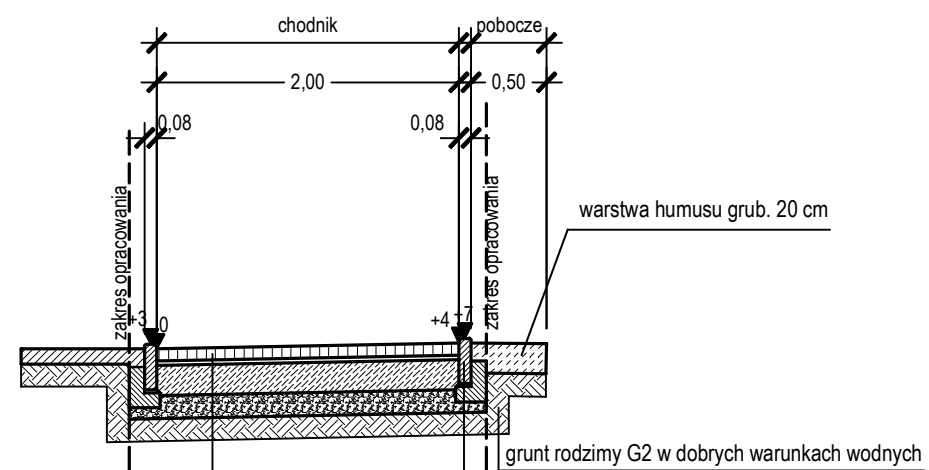


# PRZEKRÓJ POPRZECZNY KONSTRUKCYJNY B-B

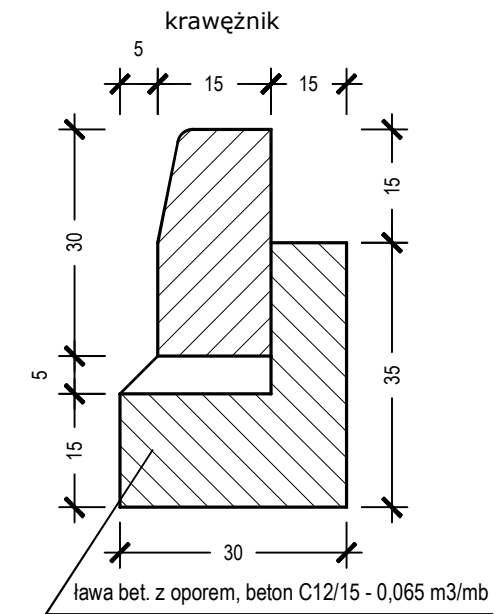
## Skala 1:50



30 cm	obrzeże betonowe 8x30 cm
2 cm	podsyпка cementowo-piaskowa
10 cm	ława bet. z oporem, beton C12/15
8 cm	kostka brukowa bet. grub. 8 cm,
3 cm	podsyпка cementowo-piaskowa
15 cm	warstwa kruszywa łamanego
10 cm	podbudowa z kruszywa naturalnego stab. mech.
36 cm	łąćna grubość nawierzchni chodnika

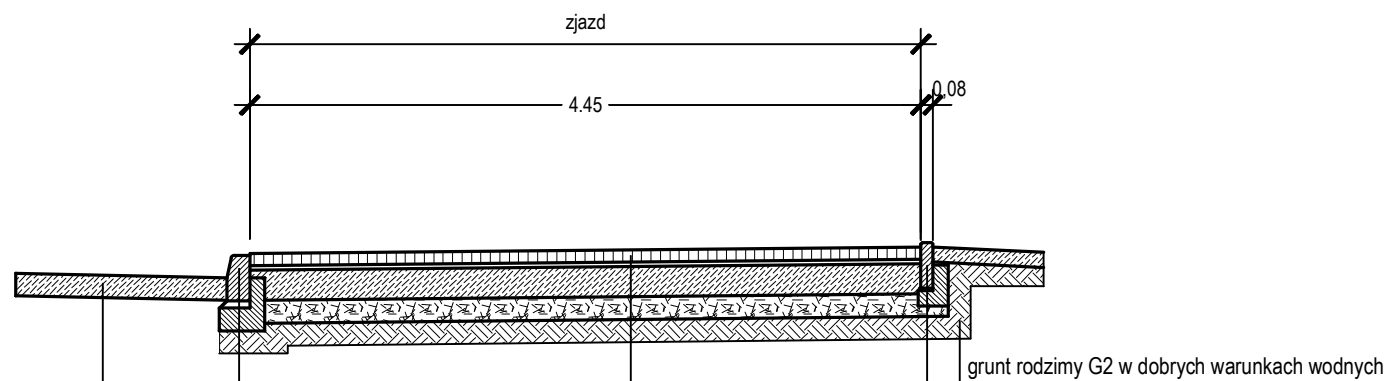
# SZCZEGÓŁY OBRAMOWANIA

## Skala 1:10

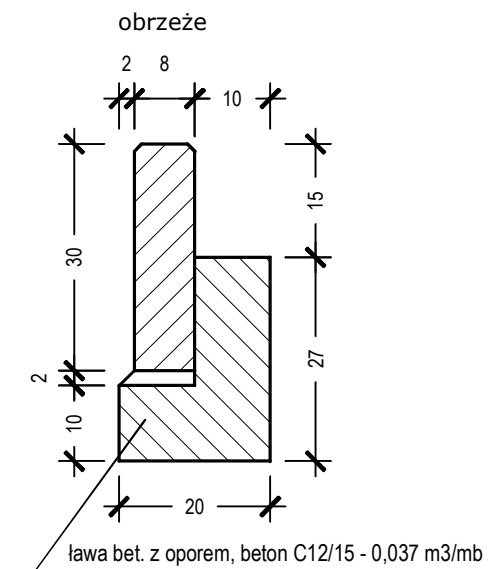


# PRZEKRÓJ POPRZECZNY KONSTRUKCYJNY A-A

## Skala 1:50



30 cm	obrzeże betonowe 8x30 cm
2 cm	podsyпка cementowo-piaskowa
10 cm	ława bet. z oporem, beton C12/15
8 cm	kostka brukowa bet. grub. 8 cm,
3 cm	podsyпка cementowo-piaskowa
20 cm	warstwa kruszywa łamanego
15 cm	podbudowa z kruszywa naturalnego stab. mech.
46 cm	łąćna grubość nawierzchni zjazdów



**SOWA** PROJEKTOWANIE, PRZYGOTOWANIE I PROWADZENIE INWESTYCJI BUDOWLANYCH  
ul. Gawryisia 6; 39-200 Dębica; tel/fax. 014 676 30 95; e-mail: biuro@sowaprojekt.pl

Projekt: PRZEBUDOWA PASA DROGOWEGO 1867/1, 1867/2  
obr 5 UL. STARZYŃSKIEGO W DĘBICY

Inwestor:	GMINA MIASTA DĘBICA UL. RATUSZOWA 2,39-200 DĘBICA		
Lokalizacja:	DZIAŁKA 1867/1, 1867/2 OBR 5 W M. DĘBICA.		
Przedmiot rysunku:	PRZEKROJE POPRZECZNE KONSTRUKCYJNE	Skala:	1:50
Projektował	mgr inż. Gabriel Sowa	branża	
Nr uprawnień	upr. proj. K - 6901	DROGOWA	data: 04.2016
Projektował		branża	
Nr uprawnień			Nr rys. 2