

PRZEBUDOWA PASA DROGOWEGO dz. nr 1867/1, 1867/2 obr. 5
UL. STARZYŃSKIEGO W DĘBICY - ETAP I (od ul. Gwardii Ludowej do ul. Północnej)

Przedmiar Robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót		Ilość	Krot.	Jedn.
1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE				
1.001	Kalkulacja Indywidualna - Opracowanie projektu organizacji ruchu na czas budowy, ustawienie i demontaż oznakowania	1,00		kpl
2 ROBOTY ROZBIÓRKOWE				
2.001	KNNR 6/805/6 Rozebranie chodników z płyt betonowych na podsypce piaskowej, płyty 50x50x7·cm (47,00+31,20+29,20+40,00+35,60)* 2,00 = 366,0	~366,00		m2
2.002	KNNR 6/806/8 Rozebranie obrzeży trawnikowych 8x30·cm na podsypce piaskowej (47,00+31,20+29,20+40,00+35,60)* 2+4,50+4,50 = 375,0	~375,00		m
2.003	KNNR 6/805/2 Rozebranie nawierzchni zjazdów z płyt betonowych, wypełnienie spoin piaskiem, płyty 15·cm 25,20+21,60 = 46,8	~46,80		m2
2.004	KNNR 6/802/6 Rozebranie nawierzchni zjazdów z betonu grubość 15·cm, mechanicznie 15,60 = 15,6	~15,60		m2
2.005	KNNR 6/806/2 Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej 4,40+4,40+4,90+4,30+105,00+8,00 = 131,0	~131,00		m
2.006	KNR 231/812/3 Rozebranie ław pod krawężniki, ławy z betonu 131,00*0,060 = 7,86	~7,86		m3
3 ROBOTY ZIEMNE				
3.001	KNNR 1/111/1 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym 0,19 = 0,19	~0,19		km
3.002	KNNR 1/202/2 Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1·km, koparka 0,15 m3, kategoria gruntu III 374,80*0,30+70,20*0,40+366,00* 0,20*0,40 = 169,8	~169,80		m3
3.003	KNNR 1/208/2 (1) Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi, drogi o nawierzchni utwardzonej, kategoria gruntu I-IV, samochód do 5·t	169,80	4,00	m3
4 KRAWĘŻNIKI, OBRZEŻA				
4.001	KNR 231/401/6 Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe, 30x40·cm, grunt kategorii·III-IV	105,00		m
4.002	KNR 231/402/4 Ławy pod krawężniki (0,065 m3/mb) i obrzeża (0,037 m3/mb), betonowa z oporem, beton C12/15 113,00*0,065+366,00*0,037 = 20,887	~20,89		m3
4.003	KNR 231/403/3 Krawężniki betonowe, 15x30·cm na podsypce cementowo-piaskowej 105,00+8,00 = 113,0	~113,00		m
4.004	KNR 231/407/5 Obrzeża betonowe, 30x8·cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową 48,60+149,70+46,00+33,60+10,00+ 29,40+48,70 = 366,0	~366,00		m
5 REGULACJA STUDZIENEK				
5.001	KNR 231/1406/3 Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, włazy kanałowe	1,00		szt
5.002	KNR 231/1406/4 Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, zawory wodociągowe i gazowe	2,00		szt
5.003	KNR 231/1406/5 Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, studzienki telefoniczne	1,00		szt
6 CHODNIK				
6.001	KNNR 6/103/1 Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane ręcznie, kategoria gruntu II-IV 374,80+366,00*0,20 = 448,0	~448,00		m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót		Ilość	Krot.	Jedn.
6.002 KNNR 6/112/1	Podbudowy z kruszyw naturalnych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 10·cm 94,90+59,50+9,10+48,30+84,30+ 78,70 = 374,8	~374,80	0,50	m2
6.003 KNNR 6/113/6	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15·cm	374,80		m2
6.004 KNNR 6/502/3 (1)	Chodniki z kostki brukowej betonowej, grubość 8·cm, podsypka cementowo-piaskowa z wypełnieniem spoin piaskiem, kostka szara	374,80		m2
7 ZJAZDY				
7.001 KNNR 6/103/1	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane ręcznie, kategoria gruntu II-IV 17,40+17,00+18,00+17,80 = 70,2	~70,20		m2
7.002 KNNR 6/112/1	Podbudowy z kruszyw naturalnych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 15·cm	70,20	0,75	m2
7.003 KNNR 6/113/5	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 20·cm	70,20	2,00	m2
7.004 KNNR 6/502/3 (2)	Zjazdy z kostki brukowej betonowej, grubość 8·cm, podsypka cementowo-piaskowa z wypełnieniem spoin piaskiem, kostka kolorowa	70,20		m2
8 INWENTARYZACJA GEODEZYJNA				
8.001	Kalkulacja Indywidualna - Inwentaryzacja geodezyjna powykonawcza	1,00		kpl