

IN



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

ZAKŁAD LINII KOLEJOWYCH W RZESZOWIE DZIAŁ NAWIERZCHNI, OBIEKTÓW INŻYNIERYJNYCH, BUDYNKÓW I BUDOWLI

35-005 Rzeszów, ul. Batorego 24, tel.: (0-17) 7112273, 7111479, tel/fax.: (0-17) 7112399

e-mail: a.hajdera@plk-sa.pl

Rzeszów, dnia 04.05.2012 r.



Gmina Miasta Dębica
39-200 Dębica
ul. Ratuszowa 2

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Rzeszowie w nawiązaniu do pisma IN.7013.2.27.2012.MW z dnia 19.03.2012 r. **uzgadnia wstępnie** lokalizację dla projektowanego kanału ulgi potoku Gawrzyłowskiego przebiegającego pod torem linii kolejowej nr 25 Łódź Kaliska – Dębica km 322+819 i przebiegającego pod torami linii kolejowej nr 91 Kraków Główny Osobowy – Medyka km 111+596 na (dz. nr ewid. 742/63 obr. 1 w Dębicy).

Według analizy biura projektowego, aby wejść na kierunek sugerowany przez Urząd Miejski w Dębicy (poza grupą torów lokomotywni w kierunku północnym, kanał ulgi ma przebiegać w śladzie drogi usytuowanej wzdłuż wschodniej granicy zakładu gospodarki cieplnej) przewidywany kanał ulgi powinien być odgałęziony od potoku Gawrzyłowskiego na odcinku pomiędzy wylotem projektowanego przepustu pod torem linii nr 25 Łódź Kaliska – Dębica km 322+819 i torem nr 114 linii nr 91 Kraków Główny – Medyka km 111+596, a wylotem istniejącego przepustu (kolektora) pod grupą torów lokomotywni z uwzględnieniem istniejącej infrastruktury technicznej, w tym przełożonych tras kanalizacji sanitarnej, wodociągu i kabli teletechnicznych. Projektowane włączenie może być usytuowane na granicy robót modernizacyjnych prowadzonych w ramach projektu pn. „Modernizacja linii kolejowej E30/C-E30 odcinek Kraków – Rzeszów, etap III”, dla którego po zaproponowaniu lokalizacji przez Państwa projektantów będzie można określić wymagane parametry i rzędne wysokościowe przebudowanego potoku Gawrzyłowskiego.

Poniżej podajemy warunki techniczne do projektowania i wykonania instalacji, budowli i budynków na terenach kolejowych i w ich sąsiedztwie (dotyczy przede wszystkim terenów na których zlokalizowana jest lokomotywnia) :

1. Projekt trasy dla terenów PKP i przejścia pod i nad torami należy opracować na aktualnej mapie sytuacyjno – wysokościowej wykonanej w skali 1:500 z klauzulą PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami, Kolejowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Krakowie, ul. Mogilska 1, tel. 12 3931664, 12 3935396. Mapę tę własnym kosztem aktualizuje lub opracowuje projektant przed przystąpieniem do projektowania.
2. Projektowana trasa przekroczenia winna być oddalona, co najmniej 10 metrów od urządzeń kolejowych, takich jak rozjazdy, słupy trakcyjne, semafony, przejazdy przez tory, itp. oraz 15 metrów od zewnętrznego obrysu obiektów inżynierskich (mosty, przepusty, wiadukty, mury oporowe). Budowle mogą być usytuowane w odległości nie mniejszej niż 10 m od granicy obszaru kolejowego z tym, że odległość ta od osi skrajnego toru nie może być mniejsza niż 20 m.

3. Studnie przepychowe oraz wszelkiego rodzaju roboty ziemne należy wykonywać w odległości nie mniejszej niż 4 m od podstawy nasypu lub od zewnętrznej krawędzi rowu odwadniającego.
4. Górna powierzchnia rury ochronnej (kanału ulgi) projektowanego przekroczenia winna znajdować się minimum 1,5 m od główki szyny i minimum 0,50 m od dna oczyszczonego rowu odwadniającego.
5. Przekroczenia należy zaprojektować pod kątem 60° – 90° do osi toru kolejowego.
6. Przejścia pod torami kolejowymi i wzdłuż toru należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi na kolei przepisami i instrukcjami oraz wymaganiami:
 - BN-80/8939-17 „Przeprowadzanie rurociągów i kabli pod torami kolejowymi”;
 - BN-75/8846-01 „Roboty ziemne w podtorzu kolejowym do układania przewodów rurowych”;
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (Dz. U. Nr 153, poz. 955 z późn. zm.);
 - Ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym, art. 53 (Dz. U. Nr 16, poz. 94 z 2007 r. z późn. Zmianami).
 - Ze względu na duże zagęszczenie infrastruktury kablowej prace należy wykonywać pod nadzorem upoważnionych pracowników kolejowych po wcześniejszym zlokalizowaniu i oznaczeniu w terenie przebiegów kabli.
7. Przejście pod torami kolejowymi należy jednoznacznie nawiązać do kilometraża linii kolejowej oraz do przekroju poprzecznego i podłużnego torowiska /odległościowo i wysokościowo/. Kilometry przekroczenia podaje geodeta uprawniony sporządzający mapę do celów projektowych.
8. W części opisowej projektu należy podać między innymi technologię wykonania i sposób zabezpieczenia urządzeń kolejowych.
9. W przypadku wykonywania przewiertów pod torami i zastosowania rur o średnicy \varnothing 600 mm i wzwyż obowiązkowo należy stosować odciążenia szynowe.
10. Za udostępnienie obszaru kolejowego i za nadzór robót w terenie będącym we władaniu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. będzie pobrana opłata.
11. Projekt z oznaczonymi granicami działek PKP podlega uzgodnieniu przez:
 - „PKP Energetyka” S. A. Południowy Rejon Dystrybucji w Krakowie, 31-403 Kraków ul.Kamienna 14;
 - „TK Telekom Spółka z o.o., Rondo Mogiłskie 1, 31-516 Kraków;
 - PKP Cargo S.A. Południowy Zakład Spółki, ul. Wyspiańskiego 1, 33-300 Nowy Sącz;
 - tut. Zakład.
12. Po uzyskaniu uzgodnień ze spółkami wymienionymi w pkt. 11 niniejszego pisma projekt opiniuje:
 - PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Krakowie, Kolejowy Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej, 31-516 Kraków, ul Mogiłska 1.
13. W razie ewentualnych robót kolejowych, które wymagałyby przełożenia bądź zabezpieczenia pozostawionego urządzenia, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. zastrzega sobie prawo do wykonania tych robót przez Inwestora jego kosztem i staraniem w terminie wyznaczonym przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
14. W sprawie realizacji inwestycji w zakresie:
 - wydania zgody do dysponowania nieruchomością na cele budowlane, spełniającej wymogi prawa budowlanego,
 - zawarcia umowy cywilnoprawnej i ustanawiania ograniczonych praw rzeczowych,
 - pobrania opłat z tytułu trwałego pozostawienia w gruncie urządzeń stanowiących inwestycję, Inwestor przedmiotowego zadania wystąpi do PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Krakowie, Rondo Mogiłskie 1, 31-516 Kraków.

15. W sprawie realizacji inwestycji w zakresie:
- wydania zezwolenia na prowadzenie robót oraz udostępnienie terenu dla ich prowadzenia (wejście w teren kolejowy),
 - przygotowania tymczasowej organizacji ruchu kolejowego i regulaminu do jego prowadzenia na terenie objętym inwestycją,
 - wykonania koniecznych nadzorów w trakcie robót budowlanych oraz ich odbioru. Inwestor przedmiotowego zadania wystąpi do tutejszego Zakładu.
16. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. zastrzega sobie prawo do wniesienia dodatkowych uwag i zastrzeżeń na etapie uzgadniania projektu budowlanego.

DYREKTOR
wz.
Henryk Pószko
Z-ca Dyrektora ds. Technicznych

Załączniki:
- faktura VAT
- 2 x mapa

Sporządził: Andrzej Hajdera
☎: 017-7112273 lub 7111479
e-mail: a.hajdera@plk-sa.pl



Przebudowa wiaduktu
w km 111+596 linii E30

Przebudowa wiaduktu
w km 111+602 linii E30

Nr inwent.
901/132.13.1400/
170020031/13011

Nr działki
2-24.M.2

UWAGI:
1. Oryginał n
2. Rzędne w

Nazwa Tytułu	
Projektował	
Opracował	
Sprawił	



142/62

Plovanany
Kovani ulgi

1-742/64

12+0

CEN

1-742/63

610

Musico log