

**TEMAT: Projekt przebudowy ul. Bonara wraz
z odwodnieniem i zabezpieczeniem kolidującej infrastruktury**

**INWESTOR: Gmina Miasto Dębica
Ul. Ratuszowa 2
39-200 Dębica**

**ADRES INWESTYCJI:
Dębica, Dz. nr ewid. 298, 261/6, 293/1, 54/14, obr. 1. Dębica**

Branża drogowa: mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. nr 120/99

DATA OPRAC: wrzesień 2013 r.

OŚWIADCZENIE

Inwestycja: Przebudowa ul. Bonara wraz z odwodnieniem i zabezpieczeniem
kolidującej infrastruktury

Inwestor: Gmina Miasta Dębica
Ul. Ratuszowa 2
39-200 Dębica

Lokalizacja: Dz. nr ewid. 298, 261/6, 293/1, 54/14 obr. 1. Dębica

Oświadczam, że dokumentacja projektowa przebudowy ulicy Bonara wraz z odwodnieniem została wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

INSTRUKCJA
WYKONANIA
PROJEKTU

AB.III-7342/29/99

Rzeszów, 1999 - 10 - 14

DECYZJA O NADANIU UPRAWNIENÍ BUDOWLANYCH

Na podstawie art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane /Dz. U. Nr 89 poz. 414 z późniejszymi zmianami/ oraz §4 ust. 2 i § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. Nr 8 poz. 38 z 1995 r./ i art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego, po przeprowadzeniu postępowania kwalifikacyjnego i złożeniu egzaminu z wynikiem pozytywnym,

Pan **BOGUSŁAW CZARNIK**
magister inżynier budownictwa
ur. 26 października 1966 r. w Rzeszowie

otrzymuje

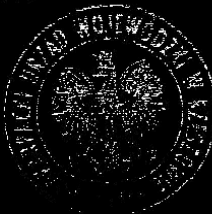
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
Nr ewid. 120/99

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej.

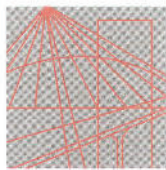
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Warszawie, za pośrednictwem Wojewody Podkarpackiego, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Otrzymują:

1. Pan mgr inż. Bogusław Czarnik
ul. Parkowa 1
39-200 Dębica
2. a/a



Urząd Wojewody Podkarpackiego
mgr inż. Bogusław Czarnik
Dzielnica Wschód
Specjalność: Budownictwo i Urbanistyka
Architekt Wólkowycki



PODKARPACKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Rzeszów, 2013-01-03

.....
(miejscowość, data)

Zaświadczenie

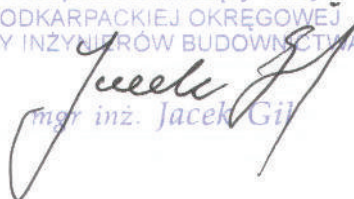
Pan/Pani
Bogusław Czarnik
.....
miejsce zamieszkania
ul. Parkowa 1
.....
39-200 Dębica
.....

jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa o numerze ewidencyjnym PDK/BD/1651/01

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie ważne jest
od dnia 2013-01-01 do dnia 2013-12-31

Wiceprzewodniczący Rady
PODKARPACKIEJ OKRĘGOWEJ
IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA


mgr inż. Jacek Gil

Podkarpacka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
35-060 Rzeszów, ul. Słowackiego 20; pok. 608, tel.: +48 17 850-77-05, +48 17 850-77-06, fax +48 17 850-77-07,
www.inzynier.rzeszow.pl, e-mail: pdk@piib.org.pl

OPIS TECHNICZNY

do projektu zagospodarowania działek nr 298, 261/6, 293/1, 54/14, obr. 1 położonych w Dębicy pod przebudowę ul. Bonara.

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

- 1.1 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 – go marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r.)
- 1.2 Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012 nr 0 poz. 462)
- 1.3 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, Specyfikacji Technicznych odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (dz. U. Nr 202 poz. 207R)
- 1.4 Opinia ZUDP Nr GK.IV.6630.1.1086.2013 z dnia 30.09.2013 r. wydana przez Starostę Powiatu Dębickiego
- 1.5 Obowiązujące Polskie Normy
- 1.6 Dokumentacja geodezyjna – mapa do celów projektowych

2. Zakres opracowania.

Tematem projektu jest przebudowa ulicy Bonara w Dębicy wraz z odwodnieniem oraz zabezpieczeniem kolidującej infrastruktury.

Projektowana ulica nawiązuje do istniejącej krawędzi jezdni ul. Słonecznej i istniejącego profilu drogi.

Ukształtowanie wysokościowe ulicy przewiduje zachowanie istniejących zjazdów do posesji prywatnych oraz umożliwia poprowadzenie sieci kanalizacji deszczowej wzdłuż ulicy nie kolidującej z istniejącym uzbrojeniem podziemnym.

Opracowanie zawiera projekt branży drogowej oraz projekt branży sanitarnej tj. projekt kanalizacji deszczowej odwadniającej w/w ulicę.

3. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa ul. Bonara wraz z odwodnieniem i zabezpieczeniem istniejącej infrastruktury.

Projektowana ulica zlokalizowana jest na dz. nr ewid. 298, 261/6, 293/1, obr. 1w Dębicy

Inwestycja:

Przebudowa drogi gminnej klasy „D” – dojazdowej w km 0+005,00 do 0+188,63 wraz z odwodnieniem

4. Stan istniejący

Ulica Bonara w chwili obecnej posiada nawierzchnią częściowo utwardzoną pospółką i żuzłem.

W obrębi objętym zakresem projektowym znajdują się następujące sieci uzbrojenia terenu:

- gazowa,
- wodociągowa,
- kanalizacji sanitarnej,
- napowietrzna i podziemna sieć nn,
- napowietrzna sieć teletechniczna

5. Opis rozwiązań projektowych

- branża drogowa

1. Początek opracowania stanowi krawędź ulicy Słonecznej
2. Ciąg pieszo-jezdny szerokość od 4,00 m do 5,00 m z kostki betonowej gr. 8 cm
3. Przebudowywana ulica mieści się w granicach pasa drogowego i nie zachodzi konieczność ingerowania w obręb działek przyległych
4. Długość całkowita ulicy Bonara – 183,63 m.
5. Zaniżony krawężnik.

- branża sanitarna

1. projektuje się kolektory kanalizacji deszczowej średnicy Ø 160, Ø 200, Ø 250, Ø 315

6. Sieci uzbrojenia terenu

Na przebudowywanej drodze występuje uzbrojenie podziemne i naziemne terenu. Istniejące pokrywy zasuw wodociągowych oraz włązy istniejących kanalizacji sanitarnej przeznaczone są do wyregulowania zgodnie z niweletą przebudowywanej drogi.

7. Organizacja ruchu drogowego

7.1. Organizacja ruchu docelowa

Przebudowa drogi nie wymaga żadnych zmian w istniejącej organizacji ruchu.

7.2. Organizacja ruchu na czas budowy

Wykonawca winien opracować i zatwierdzić czasową zmianę organizacji ruchu w związku z prowadzoną inwestycją.

8. Ochrona interesów osób trzecich

Inwestycja nie ogranicza dostępu do drogi publicznej ani możliwości korzystania z mediów.

9. Sposób zapewnienia warunków niezbędnych do korzystania z drogi przez osoby niepełnosprawne.

Przebudowa w pełni uwzględnia potrzeby osób niepełnosprawnych. Zaniżone krawężniki ciągu pieszo-jezdnego zaprojektowano w taki sposób aby umożliwić płynne przejście lub przejazd wózkiem inwalidzkim, brak barier architektonicznych.

10. Wpływ inwestycji na środowisko.

Przebudowa ulicy Bonara nie jest inwestycją szkodliwą dla środowiska naturalnego. Wody opadowe i roztopowe będą ujęte w system kanalizacji deszczowej.

Nie zachodzi konieczność wycinki drzew. Działki nie się wpisane do rejestru zabytków i nie podlegają ochronie konserwatorskiej, nie leżą w terenach szkód górniczych.

11. Uwagi końcowe.

Wszystkie materiały budowlane użyte do przebudowy powinny odpowiadać atestom i aprobatom technicznym i spełniać wymagania wobec odnośnych norm. Wszelkie roboty budowlane i rzemieślnicze wykonywać należy zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązującymi przepisami i normami oraz pod nadzorem osoby uprawnionej do kierowania robotami budowlanymi. Obiekty liniowe wymagają geodezyjnego wytyczenia w terenie przez uprawnionego geodetę po dokonaniu przez Inwestora skutecznego zgłoszenia do organu Architektoniczno –Budowlanego.

BRANŻA DROGOWA I SANITARNA

Przebudowa ul. Bonara w Dębicy

Województwo: PODKARPACKIE
Powiat: DĘBICKI
Miejscowość: DĘBICA ul. Bonara obr. 1

Inwestor: Gmina Miasta Dębica

Lokalizacja: Dębica os. Słoneczne obr. 1 dz. 298, 261/6, 293/1, 54/14

Przedsięwzięcie: Przebudowa ul. Bonara wraz z odwodnieniem i zabezpieczeniem istniejącej infrastruktury

Temat: PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

Opracowanie:
mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. nr 120/99

DATA OPRAC:

Wrzesień 2013 r.

Opis Techniczny

Do projektu przebudowy ulicy Bonara wraz z odwodnieniem i zabezpieczeniem istniejącej infrastruktury na działkach **298, 261/6, 293/1, 54/14b** obr. 1 w Dębicy.

1. Strona formalna

Miejscowość: Dębica, os. Słoneczne

Inwestor: Gmina Miasta Dębica

Lokalizacja Dębica dz. 298, 261/6, 293/1, 54/14 obr. 1

2. Podstawa opracowania projektu

Projekt opracowano na zlecenie Gminy Miasto Dębica na podstawie:

1. Ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. z 2012 poz. 647)
2. Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 nr 243 poz. 1623)
3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 – go marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r.)
4. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2012 nr 0 poz. 462)

3. Przedmiot Inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa ul. Bonara wraz z odwodnieniem i zabezpieczeniem istniejącej infrastruktury

Przebudowywana ulicy zlokalizowana jest na dz. nr ewid. 298, 261/6, 293/1, 54/14 obr. 1 w Dębicy

BRANŻA DROGOWA

4. Parametry techniczne ulicy Bonara

- Klasa techniczna ulicy: D
- Przekrój poprzeczny: uliczny daszkowy wklęsły
- Szerokość ciągu pieszojezdnego: 4,00 m - 5,00 m
- Nawierzchnia ulicy: kostka betonowa wibroprasowana
- Kategoria ruchu: KR2
- Prędkość projektowana: nie określa się

5. Konstrukcja nawierzchni ciągów pieszojezdnych

1. Kostka betonowa wibroprasowana	-	8 cm
2. Posypka cementowo – piaskowa	-	5 cm
3. Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie		20 cm
4. Podbudowa z kruszywa naturalnego stab. mechanicznie-		<u>20 cm</u>
RAZEM	-	<u>53 cm</u>

6. Niweleta

Niwelety przebudowywanej ulicy dostosowano do istniejącej z korektą lokalnych załomów i nierówności.

7. Roboty ziemne

Roboty ziemne polegające w głównej mierze na korytowaniu, należy wykonać sposobem mechanicznym i ręcznie. Ręcznie w obrębie istniejącego uzbrojenia technicznego drogi. Wszystkie wykonywane roboty muszą spełniać wymagania obowiązujących norm technicznych w zakresie robót ziemnych, jak również poszczególnych warstw konstrukcyjnych nawierzchni ulicy.

Dla elementów prefabrykowanych i materiałów podstawowych wymagane są świadectwa jakości (atesty)

8. Skrzyżowania z podziemnymi i nadziemnym uzbrojeniem terenu

W miejscach skrzyżowań trasy kolektorów kanalizacyjnych z istniejącymi sieciami uzbrojenia podziemnego (sieć kanalizacji sanitarnej, gazowej, elektrycznej, wodociągowej) należy wykonać ręczne odkrywki, celem ustalenia faktycznej głębokości ułożenia istniejących przewodów.

Roboty w miejscach skrzyżowań prowadzić pod nadzorem instytucji władającej poszczególnymi sieciami, zaś po ich zakończeniu komisyjnie należy dokonać odbioru. Zasypkę wykopów pod istniejącymi sieciami wykonać ręcznie ze starannym zagęszczeniem, aby uniknąć późniejszego osiadanie gruntu i ich ewentualnego uszkodzenia. Przy prowadzeniu robót w pasie drogowym należy zwrócić uwagę na zabezpieczenie i oznakowanie odcinka prowadzonych robót.

Materiały przeznaczone do realizacji inwestycji w szczególności rury kanalizacyjne, kształtki oraz studzienki kanalizacyjne powinny odpowiadać przepisom prawa budowlanego i posiadać atesty i aprobaty techniczne dla systemów kanalizacyjnych z PVC wydane przez upoważnione do tego organizacje lub instytuty techniczne.

Wszystkie zmiany i odstępstwa od dokumentacji wynikłe w trakcie realizacji projektu, a mające istotne znaczenie przy budowie lub eksploatacji inwestycji należy uzgodnić z autorem projektu.

9. Zasady układania kostki brukowej

Warstwa ściernalna z kostki brukowej

Kostkę należy układać na warstwie podsypki wyprofilowanej zgodnie z projektem. Grubość podsypki po zagęszczeniu powinna wynosić 5 cm pod powierzchniami ciągu pieszojezdnego i 3 cm pod zaniżeniem liniowym stanowiącym ciek powierzchniowy.

Tolerancje wymiarów:

Po wykonaniu oś nawierzchni nie może być odsunięta w stosunku do projektowanej o więcej niż 2 cm. Analogicznie odchylenia wysokości nawierzchni od projektowanej rzędnej wysokości nie mogą przekraczać 2 cm. Równość nawierzchni w profilu podłużnym mierzona łąką 4-metrową powinna być taka, aby

nierówności nie przekraczały 8 mm. Natomiast równość w profilu poprzecznym powinna być taka, aby po przyłożeniu łąty profilowej prostopadle do osi nawierzchni prześwity pomiędzy łątą a powierzchnią warstwy ścierniczej nie przekraczały 8 mm.

Odchyłki spadków poprzecznych nie powinny przekraczać 0,3%, natomiast odchyłki szerokości nie powinny być większe niż ± 5 cm.

Spoiny i szczeliny

Do wypełnienia spoin nawierzchni kostki brukowej należy zastosować piasek naturalny spełniający wymagania normy PN-B-11113:1996

Piasek powinien wypełniać spoiny między kostką na całej jej wysokości, szerokość spoin powinna wynosić 3-5 mm.

10. Krawężniki i ściek

Krawężniki należy układać na ławie betonowej z oporem zgodnie z rysunkiem. Ława, na której spoczywa krawężnik powinna być dylatowana szczelinami odległymi od siebie nie więcej niż 50 m.

Ściek wykonać z kostki o gr. 6 cm. Ściek powinien być obniżony o 2 cm w stosunku do nawierzchni ciągu pieszojezdnego. Budowa ścieku zgodna z:

- | | | |
|--|---|--------------|
| 1. Kostka betonowa wibroprasowana | - | 6 cm |
| 2. Posypka cementowo – piaskowa | - | 3 cm |
| 3. Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie | | 20 cm |
| 4. <u>Podbudowa z kruszywa naturalnego stab. mechanicznie-</u> | | <u>20 cm</u> |

11. Wygląd zewnętrzny

Dopuszczalne odchylenie wysokości pomiędzy płaszczyznami sąsiadującymi ze sobą elementów w warstwie nawierzchni nie powinno przekraczać 2 mm.

Powierzchnia nawierzchni obok urządzeń infrastruktury technicznej (np. studzienki, włazy) powinna wystawać 3-5 mm powyżej powierzchni tych urządzeń oraz 5-10 mm powyżej korytek ściekowych. Włazy, pokrywy podlegają regulacji dostosowującej do niwelety drogi.

Rządne wysokościowe obramowania nawierzchni powinny być zgodne z dokumentacją projektową, a odchyłki od dokumentacji nie powinny być większe

niż 1 cm. Ukształtowanie linii obramowania nawierzchni w planie powinno być zgodne z dokumentacją projektową, dopuszczalne odchyłki nie powinny być większe niż 2 cm.

12. Zabezpieczenie uzbrojenia podziemnego

Zgodnie z wydanymi warunkami technicznymi zabezpieczenia sieci elektrycznej i gazowej projektuje się:

- zabezpieczenie istniejących kabli energetycznych przebiegających pod projektowaną drogą poprzez nałożenie rur osłonowych dwudzielnych Arota 110PS
- zabezpieczenie istniejącej sieci gazowej wykonać zgodnie z PN-91/34501 z dnia 01.07.1992

13. Inwentaryzacja wykonanych robót

W trakcie realizacji inwestycji należy systematycznie prowadzić inwentaryzacją geodezyjną wykonywanych prac przez jednostkę do tego uprawnioną.

14. Ochrona ekologiczna

Projektowany obiekt będzie wykonany w technologii wykonawstwa tradycyjnego z materiałów posiadających niezbędne atesty oraz świadectwa. Uciążliwość inwestycji zamyka się w granicach działek inwestora.

15. Warunki końcowe

Wszystkie roboty budowlane i rzemieślnicze wykonywać należy zgodnie z zasadami sztuki budowlanej, z materiałów posiadających odpowiednie atesty i świadectwa oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami w tym BHP oraz pod nadzorem osoby uprawnionej do kierowania robotami. Punkty główne osi drogi należy wyznaczyć geodezyjnie.

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1:500

powstała na podstawie numerycznej mapy zasadniczej w skali 1:500
z uwzględnieniem wysokości i planistów: 2010/1000/1017
Uśredniona wysokość: Krasztów 60

Wykazano na podstawie mapy granice nieruchomości z siedzibą w... według stanu w dniu 01.01.2013 r.
Dokładność położenia punktów granicznych działek w 1:500 określono zgodnym z §29 ust.1 pkt 1 Rozporządzenia Ministra
Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 9 listopada 2011 r. (Dz. U. z 2011 r. Nr 163, poz. 1572).

Wzajemności: podkarpackie
Powiat: debiecki
Miejscowość: Dębica
Jednostka ewidencyjna: 180301 J. Dębica
Czynsz: 0001 1
Wykonano:

Nr sekcji: 7.125.24.19.1.1
7.125.24.19.1.5 (13222)
Nr działki: 293/1, 298
Numer zgłoszenia pracy: KRFG.011-1587/2013
Mapę zakwalifikował: dn.08.06.2013 r.

"GEUMAP"
firma projektowa i wycena s.c.
ul. Rynek 20, 35-000 Dębica, ul. Pilsudskiego 20/5
NIP: 525-254-26, REGON 140250084
tel. 14 629 14 31, fax 14 629 14 32

mgr inż. MIEKYSŁAW KAPUSTA
geodeta uprawniony
ul. Nr 17020 orsz. (0) woj. Świętokrzyskie

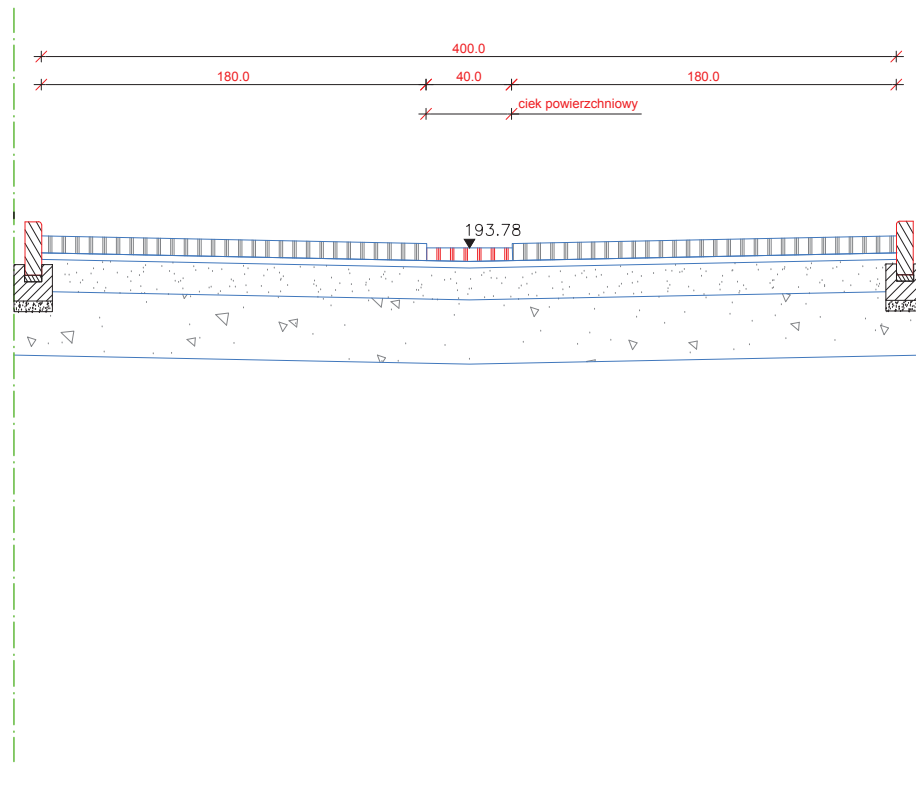
Sprawdzono z materiałami ZOB w Dębicy
Wzajemność projektowana, uzgodnione lokalizacje
i stacy urządzeń podziemnych...
GK.V.6630.1. d. 01.02.13. 20. 13. 20. 20. 25. 25.
mgr inż. Eduard Prokocyszka
INSPEKTOR
Wydział Budownictwa i Komunikacji Krasztów

STAROSTA POWIATU DEBIECKIEGO
Powiatowy Urząd Rejonowy
Geodetyczny i Katastralny
w Dębicy
Wzajemność projektowana, uzgodnione lokalizacje
i stacy urządzeń podziemnych...
GK.V.6630.1. d. 01.02.13. 20. 13. 20. 20. 25. 25.
mgr inż. Karolina Krzesztołek
INSPEKTOR
Wydział Budownictwa i Komunikacji Krasztów



- LEGENDA:
- - - - - zakres opracowania
 - - - - - - projektowany ciąg pieszo - jezdny
 - - - - - - projektowana kanalizacja deszczowa Ø 160 - Ø 250
 - - - - - proj. ciek liniowy
 - - - - - oś drogi
 - III - - - - - projektowane kratki ściekowe na ciekowi liniowych
 - K1 - K8 - - - - - projektowane studnie kan. deszcz. Ø 800
 - Ø160 - - - - - średnica rury
 - 11,44 - - - - - odległości między studniami

"ARCHIKOM" BIURO PROJEKTOWE		
mgr inż. Bogusław Czarnik, ul. Parkowa 1, 39 - 200 Dębica		
Temat:	PRZEBUDOWA ULICY BONARA WRĄZ Z ODWODNIENIEM	Skala:
Investor:	GMINA MIASTO DEBICA, ul. Ralszewska 2, 39 - 200 Dębica	1:500
Lokalizacja:	działki nr ewid. gr. 293/1, 261/6, 298, 54/14 obr. 1 Dębica	Data opracowania:
Przedmiot zadania:	Plan Zagospodarowania	wrzesień 2013
Projektował:	Bogusław Czarnik up. proj. 12099	W rysunku:
Projektant:		Z1



ERROR: stackunderflow
OFFENDING COMMAND: `exch`

STACK:

`/_ct_na`