



Dębica



PROJEKT BUDOWLANY

" REMONT UL. POLNEJ"

INWESTOR:

GMINA MIASTA DĘBICY UL. RATUSZOWA 2, 39-200 DĘBICA

ADRES PRAC:

DĘBICA UL. POLNA DZIAŁKA NR 2273, 2154, 1865, 1820/1, 2160, 1824
OBRĘB 4

PROJEKTOWAŁ:

inż. Dariusz Lula
inż. Robert Babiś

OPIS TECHNICZNY

DO ZADANIA POD NAZWĄ:

**„REMONT UL. POLNEJ
W KM 0+841 - 1+038
ORAZ
W KM 1+639 - 2+992”**

1. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest „ Remont ulicy Polnej położonej na terenie działek oznaczonych nr ewid. 2273, 2154, 1865, 1820/1, 2160, 1824 obręb 6 w miejscowości Dębica”

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Ulica Polna na skutek intensywnych opadów deszczu została poddana licznym zniszczeniom i uszkodzeniom. Między innymi powstało wiele wyrw w poboczach, skarpach oraz przeciwskarpacech, zostały uszkodzone umocnione pobocza, umocnione rowy oraz przepusty pod zjazdami.

W celu wyremontowania drogi proponuje się przyjęcie następującej kolejności realizacji robót:

Etap I Wykonanie umocnienia poboczy

- Roboty ziemne koparkami podsiębiernymi załadunek i dowieszenie ziemi na uzupełnienie wyrw i ubytków w poboczach oraz skarpach drogi.
- Formowanie nasypów z ziemi dowożonej samochodami.
- Zagęszczanie nasypów ziemnych.
- Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne poboczy.
- Wykonanie podbudowy poboczy z kruszyw naturalnych gr. 8cm wraz z zagęszczeniem.
- Wykonanie nawierzchni poboczy z kruszyw łamanych gr.15cm wraz z zagęszczeniem.

Etap II Wykonanie umocnienia rowu

- Roboty ziemne koparkami podsiębiernymi wraz z wywiezieniem nadmiaru ziemi.
- Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod korytka betonowe.
- Wykonanie podbudowy z kruszyw naturalnych gr. 8cm wraz z zagęszczeniem pod korytka betonowe.
- Wykonanie ławy betonowej pod korytka betonowe.
- Ułożenie korytek betonowych.
- Wykonanie umocnienia skarp z płyt ażurowych betonowych.

Etap III Wykonanie odmulenia rowu

- Wykonanie odmulenia rowu wraz odwozem urobku.

Etap IV Remont przepustów pod zjazdami

- Roboty ziemne koparkami podsiębiernymi wraz z wywiezieniem nadmiaru ziemi.
- Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod rury.
- Ułożenie rur perforowanych o średnicy 315 mm na podsypce piaskowej.
- Zasypanie rur wraz z zagęszczeniem.
- Wykonanie podbudowy z kruszyw naturalnych gr 20 cm wraz z zagęszczeniem.
- Wykonanie nawierzchni z kruszyw łamanych gr 15 cm wraz z zagęszczeniem.

3. Parametry techniczne remontowanej drogi.

3.1. Powierzchnie i rodzaj nawierzchni

- powierzchnia poboczy: 1410,00m²
- długość przepustów: 39,00mb
- długość odmulenia rowu: 202,00mb
- długość korytek ściekowych: 407,00mb

4. Zagrożenia dla środowiska

Powyższa inwestycja nie jest zaliczana do mogących pogorszyć stan środowiska.

5. Przewidywana ilość wykorzystywanej wody i innych wykorzystywanych surowców, materiałów, paliw oraz energii

Planowane przedsięwzięcie będzie realizowane przy zastosowaniu powszechnie obowiązujących i używanych w tym zakresie materiałów, urządzeń i technologii. Szacuje się, iż w trakcie realizacji planowanego przedsięwzięcia wpływ na środowisko będzie zaznaczał się w następujących elementach:

powietrze atmosferyczne – emisja zanieczyszczeń do powietrza wynikać będzie przede wszystkim z pracy środków transportu przywożących materiały do realizacji inwestycji, oraz sprzętu pracującego na budowie. Z analizy dla tego typu oddziaływań wynika, że będą to oddziaływania chwilowe, ograniczające się do trasy przejazdu środków transportu w czasie trwania inwestycji.

w zakresie klimatu akustycznego – będzie to wpływ związany z pracą samochodów przywożących materiały na budowę – będzie to oddziaływanie chwilowe, praca sprzętu i urządzeń do prac budowlanych – oddziaływanie to

będzie zauważalne w miejscu prowadzenia prac i w niewielkiej odległości od niego.

powierzchnia terenu, flora i fauna - w ramach przedsięwzięcia zostanie zdjęty humus natomiast nie przewiduje się wycinki drzew

woda - wykorzystywana w niewielkich ilościach podczas zagęszczania podbudów. Paliwo (olej napędowy) - użyte do ruchu maszyn drogowych na okres wykonywania robót (walec ogumiony, walec statyczny, koparka). W czasie prowadzonych robót stężenie spalin pochodzących od maszyn będzie niewiele wyższe od tego, które występuje w czasie normalnego ruchu na drodze.

Rozwiązania chroniące środowisko

W okresie budowy oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko jest bardzo znikome. Aby nie przekroczyć dopuszczalnych norm wykonawca robót ma obowiązek utrzymać teren budowy w należyтым stanie, podejmować wszelkie kroki i działania mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie wokół terenu budowy oraz unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub dóbr publicznych i innych, a wynikających z nadmiernego hałasu, wibracji, zanieczyszczenia lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego działania.

Możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko:

Z uwagi na rodzaje możliwych oddziaływań przedsięwzięcia, ich skale i zasięg stwierdza się brak występowania transgranicznego oddziaływania na środowisko analizowanego przedsięwzięcia.

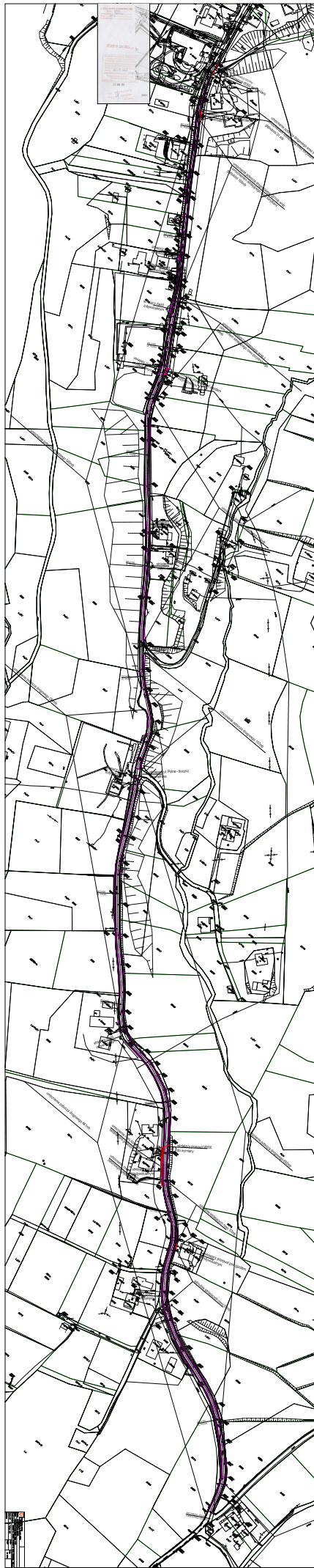
Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody znajdujących się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia w zasięgu oddziaływania przedsięwzięcia.

Projektowane przedsięwzięcie nie będzie powodowało zagrożenia dla środowiska. Inwestycja nie stanowi zagrożenia dla rolniczej przestrzeni produkcyjnej.

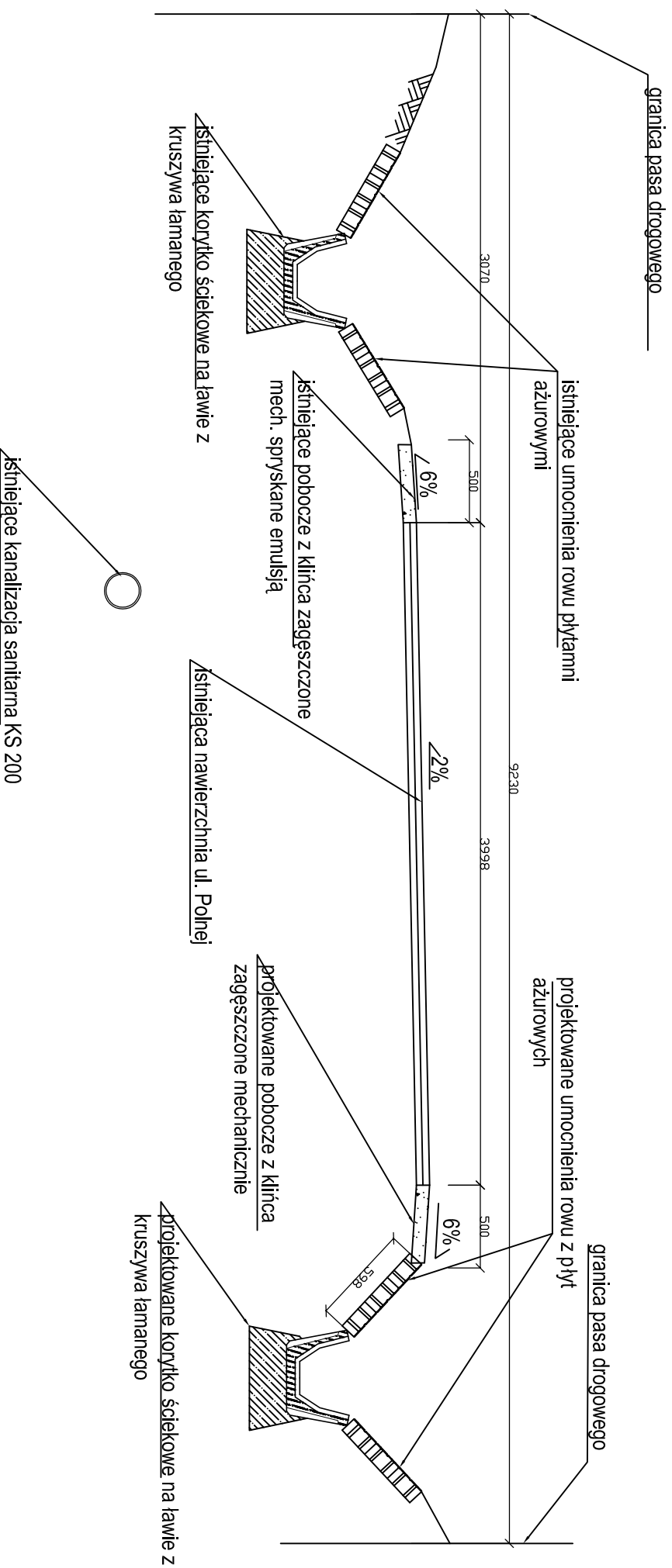
6. Inne informacje

Teren na którym projektuje się inwestycję nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie, nie jest objęty programem NATURA 2000.

Przedmiotowe działki nie stanowią terenu górniczego.

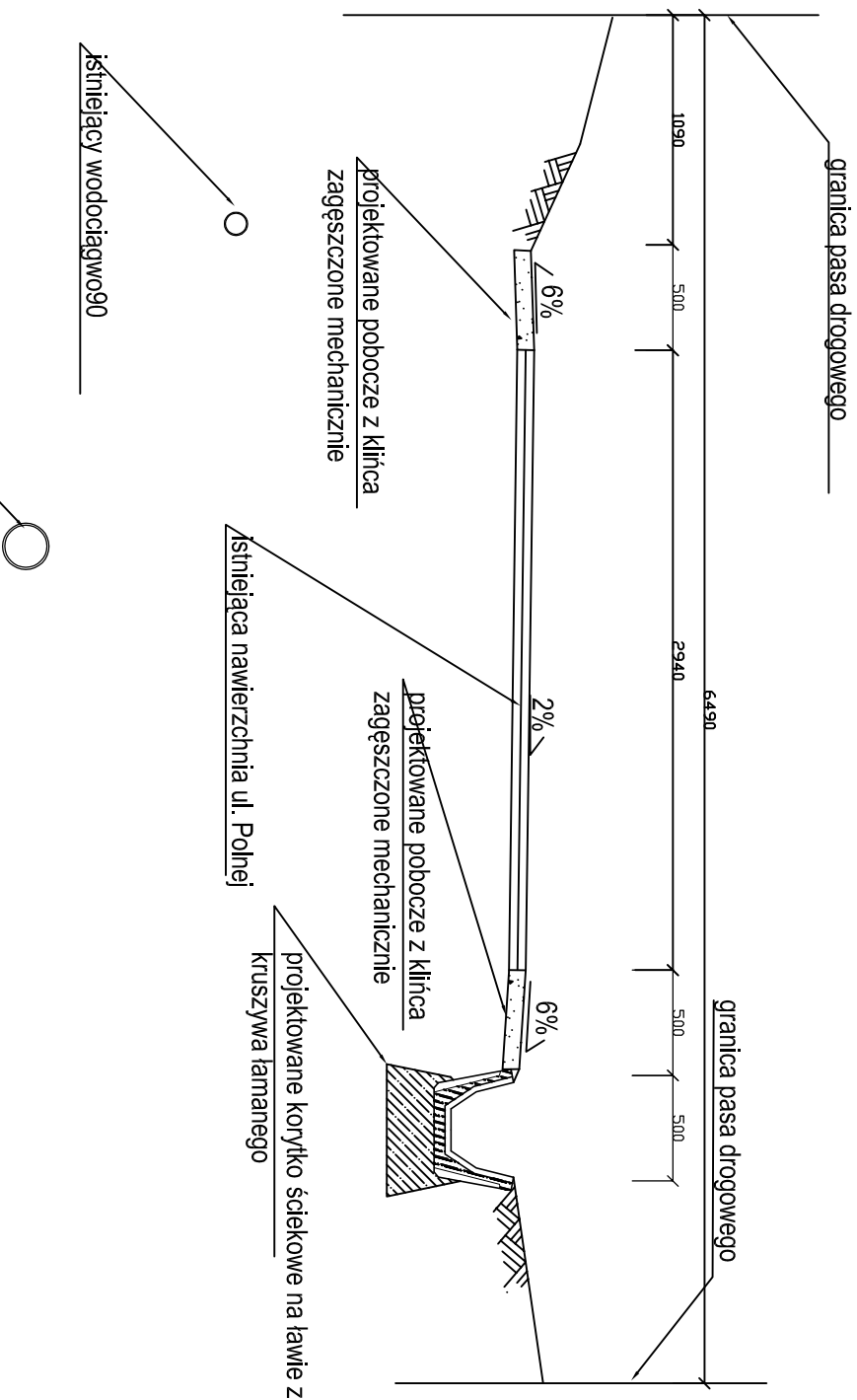


PRZEKRÓJ A-A



Inwestor		URZĄD MIASTA DEBICA	
Branża		UL. RATUSZOWA 2, 39-200 DEBICA	
Obiekt		INFRASTRUKTURA MIEJSKA	
Temat rysunku		PRZEKRÓJ A-A	
Opracował		REMONT UL. POLNEJ W KM 0+841 DO KM 1+035	
Sprawdził		inż. Dariusz Lulka	
		Podpis	
		Data	
		04 2012	

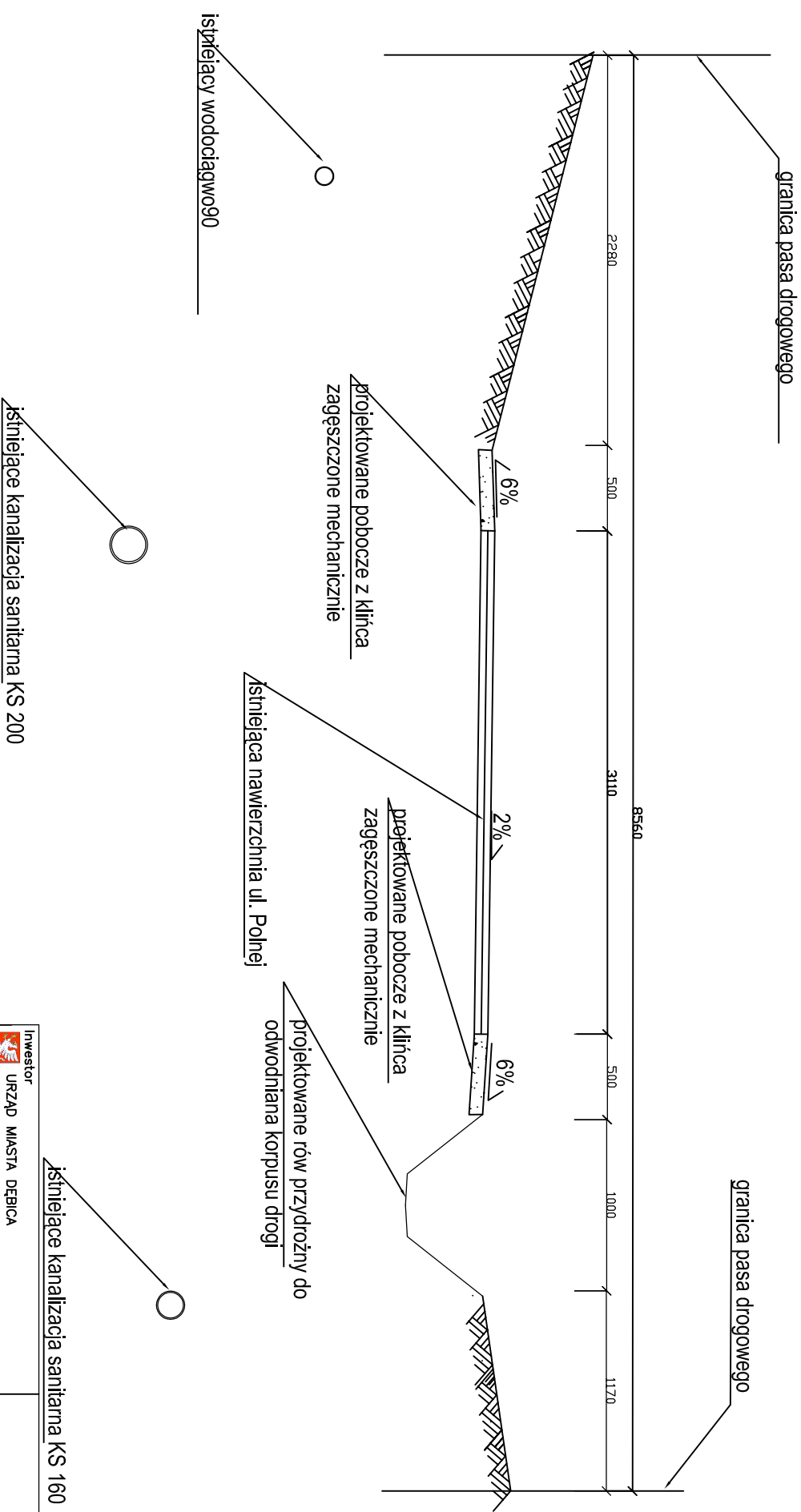
PRZEKRÓJ B-B



istniejąca kanalizacja sanitarna KS 200

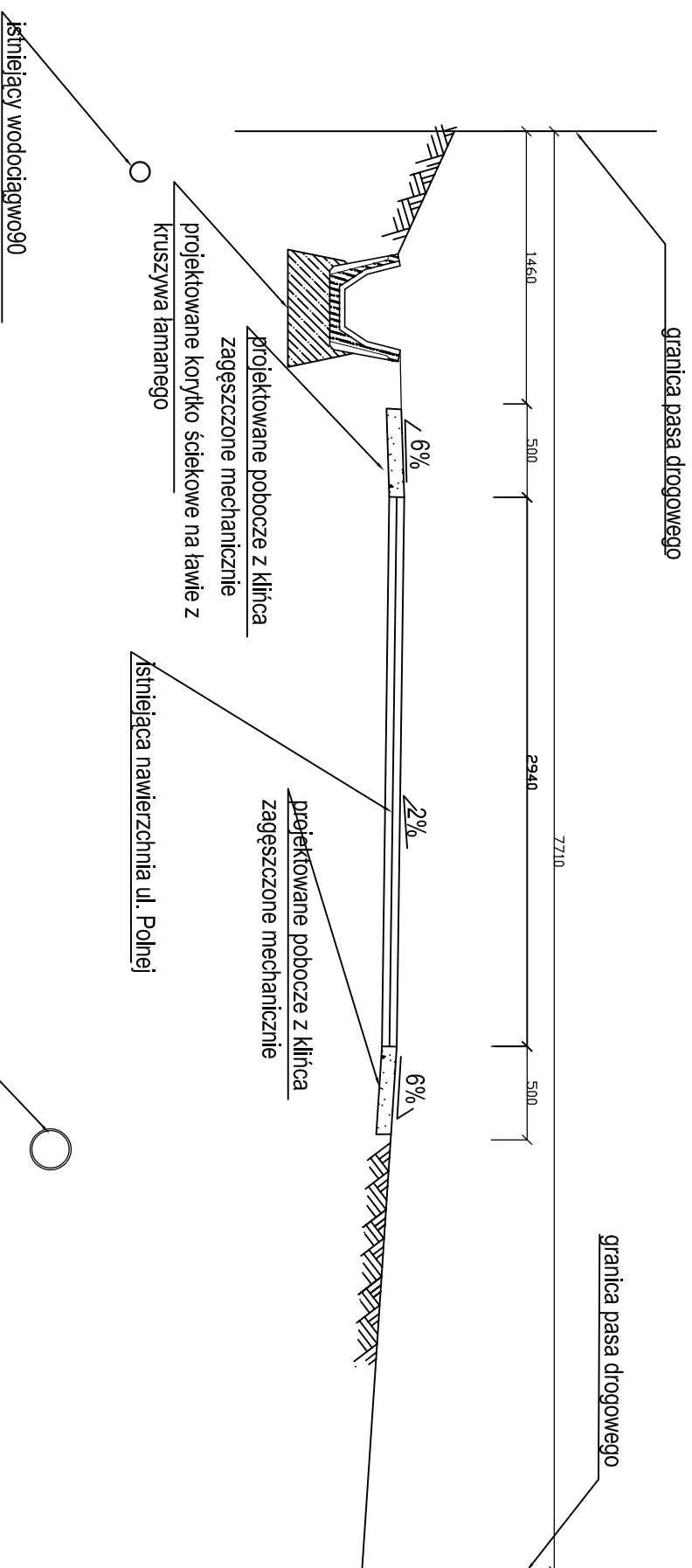
Inwestor		URZĄD MIASTA DEBICA	
Branża		INFRASTRUKTURA MIEJSKA	
Obiekt		PRZEKRÓJ B-B	
Temat rysunku		REMONT UL. POLNEJ W KM 1+639 DO 2+992	
Opracował	inż. Dariusz Lulka	Podpis	
Sprawił		Podpis	
Data		04 2012	

PRZEKRÓJ C-C



Inwestor URZĄD MIASTA DEBICA UL. RATUSZOWA 2, 39-200 DEBICA		
Branża INFRASTRUKTURA MIEJSKA		
Obiekt PRZEKRÓJ C-C		
Temat rysunku REMONT UL. POLNEJ W KM 1+639 DO 2+992		
Opracował inż. Dariusz Luliś	Podpis	Data 04 2012
Sprawdził	Podpis	

PRZEKRÓJ D-D



istniejące kanalizacja sanitarna KS 200

Investor	URZĄD MIASTA DEBICA UL. RATUSZOWA 2, 39-200 DEBICA	
Brzoza	INFRASTRUKTURA MIEJSKA	
Obiekt	PRZEKRÓJ D-D	
Temat rysunku	REMONT UL. POLNEJ W KM 1+639 DO 2+992	
Opracował	inż. Dariusz Lulka	Podpis
Sprawdził		Podpis
		Data
		04 2012