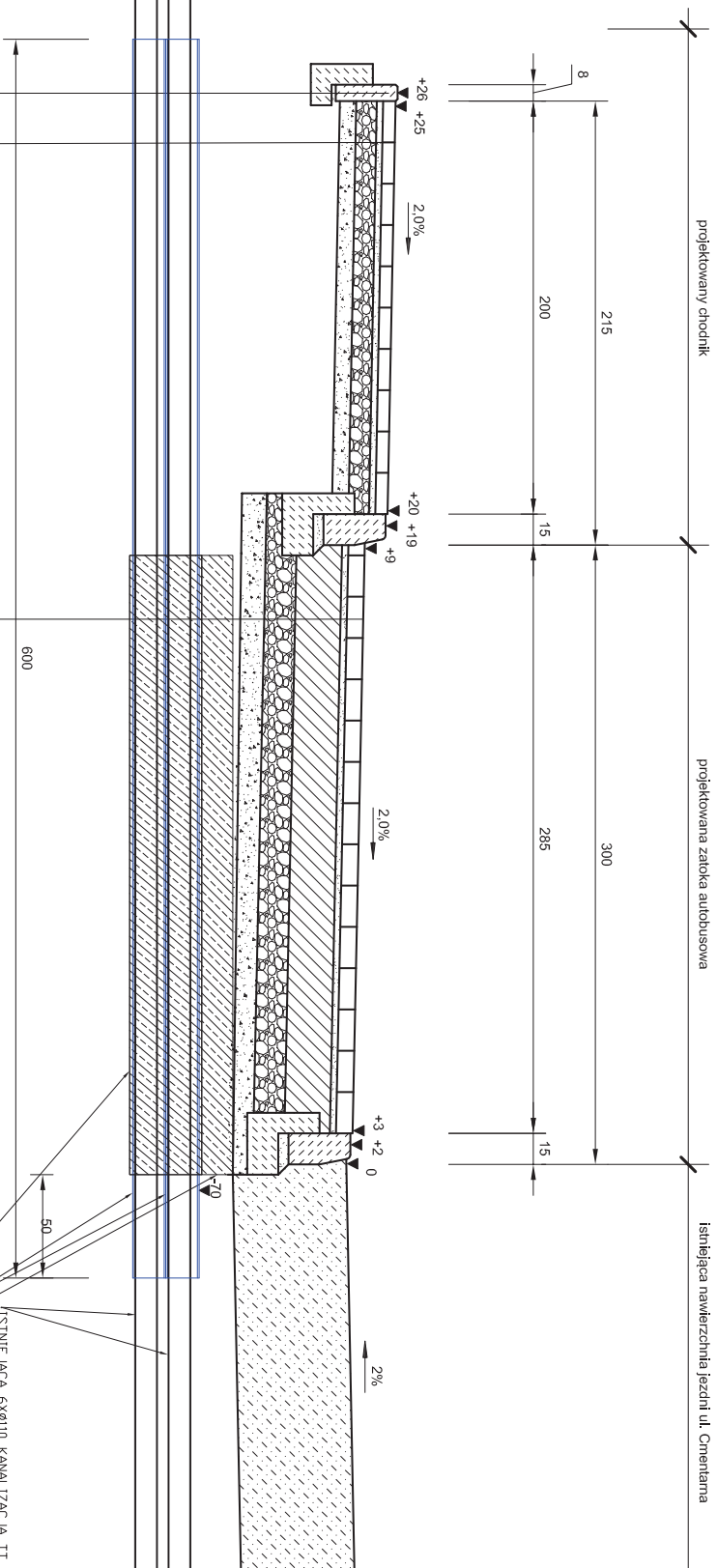
15. UWAGI KOŃCOWE

Wywóz gruntu niebudowlanego, nadmiaru gruntu uzyskanego z wykopów, gruzu z robót rozbiórkowych oraz materiałów pozyskanych z wycinki drzew w pasie drogowym dokona wykonawca robót we własnym zakresie. Dotyczy to również dowozu brakującego gruntu (niedobory). Akceptację na wbudowanie wyżej wymienionego gruntu uzyska od służb technicznych Inwestora.

Opracował mgr inż. Gabriel Sowa

Dębica, Kwiecień 2014 r.


PRZEKRÓJ POPRZECZNY KONSTRUKCYJNY PRZEZ ZATOKĘ AUTOBUSOWĄ I CHODNIK KM1+142,33 skala 1 : 25



- kostka brukowa betonowa grub. 6 cm - szara
- podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 grub. 3 cm
- podbudowa zasad. grub. 10 cm - kruszywo lamane 0/31,5
- podbudowa pomocnicza grub. 8 cm - posypka 0/20 mm
- łączna grubość konstrukcji nawierzchni - 27 cm
- grunt rodzimy w dobrych warunkach wodnych - G2

- kostka brukowa betonowa grub. 8 cm - szara
- podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 grub. 3 cm
- podbudowa zasadnicza grub. 22 cm - beton B-20
- podbudowa pomoc. grub. 15 cm - kruszywo lam. kam. 0/31,5 mm
- plyta drogowa 15x150x300
- lawa betonowa 25x70x300

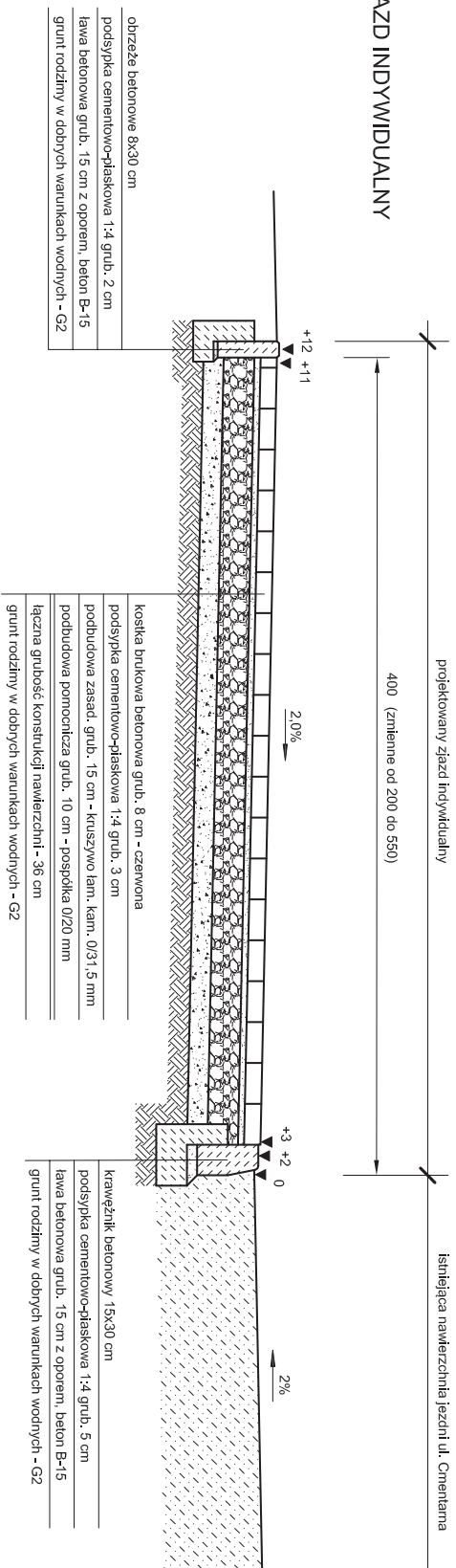
- obrzeże betonowe 6x30 cm
- podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 grub. 2 cm
- lawa betonowa grub. 10 cm z oporem, beton B-15
- grunt rodzimy w dobrych warunkach wodnych - G2

 SOMA INWESTYCJE I BUDOWLANICTWO ul. Samowysokiego 67, 35-200 Dębica, tel/fax: 014 67 6 30 95 e-mail: biuro@somaprojekt.pl	
PROJEKTOWANIE, PRZYGOTOWANIE I PROWADZENIE PROJEKTU: BUDOWA ZATOKI AUTOBUSOWEJ I REMONT CHODNIKA NA UL. CMENTARNEJ W DĘBICY - ETAP I	
Inwestor: GMINA MIASTA DĘBICA UL. RATUŚCZOWA 2,39x200 DĘBICA	Lokalizacja: ul. Cmentarna dz. 66,0br/4,160/1,159/22, 159/92, 159/90, 159/76, 159/145 obr./ 3.
Przedmiot rysunku: PRZEKROJE	Skala: 1:25 data: 05.2014
Projektował mgr inż. Sławomir Sowa	data: 05.2014
Projektował mgr inż. Sławomir Sowa	data: 05.2014
Nr licencji 15003	data: 05.2014
Nr umowy 15003	data: 05.2014
Nr projektu 15003	data: 05.2014
Nr rysunku 15003	data: 05.2014
Nr umowy 15003	data: 05.2014
Nr projektu 15003	data: 05.2014
Nr rysunku 15003	data: 05.2014

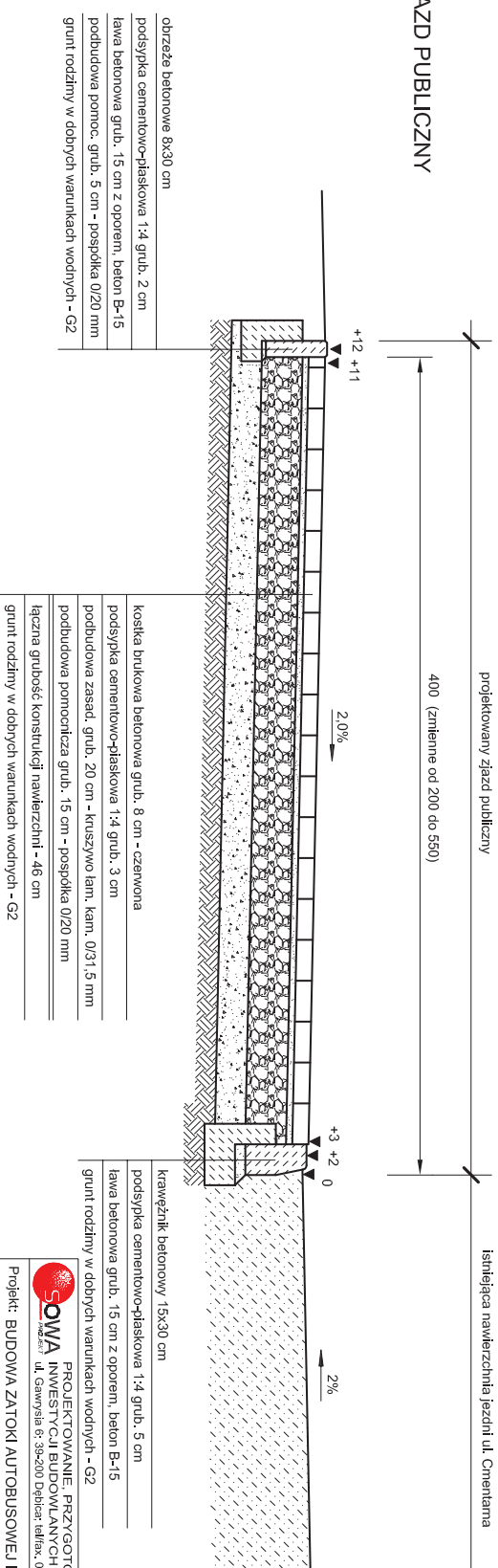
PRZEKROJE POPRZECZNE KONSTRUKCYJNE PRZEZ ZJAZDY

skala 1 : 25

A. ZJAZD INDYWIDUALNY



B. ZJAZD PUBLICZNY



Projekt: BUDOWA ZATOKI AUTOBUSOWEJ I REMONT CHODNIKA NA UL. CEMENTARNEJ W DĘBICY - ETAP I

SOMA INWESTYCJE I PROJEKTOWANIE
 ul. Samowysia 67, 35-500 Dębica, tel/fax: 014 67 6 30 52 e-mail: biuro@somaprojekt.pl

PROJEKTOWANIE, PRZYGOTOWANIE I PROWADZENIE

Investor: GMINA MIASTA DĘBICA UL. RATUSZOWA 2, 39-200 DĘBICA

Lokalizacja: ul. Cmentarna dz. 66, obr. 4, 160/1, 158/22, 158/92, 158/90, 158/76, 158/145, obr. 3.

Przedmiot: PRZEKROJE PRZEZ ZJAZD

Skala: 1:25

Projektował: mgr inż. Katarzyna Sowa

datac: 05.2014

Projektował: mgr inż. Katarzyna Sowa

projekt nr:

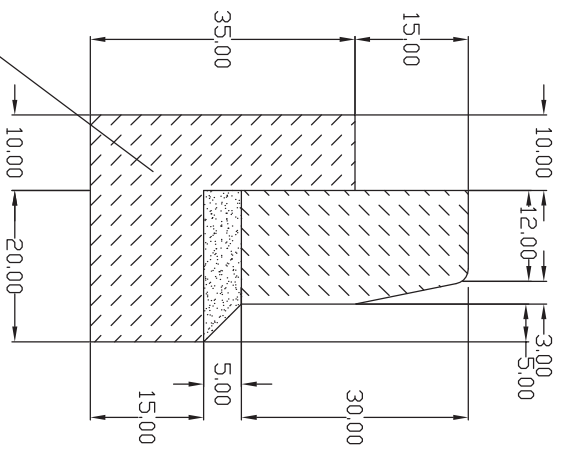
Nr uprawnień:

Nr rys.: 3

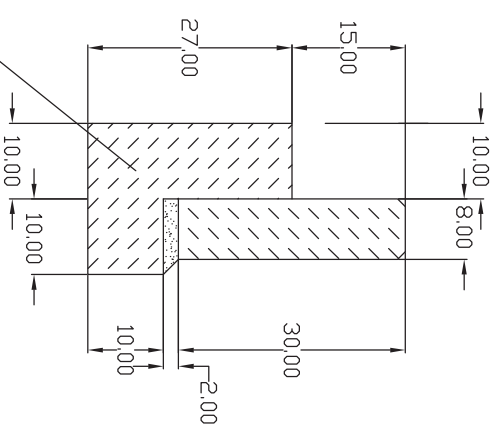
SZCZEGÓŁY

Skala 1:10

Szczegół krawężnika



Szczegół obrzeża



tawa betonowa z oporem, beton B-15 - V=0,065 m3/mb

tawa betonowa z oporem, beton B-15 - V=0,037 m3/mb

SOWA PROJEKTOWANIE, PRZYGOTOWANIE I PROWADZENIE
INWESTYCJI BUDOWLANYCH
ul. Gamuś/sia 6; 39-200 Dębica; tel/fax: 014 676 30 95; e-mail: biuro@sowaprojekt.pl

Projekt: BUDOWA ZATOKI AUTOBUSOWEJ I
REMONT CHODNIKA NA UL. CEMENTARNEJ W DĘBICY - ETAP I

Investor: GMINA MIASTA DĘBICA UL. RATUSZOWA 2,39-200 DĘBICA

Lokalizacja: ul. Cementarna dz. 66, obr. 4, 160/1, 158/22, 158/92, 158/90, 158/76, 158/145 obr. 3.

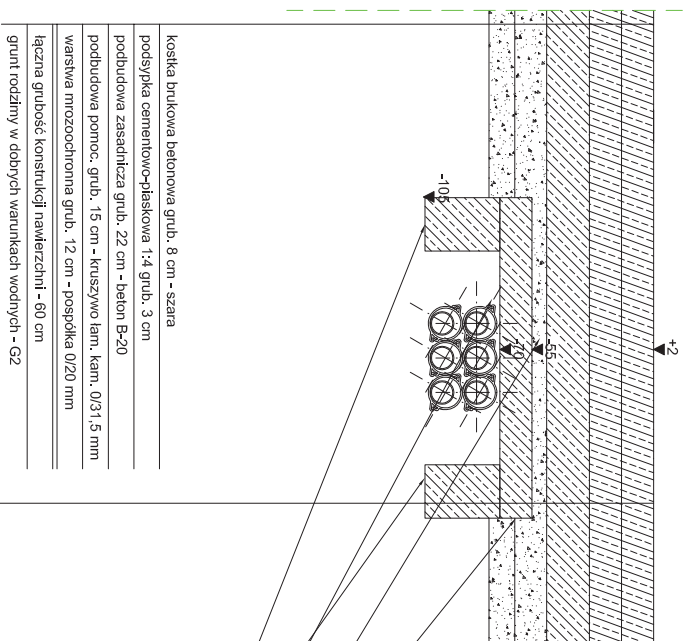
Przedmiot rysunku: SZCZEGÓŁY Skala: 1:10

Projektował mgr inż. Gabriel Sowa data: 05.2014

Nr uprawnień upr. proj. K-68101 Branża DROGOWA

Nr uprawnień Branża projekt nr
Nr uprawnień Branża Nr rys. 4

PRZEKRÓJ POPRZECZNY KONSTRUKCYJNY PRZEZ ZATOKĘ AUTOBUSOWĄ SZCZEGÓŁ ZABEZPIECZENIA KANALIZACJI TT KM 1+142.33 skala 1 : 25



kostka brukowa betonowa grub. 8 cm - szara
 podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 3 cm
 podbudowa zasadnicza grub. 22 cm - beton B-20
 podbudowa pomoc. grub. 15 cm - kruszywo lam. kam. 0/3/1,5 mm
 warstwa mrozochronna grub. 12 cm - pospółka 0/20 mm
 łączna grubość konstrukcji nawierzchni - 60 cm
 grunt rodzimy w dołkach wariantach wodnych - G2

krawężnik betonowy 15x30 cm
 podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 5 cm
 ława betonowa grub. 15 cm z oporem, beton B-15
 podbudowa pomoc. grub. 15 cm - kruszywo lam. kam. 0/3/1,5 mm
 płyta drogowa 15x150x300
 ława betonowa 25x70x300

PROJEKTOWANA PŁYTA DROGOWA 15X150X300
 ISTRNIEJĄCA 6XØ110 KANALIZACJA TT
 PROJEKTOWANA RURA ARDT 6 SZTØ160X600
 PROJEKTOWANA ŁAWA BETONOWA 25X35X300

 **PROJEKTOWANIE, PRZYGOTOWANIE I PROWADZENIE**
INWESTYCJI BUDOWLANICH
SOMA
 ul. Samowyspa 67, 35-200 Dębica, tel/fax: 014 676 30 95 e-mail: biuro@somaprojekt.pl

Projekt: BUDOWA ZATOKI AUTOBUSOWEJ I
REMONT CHODNIKA NA UL. CEMENTARNEJ W DĘBICY - ETAP I

Investor:	GMINA MIASTA DĘBICA UL. RATUSZOWA 2,39-200 DĘBICA
Lokalizacja:	ul.Cementarna dr. 66,0br.4,160/1,159/22, 159/92, 159/90, 159/76, 159/145 0br. 3.
Przedmiot rysunku:	SZCZEGÓŁ ZABEZPIECZENIA KAN. TT
Projektował:	mgr inż. Katarzyna Sowa
Projekcyjnie:	mgr inż. S. Sowa
Na uproszenie:	Wzrost kosztów
Na ulepszenie:	Wzrost kosztów
Na zmniejszenie:	Wzrost kosztów
Nr rysunku:	Nr rys. 5
Skala:	1:25
datac:	05.2014
projekt nr:
Nr rys. 5	

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (OPZ)

BUDOWA ZATOKI AUTOBUSOWEJ ORAZ REMONT CHODNIKA NA UL. CMENTARNEJ W DĘBICY

Przedmiot zamówienia

Przedmiotem niniejszego zamówienia jest budowa zatoki autobusowej oraz remont chodnika ul. Cmentarnej w Dębicy, na działkach nr ewid. gruntu: 66 i 160/1, obręb 4, w m. Dębica.

Budowa zatoki autobusowej oraz remont chodnika polegać będzie na wykonaniu robót w następującej kolejności:

- rozbiórka istniejącego chodnika z płyt betonowych 50x50x7 cm wraz z odwiezieniem płyt w miejsce wskazane przez Zamawiającego,
- rozbiórka nawierzchni zjazdów z masy bitumicznej grub. 4 cm na podbudowie betonowej grub. 15 cm wraz z odwiezieniem gruzu na składowisko,
- rozbiórka nawierzchni zjazdów z kostki brukowej grub. 6 cm na podbudowie z kruszywa wraz z odwiezieniem kostki z rozbiórki w miejsce wskazane przez Zamawiającego,
- rozbiórka krawężników bet. 15x30 cm ułożonych na ławie betonowej i obrzeży bet. 8x30 cm ułożonych na podsypce piaskowej wraz z odwiezieniem gruzu na składowisko,
- roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych w terenie równinnym,
- roboty ziemne wykonywane koparkami oraz wykonywane ręcznie w obrębie urządzeń i sieci podziemnych (10% całości robót) wraz z odwiezieniem urobku w miejsce wskazane przez Zamawiającego,
- profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni zatoki autobusowej, zjazdów i chodnika,
- ustawienie krawężników bet. 15x30 cm na ławie betonowej z oporem w ilości 0,065 m³/mb,
- ustawienie obrzeży betonowych 8x30 cm na ławie betonowej z oporem w ilości 0,037 m³/mb,
- wykonanie poszczególnych warstw nawierzchni zatoki autobusowej, zjazdów i chodnika zgodnie z opisem poniżej,
- uporządkowanie placu budowy.
- wykonanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej przedmiotu zamówienia przez uprawnionego geodetę.

Zatoka autobusowa:

- powierzchnia – 114,0 m²
- konstrukcja nawierzchni zatoki autobusowej (łącznie grubość 60 cm):
 - 8 cm – kostka brukowa betonowa, grubości 8 cm, szara,
 - 3 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4,
 - 22 cm – podbudowa zasadnicza z betonu B-20,
 - 15 cm – podbudowa pomocnicza z kruszywa łam. kamiennego 0/31,5 mm,
 - 12 cm – warstwa mrozoochronna z pospółki 0/20 mm,
- obramowanie:
 - krawężnik betonowy 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grub. 5 cm i ławie betonowej z oporem z betonu B-15 w ilości 0,065 m³/mb:
 - wystający h = 10 cm nad poziom nawierzchni od strony chodnika,
 - wystający h = 2 cm nad poziom krawędzi istniejącej jezdni,
- spadek poprzeczny 2,0% w kierunku jezdni ul. Cmentarnej,

Zjazdy publiczne:

- powierzchnia łączna 118,75 m² (4 szt.)
- konstrukcja nawierzchni zjazdów publicznych (łącznie grubość 46 cm):
 - 8 cm – kostka brukowa betonowa, grubości 8 cm, czerwona,
 - 3 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4,
 - 20 cm – podbudowa zasadnicza z kruszywa łam. kamiennego 0/31,5 mm,
 - 15 cm – podbudowa pomocnicza z pospółki 0/20 mm,
- obramowanie:
 - krawężnik betonowy 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grub. 5 cm i ławie betonowej z oporem z betonu B-15 w ilości 0,065 m³/mb - od strony jezdni ul. Cmentarnej:
 - wystający h = 2 cm nad poziom krawędzi istniejącej jezdni,
 - obrzeże betonowe 8x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grub. 2 cm i ławie betonowej z oporem z betonu B-15 w ilości 0,037 m³/mb – od strony chodnika i posesji,
- spadek poprzeczny 2,0% w kierunku jezdni ul. Cmentarnej,

Zjazdy indywidualne:

- powierzchnia łączna 130,75 m² (6 szt.)
- konstrukcja nawierzchni zjazdów indywidualnych (łącznie grubość 36 cm):
 - 8 cm – kostka brukowa betonowa, grubości 8 cm, czerwona,
 - 3 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4,

- 15 cm – podbudowa zasadnicza z kruszywa łam. kamiennego 0/31,5 mm,
- 10 cm – podbudowa pomocnicza z pospółki 0/20 mm,
- obramowanie:
 - krawężnik betonowy 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grub. 5 cm i ławie betonowej z oporem z betonu B-15 w ilości 0,065 m³/mb - od strony jezdni ul. Cmentarnej:
 - wystający h = 2 cm nad poziom krawędzi istniejącej jezdni,
 - obrzeże betonowe 8x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grub. 2 cm i ławie betonowej z oporem z betonu B-15 w ilości 0,037 m³/mb – od strony chodnika i posesji,
- spadek poprzeczny 2,0% w kierunku jezdni ul. Cmentarnej,

Chodnik:

- powierzchnia 1431,50 m²
- konstrukcja nawierzchni chodnika (łącznie grubość 27 cm):
 - 6 cm – kostka brukowa bet., grubości 6 cm, szara, (3% czerwona – pasek),
 - 3 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4,
 - 10 cm – podbudowa zasadnicza z kruszywa łam. kamiennego 0/31,5 mm,
 - 8 cm – podbudowa pomocnicza z pospółki 0/20 mm,
- obramowanie:
 - krawężnik betonowy 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grub. 5 cm i ławie betonowej z oporem z betonu B-15 w ilości 0,065 m³/mb - od strony jezdni ul. Cmentarnej:
 - wystający h = 12 cm nad poziom krawędzi istniejącej jezdni,
 - obrzeże betonowe 8x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grub. 2 cm i ławie betonowej z oporem z betonu B-15 w ilości 0,037 m³/mb – od strony posesji,
- spadek poprzeczny 2,0% w kierunku jezdni ul. Cmentarnej.

Wspólny Słownik Zamówień (CPV):

CPV: 45233250-6 Roboty w zakresie nawierzchni

Zamówienie obejmuje:

1. Wykonanie i oddanie przedmiotu zamówienia zrealizowanego zgodnie z dokumentacją, zasadami wiedzy technicznej i sztuki budowlanej oraz kosztorysem.

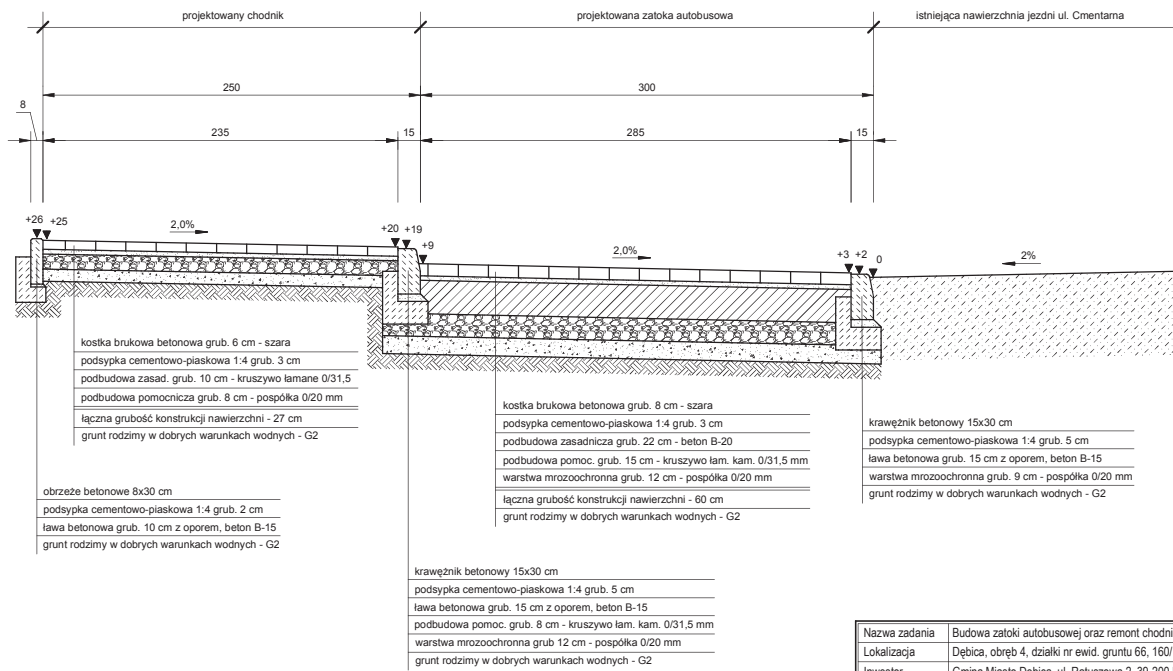
2. Inne elementy ujęte w cenie ofertowej składające się na przedmiot zamówienia:
- a) ustalenie lokalizacji, wykonanie i utrzymanie niezbędnego zaplecza technicznego i placu składowego materiałów, doprowadzeniu odpowiednich mediów na czas budowy wraz z uzyskaniem warunków technicznych,
 - b) ubezpieczenie placu budowy,
 - c) uporządkowanie placu budowy,
 - d) przywrócenie terenu do stanu pierwotnego (przejścia przez drogi, dojazdy, posesje) – Wykonawca winien dostarczyć po zakończeniu zadania oświadczenia właścicieli posesji o przywróceniu posesji do stanu pierwotnego (w przypadku braku oświadczenia za zgodą Zamawiającego można odstąpić od obowiązku),
 - e) oznakowanie, zabezpieczenie niezbędnego terenu, ulic i placu budowy,
 - f) utrzymanie przejezdności ulic i dojazdów do posesji w trakcie okresu realizacji,
 - g) opracowanie instrukcji BIOZ,
 - h) wykonanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej przedmiotu zamówienia przez uprawnionego geodetę.



REMONT CHODNIKA NA UL. CEMENTARNEJ

BRNOŽO PŘÍPRAVA PROJEKTU
URČENO MĚSTSKOU ČÁSTÍ
RÁJŠKOVNA 2, 39-200 DEBICE
PROJEKTANT
REMONT CHODNIKA I. ETAPY
AUTOR NA UL. CEMENTARNEJ
1:500
Připravil: Ing. Petr Lulka
Data: 03. 2013

**PRZEKRÓJ POPRZECZNY KONSTRUKCYJNY
PRZEZ ZATOKĘ AUTOBUSOWĄ I CHODNIK**
skala 1 : 25

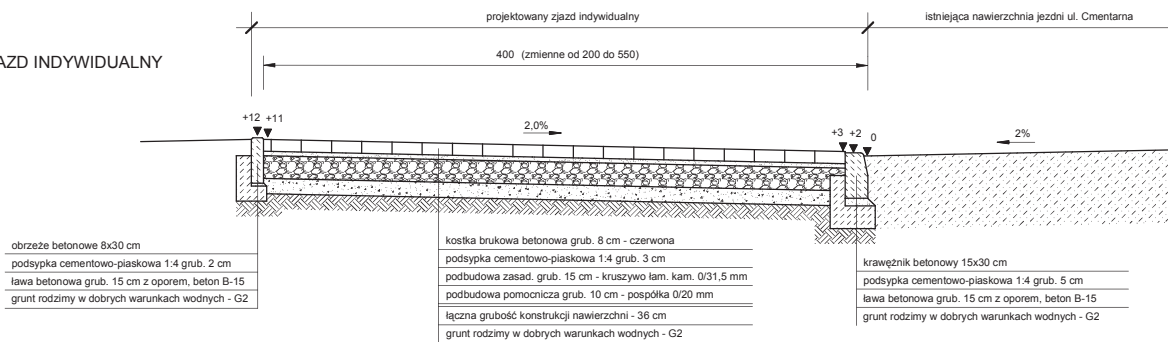


Nazwa zadania	Budowa zatoki autobusowej oraz remont chodnika na ul. Cmentarnej w Dębicy		
Lokalizacja	Dębica, obręb 4, działki nr ewid. gruntu 66, 160/1.		
Investor	Gmina Miasto Dębica, ul. Ratuszowa 2, 39-200 Dębica		
Etap	Zgłoszenie robót budowl. nie wymagających pozwolenia na budowę	branża	drogowa
Opracowanie	inż. Robert Babiś	Data	2013-05
Opracowanie	inż. Dariusz Lula	Data	2013-05
Nazwa rysunku	Przekrój konstrukcyjny przez zatokę autobusową i chodnik	Skala	1:25
		Nr rysunku	D-02

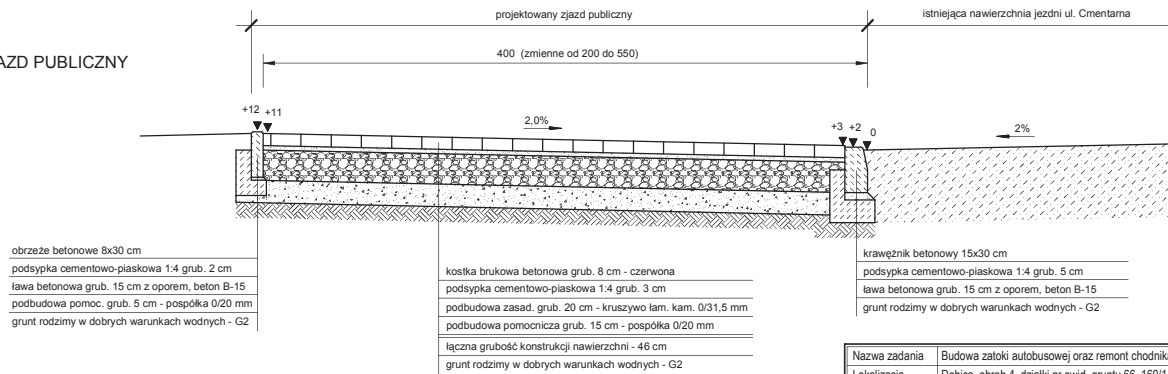
PRZEKROJE POPRZECZNE KONSTRUKCYJNE PRZEZ ZJAZDY

skala 1 : 25

A. ZJAZD INDYWIDUALNY



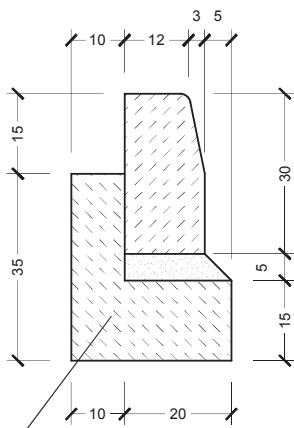
B. ZJAZD PUBLICZNY



Nazwa zadania	Budowa zatoki autobusowej oraz remont chodnika na ul. Cmentarnej w Dębicy		
Lokalizacja	Dębica, obręb 4, działki nr ewid. gruntu 66, 160/1.		
Investor	Gmina Miasto Dębica, ul. Ratuszowa 2, 39-200 Dębica		
Etap	Zgłoszenie robót budowl. nie wymagających pozwolenia na budowę	Branda	drogowa
Opracowanie	inż. Robert Babiś	Data	2013-05
Opracowanie	inż. Dariusz Lula	Data	2013-05
Nazwa rysunku	Przekrój poprzeczny konstrukcyjny przez zjazdy	Skala	1:25
			Nr rysunku D-03

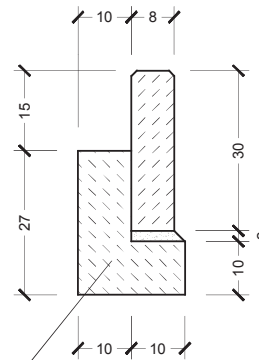
SZCZEGÓŁY
Skala 1:10

Szczegół krawężnika



ława betonowa z oporem, beton B-15 - V=0,065 m3/mb

Szczegół obrzeża



ława betonowa z oporem, beton B-15 - V=0,037 m3/mb

Nazwa zadania	Budowa zatoki autobusowej oraz remont chodnika na ul. Cmentarnej w Dębicy		
Lokalizacja	Dębica, obręb 4, działki nr ewid. gruntu 66, 160/1.		
Inwestor	Gmina Miasto Dębica, ul. Ratuszowa 2, 39-200 Dębica		
Etap	Zgłoszenie robót budowl. nie wymagających pozwolenia na budowę		Branża drogowa
Opracowanie	inż. Robert Babiś	Data 2013-05	Podpis
Opracowanie	inż. Dariusz Lula	Data 2013-05	Podpis
Nazwa rysunku	Szczegóły	Skala 1:10	Nr rysunku D-04