



URZĄD MIEJSKI w DĘBICY  
KANCELARIA OGÓLNA (2a)  
08. SIE. 2011  
13.891 zał  
Wydział

9P

**REGIONALNY DYREKTOR  
OCHRONY ŚRODOWISKA  
W RZESZOWIE**

al. Józefa Piłsudskiego 38, 35-001 Rzeszów  
WOOŚ.4233.30.2011.KR-13

Rzeszów, 2011-08-09

Wydział: Gospodarki Przestrzennej  
Data wpł. 08.08.11  
Nr pisma 1348  
Ilość zał.

**DECYZJA**

Działając na podstawie

- art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.);
- art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. i oraz ust. 6, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.);

po rozpatrzeniu wniosku Burmistrza Miasta Dębica z dnia 12 kwietnia 2011 r. bez znaku, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn.: „Budowa kanału ulgi oraz regulacji potoku Gawrzyłowskiego wraz z dopływami w ramach zabezpieczenia przeciwpowodziowego na terenie miasta Dębica”, realizowanego w części na terenach zamkniętych,

oraz niżej wymienionej dokumentacji:

1. Karta informacyjna przedsięwzięcia zawierająca dane wymienione w art. 3 ust. 1 pkt 5 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko.
2. Uzupełnienie Karty informacyjnej przedsięwzięcia przedłożone przy piśmie z dnia 14 czerwca 2011 r.
3. Wypis skrócony z rejestru gruntów.
4. Kopie map ewidencyjnych poświadczonych przez właściwy organ z zaznaczonym przebiegiem granic terenu, którego dotyczy wnioski.

**orzekam**

**STWIERDZAM** brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Budowa kanału ulgi oraz regulacji potoku Gawrzyłowskiego wraz z dopływami w ramach zabezpieczenia przeciwpowodziowego na terenie miasta Dębica”, realizowanego w części na terenach zamkniętych.

**UZASADNIENIE**

Do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie wpłynął wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn.: „Budowa kanału ulgi oraz regulacji potoku Gawrzyłowskiego wraz z dopływami w ramach zabezpieczenia przeciwpowodziowego na terenie miasta Dębica”,

URZĄD MIEJSKI w DĘBICY

Wydział Inwestycji

Data wpł. 08.08.11

Nr 1135

P. Wypch



realizowanego w części na terenach zamkniętych, uzupełniony pismem z dnia 14 czerwca 2011 r. znak: IN.7013.2.18.2011.MW.

Wniosek został prawidłowo skompletowany, zgodnie z art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.).

Zgodnie z obowiązującymi przepisami informacja o złożonym wniosku została umieszczona w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie, w formularzu A pod nr 2011/A/0093 prowadzonym przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie. Dodatkowo obwieszczeniem z dnia 20 kwietnia 2011 r., znak: WOOŚ.4233.30.2011.KR-2 powiadomiono strony postępowania o jego wszczęciu.

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. i oraz ust. 6 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko w związku z § 3 ust. 1 pkt 65 (budowle przeciwpowodziowe, z wyłączeniem przebudowy wałów przeciwpowodziowych polegającej na doszczelnieniu korpusu wałów i ich podłoża, w celu ograniczenia możliwości ich rozmycia i przerwania w czasie przechodzenia wód powodziowych, a także regulacja wód lub ich kanalizacja rozumiana jako zagospodarowanie wód umożliwiające ich wykorzystanie do celów żeglugowych) rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397), realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, a Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie jest organem właściwym do wydania żądanej decyzji.

Projektowane przedsięwzięcie zalicza się do grupy przedsięwzięć, dla których przeprowadzenie procedury oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane, na podstawie art. 63 ust. 1 w związku z art. 59 ust. 1 pkt 2 ww. ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Po analizie całości zgromadzonego materiału dowodowego, w tym Karty informacyjnej przedsięwzięcia, zawierającej dane wymienione w art. 3 ust. 1 pkt 5 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, przedłożonych uzupełnień oraz ww. opinii, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie wydał postanowienie z dnia 8 lipca 2011 r., znak: WOOŚ.4233.30.2011.KR-9, w którym stwierdził brak konieczności przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko oraz sporządzania tak szerokiego dokumentu jakim jest raport o oddziaływaniu na środowisko, uznając że wystarczającym dokumentem do określenia uwarunkowań środowiskowych realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia będzie przedłożona Karta informacyjna przedsięwzięcia. Postanowienie to zostało wydane po uwzględnieniu zapisów art. 63 ust. 1 i 2 ww. ustawy tj.:

a) skala przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu, lokalizacja i charakter inwestycji

Planowane przedsięwzięcie obejmuje kompleksowe zabezpieczenie przeciwpowodziowe obszaru zlewni potoku Gawrzyłowskiego w obrębie miasta Dębica. Przedsięwzięcie powyższe zostanie zrealizowane głównie poprzez „odciążenie” potoku Gawrzyłowskiego, tzn. wykonanie kanału ulgi. Umożliwi to przejście i odprowadzenie nadmiaru wód, jaki napływa z górnej części zlewni do dolnego odcinka potoku Gawrzyłowskiego, poniżej magistrali kolejowej. Tutaj planowany jest wlot projektowanego kanału ulgi, a odprowadzenie wód opadowych nastąpi wylotem zlokalizowanym na prawej skarpie rzeki Wisłoki. Planowane przedsięwzięcie



obejmuje swoim zakresem m.in.: budowę kanału ulgi o łącznej długości ok. 1,83 km z wylotem z koryta potoku Gawrzyłowskiego w km 2+045 do rzeki Wisłoki oraz umocnienie dna i skarpy rzeki Wisłoki przy ujściu kanału ulgi, szereg prac na potoku Gawrzyłowskim, wykonanie gurtów betonowych szerokości ok. 25 cm i głębokości ok. 90 cm w miejscach spadku dna podłużnego średnio co 70 cm, usunięcie pozostałości ubezpieczeń z dna i wykonanych nowych umocnień dna i skarp potoku na odcinkach (1+090 – 1+500), odmulenie odcinków krytych potoku z kręgów betonowych, przebudowę odcinka krytego z rur na koryto otwarte o przekroju trapezowym na odcinku w km 2+600 – 2+660 i umocnienie dna i skarp, wykonanie odmulenia i naprawę lokalną istniejących umocnień z elementów betonowych, prace na dopływie potoku Gawrzyłowskiego z ujściem w km 1+080 poprzez umocnienie dna i skarp ciek (elementami betonowymi), prace na dopływie potoku Gawrzyłowskiego z ujściem w km 2+160 poprzez umocnienie koryta ciek potoku (elementami betonowymi).

Jak wynika z Karty informacyjnej przedsięwzięcia, potok Gawrzyłowski jest lewobrzeżnym dopływem rzeki Wisłoki o długości 4,8 km, trasa potoku objętego regulacją zlokalizowana jest w granicach administracyjnych miasta Dębica. Trasa kanału ulgi przebiegać będzie w pasach dróg lokalnych oraz po działkach prywatnych. Potok Gawrzyłowski w większości posiada otwarte koryto o przekroju trapezowym. Koryto ciek charakteryzuje się zróżnicowaną głębokością, szerokością dna a także nachyleniem skarp. W różnym stopniu jest też umocnione (wykaz umocnionych odcinków wraz ze wskazaniem sposobu umocnienia dołączono do Karty, w Karcie zawarty jest także wykaz budowli hydrotechnicznych na potoku Gawrzyłowskim). Planowane do regulacji dopływy potoku umocnione są w różnym stopniu przepustami lub kolektorami betonowymi, charakteryzują się także małymi średnicami krytych odcinków krytych. Łączna powierzchnia trwale i czasowo zajęta pod planowane przedsięwzięcie wyniesie ok. 80 850 m<sup>2</sup>.

b) powiązania z innymi przedsięwzięciami z uwzględnieniem możliwości kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedmiotowe przedsięwzięcie

Budowa „Kanału Ulgi” będzie miała miejsce na ujściowym odcinku potoku Gawrzyłowskiego. Umożliwi to przejście i odprowadzenie nadmiaru wód jaki napływa z górnej części zlewni do dolnego odcinka potoku Gawrzyłowskiego, poniżej magistrali kolejowej. Tutaj planowany jest wlot projektowanego kanału ulgi, a odprowadzenie wód opadowych nastąpi wylotem zlokalizowanym na prawej skarpie rzeki Wisłoki.

Ściśle powiązane funkcjonalnie z ww. zadaniem jest zapewnienie poprawy przepustowości całego potoku Gawrzyłowskiego i jego dopływów bocznych. Koryta przedmiotowych dopływów, lokalnie zabudowane przepustami lub kolektorami betonowymi nie umożliwiają właściwego spływu wód, zwłaszcza o charakterze powodziowym. Koniecznym jest więc również przeprowadzenie przebudów, regulacji i konserwacji (odmulenie, naprawa istniejących umocnień) określonych odcinków potoku oraz jego dopływów.

c) wykorzystywanie zasobów naturalnych

Technologia wykonywania robót nie przewiduje poboru wody. Materiały budowlane i konstrukcyjne będą dowożone na teren przedsięwzięcia z maksymalnej odległości ok. 150 km. Ponadto w czasie trwania realizacji przedsięwzięcia na części trasy kanału ulgi przewiduje się potrzebę wywozu nadmiaru ziemi poza obręb robót. Jest to spowodowane potrzebą zapewnienia porządku na wąskim pasie terenu możliwym do przeznaczenia pod przedsięwzięcie przez Inwestora. Dotyczy to odcinków przyległych do zabudowanych posesji mieszkalnych lub dróg. W takich przypadkach ziemia zostanie przetransportowana na składowiska Inwestora, które



zostaną zorganizowane w obrębie granic miasta. Ziemia ta zostanie z powrotem zużyta w miejscu realizacji przedsięwzięcia w jej końcowej fazie.

Paliwo zużywane będzie w ilości niezbędnej do pracy ciężkiego sprzętu. Z uwagi na to, że teren budowy zlokalizowany jest na obszarze uzbrojonym, nie przewiduje się trudności w doprowadzeniu energii na teren budowy. Ze względu na prowadzenie prac w dzień nie przewiduje się wykorzystania energii do oświetlenia terenu budowy.

Eksploatacja kanału ulgi oraz potoku Gawrzyłowskiego i jego dopływów po zrealizowaniu całego przedsięwzięcia nie będzie wymagała wykorzystywania wody i innych surowców, materiałów, paliw oraz energii. Wykorzystywane w trakcie realizacji przedsięwzięcia materiały, paliwa i energia występują jedynie w procesach technologicznych, które są dopuszczone do stosowania i nie stwarzają zagrożenia dla środowiska naturalnego.

d) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody

W toku postępowania w oparciu o informacje o przedsięwzięciu stwierdzono, że jest ono planowane do zrealizowania poza wielkopowierzchniowymi formami ochrony przyrody o których mowa w art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2009 r. Nr 151, poz. 1220, z późn. zm.), w tym poza granicami obszarów Natura 2000. Najbliżej zlokalizowanym obszarem Natura 2000 jest obszar mający znaczenie dla Wspólnoty „Dolna Wisłoka z Dopływami” (PLH180053) zlokalizowany w odległości ok. 1,5 km od granic miejsca realizacji przedsięwzięcia.

Ze względu na lokalizację, charakter i zakres planowanego przedsięwzięcia, skalę i zasięg generowanych oddziaływań związanych z jego realizacją oraz późniejszym funkcjonowaniem, rozwiązania chroniące środowisko stwierdzono, że planowane zamierzenie inwestycyjne nie będzie w sposób znaczący oddziaływać na zasoby, twory i składniki przyrody, o których mowa w art. 2 ustawy o ochronie przyrody, w tym na przedmiot i cel ochrony ww. obszaru Natura 2000, na integralność tego obszaru oraz spójność sieci obszarów Natura 2000. Stąd po dokonaniu analizy wstępnej w kontekście potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na obszar Natura 2000 stwierdzono, że nie ma konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze, w tym odpowiedniej oceny oddziaływania, wymaganej zapisami art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory.

e) emisja i występowanie innych uciążliwości

W czasie realizacji przedsięwzięcia wystąpi oddziaływanie na klimat akustyczny i jakość powietrza. Hałas będą powodowały maszyny i urządzenia budowlane. Dodatkowo w czasie realizacji może występować zapylenie. Głównymi źródłami zanieczyszczenia atmosfery będą na tym etapie przede wszystkim pojazdy transportujące materiały na teren przedsięwzięcia, praca maszyn i pojazdów pracujących na budowie oraz przemieszczanie dużych mas ziemnych. Z tego względu prace budowlane będą prowadzone tylko w porze dziennej. Oddziaływania te ustąpią wraz z zakończeniem realizacji przedsięwzięcia. Wykonywanie robót budowlanych polegających na prowadzonych pracach ziemnych ręcznych i mechanicznych spowoduje wystąpienie okresowych uciążliwości związanych z emisją niezorganizowaną zanieczyszczeń atmosferycznych w wyniku pracy sprzętu budowlanego o napędzie spalinowym. Wymienione uciążliwości będą miały jedynie charakter okresowy i przemijający.

Plac budowy będzie wyposażony w przewoźny pawilon socjalno – biurowy i urządzenia sanitarne bezodpływowe do zaspokojenia podstawowych potrzeb fizjologicznych



pracowników. Pozostałe czynności związane z higieną osobistą pracowników odbywać się będzie w miejscu ich zakwaterowania. Technologia robót nie przewiduje konieczności poboru wody z ciekłu do celów technologicznych.

W wyniku prac ziemnych, okresowo, w niesprzyjających warunkach atmosferycznych, może nastąpić pogorszenie jakości wody w rzece wskutek spływu powierzchniowego. Również wystąpienie fali powodziowej podczas budowy może spowodować rozmycie brzegów i pogorszenie jakości wód powierzchniowych. Jednak z uwagi na incydentalny charakter omawianych przypadków nie będą one miały znaczenia w ogólnym stanie jakości wód powierzchniowych. Podczas budowy powstawać będą ścieki bytowe oraz niewielka ilość ścieków technologicznych, ścieki będą gromadzone w szczelnych zbiornikach i wywożone do oczyszczalni.

W okresie budowy powstawać będą stosunkowo nieduże ilości odpadów, głównie bytowych, które mogą być wywożone na składowisko komunalne. Przy prawidłowym przebiegu budowy nie będą powstawać odpady niebezpieczne, zagrażające pogorszeniem jakości wód.

f) prawdopodobieństwo oddziaływania

Czynnikami decydującymi o oddziaływaniu przedsięwzięcia są: rodzaj zastosowanych maszyn i urządzeń oraz metody prowadzenia prac w fazie budowy. W trakcie prac realizacyjnych wystąpi emisja spalin do powietrza związana z pracą sprzętu budowlanego na miejscu oraz pochodząca od środków transportu. Emisja zanieczyszczeń do powietrza uzależniona jest od czasu realizacji oraz od miejsca prowadzenia prac w fazie realizacji. Zamierzenie inwestycyjne będzie również źródłem emisji hałasu, generowanego przez pracujące maszyny i urządzenia oraz środki transportu w trakcie jego realizacji.

g) czas trwania, częstotliwość i odwracalność oddziaływania

Występujące oddziaływania i uciążliwości związane będą jedynie z okresem realizacji przedsięwzięcia, w szczególności hałas i spaliny generowane przez sprzęt budowlany będą miały charakter krótkotrwały, odwracalny i ich powstawanie ograniczone będzie tylko do terenu realizacji przedsięwzięcia.

h) transgraniczny charakter oddziaływania przedsięwzięcia

Przedsięwzięcie nie będzie generowało oddziaływań o charakterze transgranicznym. Mogące wystąpić oddziaływanie ograniczy się do najbliższego terenu sąsiadującego z planowanym przedsięwzięciem.

i) zastosowane rozwiązania chroniące środowisko

Rozwiązania chroniące środowisko to m.in.: zabezpieczenie drzew nieprzewidzianych do wycinki, będących w zasięgu planowanych robót poprzez ręczne prowadzenie prac w obrębie brył korzeniowych, prowadzenie zabiegów pielęgnacyjnych w obrębie drzew uszkodzonych itd., przewiduje się także nasadzenia drzew i krzewów oraz odpowiednie zabezpieczenie (pryzmowanie) zdjętego humusu. Rzędna posadowienia dna kanału będzie min. 15 cm wyższa od dna potoku Gawrzyłowskiego, co daje napełnienie w czasie którego przepływ biologiczny w tym ciekłu będzie zachowany. Z uwagi na możliwość wystąpienia emisji nadmiernego hałasu wynikającej z pracy ciężkiego sprzętu prace budowlane będą prowadzone tylko w porze dziennej. Plac budowy będzie wyposażony w przewoźny pawilon socjalno – biurowy i urządzenia sanitarne bezodpływowe. Środki transportu wykorzystywane do realizacji przedsięwzięcia będą utrzymywane w należytym stanie technicznym i sanitarnym, w celu ochrony środowiska przed ewentualnym zanieczyszczeniem (wyciek paliwa).



Wobec powyższego, mając na uwadze stwierdzony brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia, w toku postępowania zmierzającego do wydania niniejszej decyzji nie było konieczności zapewnienia udziału społeczeństwa, o którym mówi art. 79 ust. 1 ww. ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Przed wydaniem niniejszej decyzji zapewniono możliwość wypowiedzenia się, co do zebranych dowodów, zgodnie z art. 10 Kpa, poprzez Obwieszczenie z dnia 8 lipca 2011 r. znak: WOŚ.4233.30.2011.KR-10. W związku z ww. Obwieszczeniem, w tut. Urzędzie żadna ze stron postępowania lub zainteresowana sprawą nie wyraziła chęci zapoznania się ze zgromadzoną dokumentacją, jak również nie zostały wniesione żadne uwagi do postępowania.

W czasie realizacji przedsięwzięcia wystąpi oddziaływanie na klimat akustyczny i jakość powietrza. Hałas będą powodowały maszyny i urządzenia budowlane. Dodatkowo w czasie realizacji może występować zapylenie. Głównymi źródłami zanieczyszczenia atmosfery będą na tym etapie przede wszystkim pojazdy transportujące materiały na teren przedsięwzięcia, praca maszyn i pojazdów pracujących na budowie oraz przemieszczanie dużych mas ziemnych. Z tego względu prace budowlane będą prowadzone tylko w porze dziennej. Oddziaływania te ustąpią wraz z zakończeniem realizacji przedsięwzięcia. Wykonywanie robót budowlanych polegających na prowadzonych pracach ziemnych ręcznych i mechanicznych spowoduje wystąpienie okresowych uciążliwości związanych z emisją niezorganizowaną zanieczyszczeń atmosferycznych w wyniku pracy sprzętu budowlanego o napędzie spalinowym. Wymienione uciążliwości będą miały jedynie charakter okresowy i przemijający.

W wyniku prac ziemnych, okresowo, w niesprzyjających warunkach atmosferycznych, może nastąpić pogorszenie jakości wody w rzece wskutek spływu powierzchniowego. Również wystąpienie fali powodziowej podczas budowy może spowodować rozmycie brzegów i pogorszenie jakości wód powierzchniowych. Jednak z uwagi na incydentalny charakter omawianych przypadków nie będą one miały znaczenia w ogólnym stanie jakości wód powierzchniowych. Podczas budowy powstawać będą ścieki bytowe oraz niewielka ilość ścieków technologicznych, ścieki będą gromadzone w szczelnych zbiornikach i wywożone do oczyszczalni.

W okresie budowy powstawać będą stosunkowo nieduże ilości odpadów, głównie bytowych, które mogą być wywożone na składowisko komunalne. Przy prawidłowym przebiegu budowy nie będą powstawać odpady niebezpieczne, zagrażające pogorszeniem jakości wód.

W związku z brzmieniem art. 2 ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach (Dz. U. z 2010 r. Nr 185, poz. 1243 z późn. zm.), który mówi, że przepisów ustawy nie stosuje się do mas ziemnych lub skalnych usuwanych albo przemieszczanych w związku z realizacją inwestycji, jeżeli plan miejscowy zagospodarowania przestrzennego, decyzja o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, decyzja o pozwoleniu na budowę lub zgłoszenie robót budowlanych określają warunki i sposób ich zagospodarowania, a ich zastosowanie nie spowoduje przekroczeń wymaganych standardów jakości gleby i ziemi, o których mowa w ustawie Prawo ochrony środowiska, w projekcie budowlanym należy uwzględnić ilości mas ziemnych usuwanych lub przemieszczanych w wyniku realizacji inwestycji wraz z określeniem sposobów postępowania z nimi. Brak takich informacji spowoduje, że masy ziemne będą traktowane jako odpady.

Z przeprowadzonego postępowania, w tym analizy całości zgromadzonego materiału dowodowego w sprawie oraz przeprowadzonego postępowania wyjaśniającego wynika, że sposób realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia, przy zachowaniu metod prowadzenia prac oraz rozwiązań technologicznych określonych w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia oraz



charakterystyce przedsięwzięcia pozwoli na dotrzymanie obowiązujących standardów jakości środowiska, w tym zdrowia ludzi na obszarze w zasięgu oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia.

Mając na uwadze powyższe okoliczności, na podstawie przepisów przywołanych w podstawie prawnej, orzeczono jak w osnowie.

### POUCZENIE

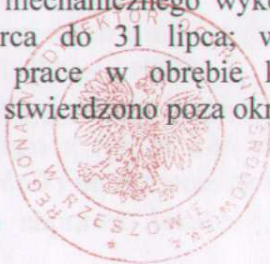
1) Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1-18 ww. ustawy, przy czym wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem czterech lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Wskazany powyżej termin może ulec wydłużeniu o dwa lata - zgodnie z art. 72 ust. 4 ww. ustawy, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego znacząco oddziaływać na środowisko przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Zajęcie stanowiska następuje w drodze postanowienia.

2) Od niniejszej decyzji przysługuje stronom odwołanie do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej otrzymania. Odwołanie składać należy w dwóch egzemplarzach.

3) Zgodnie z zapisami § 6 pkt. 1, 3, 4 i 5 rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 28 września 2004 r. w sprawie gatunków dziko występujących zwierząt objętych ochroną (Dz. U. Nr 220, poz. 2237) zgodnie z którymi w stosunku do dziko występujących zwierząt należących do gatunków, o których mowa w § 2 - 4 ww. rozporządzenia, wprowadza się następujące zakazy: zabijania, okaleczania, chwytania, transportu, pozyskiwania, przetrzymywania, a także posiadania żywych zwierząt; niszczenia ich jaj, postaci młodocianych i form rozwojowych; niszczenia ich siedlisk i ostoi; niszczenia ich gniazd, mrowisk, nor, legowisk, żeremi, tam, tarlisk, zimowisk i innych schronień, w związku z tym w razie konieczności wycinki drzew i krzewów zostanie przeprowadzona ona poza głównym okresem lęgowym ptaków, tj. z wyłączeniem okresu od 1 marca do 31 lipca; prace ingerujące w nurt rzeki Wisłoki, wykonywane przy użyciu sprzętu mechanicznego wykonywane będą poza okresem tarła ryb tj. z wyłączeniem okresu 1 marca do 31 lipca; w przypadku stwierdzenia w potoku Gawrzyłowskim siedlisk płazów prace w obrębie koryta tego potoku należy wykonać w odcinkach w których te siedliska stwierdzono poza okresem od 1 marca do 30 czerwca.

Załącznik do decyzji:

- Charakterystyka przedsięwzięcia.



REGIONALNY DYREKTOR  
OCHRONY ŚRODOWISKA  
w RZESZOWIE

*Lech Kotkowski*  
Lech Kotkowski

Otrzymują:

- 1) Gmina Miasta Dębica, ul. Ratuszowa 2, 39-200 Dębica
- 2) Urząd Miasta Dębica, ul. Ratuszowa 2, 39-200 Dębica z prośbą o poinformowanie stron postępowania w trybie art. 49 Kpa w związku z art. 74 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko

Do wiadomości:

1. WOOS; a/a

WOOS.4233.30.2011.KR-13

REGIONALNA DYREKCJA  
OCHRONY ŚRODOWISKA w RZESZOWIE  
al. Józefa Piłsudskiego 38, 35-002 Rzeszów  
Decyzja niniejsza stała się  
ostateczna dnia 8.09.2011r.  
data 14.09.2011r. *Łodolę specjalnie* 7 z 7  
(podpis, stanowisko)



WOOS.4233.30.2011.KR-13

**Charakterystyka przedsięwzięcia  
pn. „Budowa kanału ulgi oraz regulacji potoku Gawrzyłowskiego wraz  
z dopływami w ramach zabezpieczenia przeciwpowodziowego na terenie miasta Dębica”**

Planowane przedsięwzięcie obejmuje swym zakresem regulację potoku Gawrzyłowskiego, która polegać będzie na kompleksowym zabezpieczeniu przeciwpowodziowym obszaru zlewni potoku Gawrzyłowskiego w obrębie miasta Dębica. Przedsięwzięcie zostanie zrealizowane głównie poprzez „odciążenie” potoku Gawrzyłowskiego, tzn. wykonanie kanału ulgi w km 2+045 potoku Gawrzyłowskiego o łącznej długości 1,83 km, odprowadzającego wody do rzeki Wisłoki. Zadanie przewiduje także poprawę przepustowości całego potoku Gawrzyłowskiego i jego dopływów bocznych, polegającą na regulacji, konserwacji istniejących umocnień i odmuleniu. Przedsięwzięcie obejmuje m.in.:

- budowę kanału ulgi o łącznej długości ok. 1,83 km z wylotem z koryta potoku Gawrzyłowskiego w km 2+045 do rz. Wisłoki oraz umocnienie dna i skarp rz. Wisłoki przy ujściu kanału ulgi,
- prace na potoku Gawrzyłowski: umocnienie dna i skarp potoku Gawrzyłowskiego na odcinku niezabudowanym (km 0+00 – 0+080) poprzez ułożenie płyt betonowych JOMB na dnie potoku, ułożenie krawężników betonowych na stopie skarpy potoku, ułożenie płyt betonowych JOMB, obsianie skarp powyżej mieszanką traw szybkokorzeniających się oraz umocnienie dna i skarp potoku na odcinku niezabudowanym (w km 4+570 – 4+800) poprzez ułożenie korytek ściekowych betonowych na dnie potoku, ułożenie krawężników betonowych na skarpach potoku, ułożenie płyt JOMB na skarpach potoku, obsiew mieszanką traw,
- wykonanie gurtów betonowych szerokości 25 cm i głębokości 90 cm w miejscach spadku dna podłużnego średnio co 70 cm,
- usunięcie pozostałości ubezpieczeń z dna i wykonanych nowych umocnień dna i skarp potoku na odcinkach (km 1+090 – 1+500),
- odmulenie odcinków krytych potoku z kręgów betonowych,
- przebudowa odcinka krytego z rur na koryto otwarte o przekroju trapezowym na odcinku w km 2+600 – 2+660 i umocnienie dna i skarp,
- wykonanie odmulenia i naprawa lokalna istniejących umocnień z elementów betonowych,
- prace na dopływie potoku Gawrzyłowskiego z ujściem w km 1+080 poprzez umocnienie dna i skarp cieku (elementami betonowymi)
- prace na dopływie potoku Gawrzyłowskiego z ujściem w km 2+160 poprzez umocnienie koryta cieku potoku (elementami betonowymi).

Trasa kanału ulgi przebiegać będzie w pasach dróg lokalnych oraz po działkach prywatnych. Potok Gawrzyłowski w większości posiada otwarte koryto o przekroju trapezowym. Koryto cieku charakteryzuje się zróżnicowaną głębokością, szerokością dna, a także nachyleniem skarp. W różnym stopniu jest też umocnione (wykaz umocnionych odcinków wraz ze wskazaniem sposobu umocnienia dołączono do Karty, w Karcie zawarty jest także wykaz budowli hydrotechnicznych na potoku Gawrzyłowskim). Planowane do



regulacji dopływy potoku umocnione są w różnym stopniu przepustami lub kolektorami betonowymi, charakteryzują się także małymi średnicami krytych odcinków krytych. Łączna powierzchnia trwale i czasowo zajęta pod planowane przedsięwzięcie wyniesie ok. 80 850 m<sup>2</sup>.

Technologia wykonywania robót nie przewiduje poboru wody. Materiały budowlane i konstrukcyjne będą dowożone na teren przedsięwzięcia z maksymalnej odległości ok. 150 km. Ponadto w czasie trwania realizacji przedsięwzięcia na części trasy kanału ulgi przewiduje się potrzebę wywozu nadmiaru ziemi poza obręb robót. Jest to spowodowane potrzebą zapewnienia porządku na wąskim pasie terenu możliwym do przeznaczenia pod przedsięwzięcie przez Inwestora. Dotyczy to odcinków przyległych do zabudowanych posesji mieszkalnych lub dróg. W takich przypadkach ziemia zostanie przetransportowana na składowiska Inwestora, które zostaną zorganizowane w obrębie granic miasta. Ziemia ta zostanie z powrotem zużyta w miejscu realizacji przedsięwzięcia w jej końcowej fazie.

Paliwo zużywane będzie w ilości niezbędnej do pracy ciężkiego sprzętu. Z uwagi na to, że teren budowy zlokalizowany jest na obszarze uzbrojonym, nie przewiduje się trudności w doprowadzeniu energii na teren budowy. Ze względu na prowadzenie prac w dzień nie przewiduje się wykorzystania energii do oświetlenia terenu budowy.

Eksploatacja kanału ulgi oraz potoku Gawrzyłowskiego i jego dopływów po zrealizowaniu całego przedsięwzięcia nie będzie wymagała wykorzystywania wody i innych surowców, materiałów, paliw oraz energii. Wykorzystywane w trakcie realizacji przedsięwzięcia materiały, paliwa i energia występują jedynie w procesach technologicznych, które są dopuszczone do stosowania i nie stwarzają zagrożenia dla środowiska naturalnego.

W czasie realizacji przedsięwzięcia wystąpi oddziaływanie na klimat akustyczny i jakość powietrza. Hałas będą powodowały maszyny i urządzenia budowlane. Dodatkowo w czasie realizacji może występować zapylenie. Głównymi źródłami zanieczyszczenia atmosfery będą na tym etapie przede wszystkim pojazdy transportujące materiały na teren przedsięwzięcia, praca maszyn i pojazdów pracujących na budowie oraz przemieszczanie dużych mas ziemnych. Z tego względu prace budowlane będą prowadzone tylko w porze dziennej. Oddziaływania te ustąpią wraz z zakończeniem realizacji przedsięwzięcia. Wykonywanie robót budowlanych polegających na prowadzonych pracach ziemnych ręcznych i mechanicznych spowoduje wystąpienie okresowych uciążliwości związanych z emisją niezorganizowaną zanieczyszczeń atmosferycznych w wyniku pracy sprzętu budowlanego o napędzie spalinowym. Wymienione uciążliwości będą miały jedynie charakter okresowy i przemijający.

Plac budowy będzie wyposażony w przewoźny pawilon socjalno – biurowy i urządzenia sanitarne bezodpływowe do zaspokojenia podstawowych potrzeb fizjologicznych pracowników. Pozostałe czynności związane z higieną osobistą pracowników odbywać się będzie w miejscu ich zakwaterowania. Technologia robót nie przewiduje konieczności poboru wody z ciekłu do celów technologicznych.

W wyniku prac ziemnych, okresowo, w niesprzyjających warunkach atmosferycznych, może nastąpić pogorszenie jakości wody w rzece wskutek splywu powierzchniowego. Również wystąpienie fali powodziowej podczas budowy może spowodować rozmycie brzegów i pogorszenie jakości wód powierzchniowych. Jednak z uwagi na incydentalny charakter omawianych przypadków nie będą one miały znaczenia w ogólnym stanie jakości wód powierzchniowych. Podczas budowy powstawać będą ścieki bytowe oraz niewielka ilość ścieków technologicznych, ścieki będą gromadzone w szczelnych zbiornikach i wywożone do oczyszczalni.

W okresie budowy powstawać będą stosunkowo nieduże ilości odpadów, głównie bytowych, które mogą być wywożone na składowisko komunalne. Przy prawidłowym przebiegu budowy nie będą powstawać odpady niebezpieczne, zagrażające pogorszeniem jakości wód.



Zaproponowane rozwiązania chroniące środowisko to m.in.: zabezpieczenie drzew nieprzewidzianych do wycinki, będących w zasięgu planowanych robót poprzez ręczne prowadzenie prac w obrębie brył korzeniowych, prowadzenie zabiegów pielęgnacyjnych w obrębie drzew uszkodzonych itd., przewiduje się także nasadzenia drzew i krzewów oraz odpowiednie zabezpieczenie (pryzmowanie) zdjętego humusu; rzędna posadowienia dna kanału będzie min. 15 cm wyższa od dna potoku Gawrzyłowskiego, co daje napełnienie w czasie którego przepływ biologiczny w tym cieku będzie zachowany; z uwagi na możliwość wystąpienia emisji nadmiernego hałasu wynikającej z pracy ciężkiego sprzętu prace budowlane będą prowadzone tylko w porze dziennej; plac budowy będzie wyposażony w przewoźny pawilon socjalno – biurowy i urządzenia sanitarne bezodpływowe; środki transportu wykorzystywane do realizacji przedsięwzięcia będą utrzymywane w należyłym stanie technicznym i sanitarnym, w celu ochrony środowiska przed ewentualnym zanieczyszczeniem (wyciek paliwa).

REGIONALNY DYREKTOR  
OCHRONY ŚRODOWISKA  
w RZESZOWIE  
*Lech Kotkowski*





**REGIONALNY DYREKTOR  
OCHRONY ŚRODOWISKA  
W RZESZOWIE**

al. Józefa Piłsudskiego 38, 35-001 Rzeszów

WOOŚ.4233.29.2012.KR-12



GP+(IN)

Rzeszów, 2012-02-09

**DECYZJA**

Działając na podstawie:

- art. 155 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98 poz.1071 z późn. zm.);
- art. 59 ust. 1 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. i, art. 87 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199 poz. 1227 z późn. zm.);

po rozpatrzeniu wniosku Gminy Miasta Dębica, ul. Ratuszowa 2, 39-200 Dębica, w sprawie zmiany decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie z dnia 04 sierpnia 2011 r., znak: WOOŚ.4233.30.2011.KR-13 o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia pn.: „Budowa kanału ulgi oraz regulacji potoku Gawrzyłowskiego wraz z dopływami w ramach zabezpieczenia przeciwpowodziowego na terenie miasta Dębica”;

**orzekam**

I. Zmieniam decyzję Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie z dnia 04 sierpnia 2011 r., znak: WOOŚ.4233.30.2011.KR-13 o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia pn.: „Budowa kanału ulgi oraz regulacji potoku Gawrzyłowskiego wraz z dopływami w ramach zabezpieczenia przeciwpowodziowego na terenie miasta Dębica”, w następujący sposób:

- na stronie 3 decyzji w wersji 1 liczonym od góry w miejsce zapisu „o łącznej długości ok. 1,83 km”, wpisuje się zdanie: „o łącznej długości ok. 1,45 km”,
- na stronie 3 decyzji w wersji 16 liczonym od góry, kropkę zastępuje się przecinkiem i dodaje się następujący zapis: „a także po terenie spółki miejskiej (oczyszczalni ścieków)”,
- na stronie 3 decyzji w wersji 24 liczonym od góry w miejsce zapisu „ok. 80 850 m<sup>2</sup>”, wpisuje się zdanie: „ok. 64 061 m<sup>2</sup>”,
- na stronie 1 charakterystyki w wersji 10 liczonym od góry w miejsce zdania „o łącznej długości ok. 1,83 km”, wpisuje się zdanie: „o łącznej długości ok. 1,45 km”,
- na stronie 1 charakterystyki w wersji 14 liczonym od góry w miejsce zdania „o łącznej długości ok. 1,83 km”, wpisuje się zdanie: „o łącznej długości ok. 1,45 km”,
- na stronie 1 charakterystyki w wersji 39 liczonym od góry, kropkę zastępuje się przecinkiem i dodaje się następujący zapis: „a także po terenie spółki miejskiej (oczyszczalni ścieków)”,
- na stronie 2 charakterystyki w wersji 3 liczonym od góry w miejsce zapisu „ok. 80 850 m<sup>2</sup>”, wpisuje się zdanie: „ok. 64 061 m<sup>2</sup>”,



## II. Pozostałe zapisy decyzji pozostają w mocy.

### Uzasadnienie

Do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie wpłynął wniosek Gminy Miasta Dębica, ul. Ratuszowa 2, 39-200 Dębica, w sprawie zmiany decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie z dnia 04 sierpnia 2011 r., znak: WOOŚ.4233.30.2011.KR-13 o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia pn.: „Budowa kanału ulgi oraz regulacji potoku Gawrzyłowskiego wraz z dopływami w ramach zabezpieczenia przeciwpowodziowego na terenie miasta Dębica”.

Zgodnie z art. 87 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, przepisy wynikające z tej ustawy, stosuje się odpowiednio w przypadku zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, stąd też organem właściwym do wprowadzenia zmian w wydanej decyzji jest Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie.

Do ww. wniosku Inwestor dołączył wymagane prawem dokumenty, m. in. Kartę informacyjną przedsięwzięcia zawierającą dane określone w art. 3 ust. 5 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującą przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmującą obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie.

Projektowane przedsięwzięcie zalicza się do grupy przedsięwzięć, dla których przeprowadzenie procedury oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane, na podstawie art. 63 ust. 1 w związku z art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko w związku z § 3 ust. 1 pkt 65 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397).

Dnia 25 sierpnia 2010 r. weszła w życie zmiana ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, tym samym regionalny dyrektor ochrony środowiska zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. i ww. ustawy jest organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 8 lipca 2010 r. o szczególnych zasadach przygotowania do realizacji inwestycji w zakresie budowy przeciwpowodziowych (Dz. U. Nr 143 poz. 963).

Zmieniana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach obejmowała kompleksowe zabezpieczenie przeciwpowodziowe obszaru zlewni potoku Gawrzyłowskiego w obrębie miasta Dębica. Przedsięwzięcie powyższe zostanie zrealizowane głównie poprzez „odciążenie” potoku Gawrzyłowskiego, tzn. wykonanie kanału ulgi. Umożliwi to przejście i odprowadzenie nadmiaru wód, jaki napływa z górnej części zlewni do dolnego odcinka potoku Gawrzyłowskiego, poniżej magistrali kolejowej. Tutaj planowany jest wlot projektowanego kanału ulgi, a odprowadzenie wód opadowych nastąpi wylotem zlokalizowanym na prawej skarpie rzeki Wisłoki. Planowane przedsięwzięcie obejmuje swoim zakresem m.in.: budowę kanału ulgi o łącznej długości ok. 1,83 km z wylotem z koryta potoku Gawrzyłowskiego w km 2+045 do rzeki Wisłoki oraz umocnienie dna i skarpy rzeki Wisłoki przy ujściu kanału ulgi, szereg prac na potoku Gawrzyłowskim, wykonanie gurtów betonowych szerokości ok. 25 cm i głębokości ok. 90 cm w miejscach spadku dna podłużnego średnio co 70 cm, usunięcie pozostałości ubezpieczeń z dna i wykonanych nowych umocnień dna i skarpy potoku na odcinkach (1+090 – 1+500),



odmulenie odcinków krytych potoku z kręgów betonowych, przebudowę odcinka krytego z rur na koryto otwarte o przekroju trapezowym na odcinku w km 2+600 – 2+660 i umocnienie dna i skarp, wykonanie odmulenia i naprawę lokalną istniejących umocnień z elementów betonowych, prace na dopływie potoku Gawrzyłowskiego z ujściem w km 1+080 poprzez umocnienie dna i skarp cieku (elementami betonowymi), prace na dopływie potoku Gawrzyłowskiego z ujściem w km 2+160 poprzez umocnienie koryta cieku potoku (elementami betonowymi).

Trasa potoku objętego regulacją zlokalizowana jest w granicach administracyjnych miasta Dębica. Trasa kanału ulgi przebiegać będzie w pasach dróg lokalnych oraz po działkach prywatnych. Potok Gawrzyłowski w większości posiada otwarte koryto o przekroju trapezowym. Koryto cieku charakteryzuje się zróżnicowaną głębokością, szerokością dna a także nachyleniem skarp. W różnym stopniu jest też umocnione (wykaz umocnionych odcinków wraz ze wskazaniem sposobu umocnienia dołączono do Karty, w Karcie zawarty jest także wykaz budowli hydrotechnicznych na potoku Gawrzyłowskim). Planowane do regulacji dopływy potoku umocnione są w różnym stopniu przepustami lub kolektorami betonowymi, charakteryzują się także małymi średnicami krytych odcinków krytych. Łączna powierzchnia trwale i czasowo zajęta pod planowane przedsięwzięcie wyniesie ok. 80 850 m<sup>2</sup>.

Wprowadzone zmiany dotyczą: częściowej zmiany trasy planowanego do budowy „kanału ulgi” z wylotem z koryta potoku Gawrzyłowskiego w km 2+045 (poniżej magistrali kolejowej) do rzeki Wisłoki. Lokalizacja ujścia projektowanego kanału została przesunięta równolegle do poprzedniej w górę rzeki Wisłoki (brzeg prawy). Długość kanału po zmianie trasy wyniesie ok. 1,45 km. Zmieni się także powierzchnia trwale i czasowo zajęta pod planowane przedsięwzięcie, która wyniesie ok. 64 061 m<sup>2</sup>. Ponadto trasa kanału ulgi przebiegać będzie w pasach dróg lokalnych, po działkach prywatnych oraz po terenie spółki miejskiej (oczyszczalni ścieków). Pozostałe parametry kanału pozostają bez zmian.

W dniu 12 stycznia 2012 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie, po przeprowadzonej analizie informacji zawartych w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia mając na względzie kryteria selekcji określone w art. 63 ust. 1 ww. ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, wydał postanowienie, w którym stwierdził brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia.

Wprowadzone niniejszą decyzją zmiany decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie z dnia 4 sierpnia 2011 r., znak: WOOS.4233.30.2011.KR-13 o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia pn.: „Budowa kanału ulgi oraz regulacji potoku Gawrzyłowskiego wraz z dopływami w ramach zabezpieczenia przeciwpowodziowego na terenie miasta Dębica”, dotyczą: częściowej zmiany trasy planowanego do budowy „kanału ulgi” z wylotem z koryta potoku Gawrzyłowskiego w km 2+045 (poniżej magistrali kolejowej) do rzeki Wisłoki. Lokalizacja ujścia projektowanego kanału została przesunięta równolegle do poprzedniej w górę rzeki Wisłoki (brzeg prawy). Długość kanału po zmianie trasy wyniesie ok. 1,45 km. Zmieni się także powierzchnia trwale i czasowo zajęta pod planowane przedsięwzięcie, która wyniesie ok. 64 061 m<sup>2</sup>. Ponadto trasa kanału ulgi przebiegać będzie w pasach dróg lokalnych, po działkach prywatnych oraz po terenie spółki miejskiej (oczyszczalni ścieków). Pozostałe parametry kanału pozostają bez zmian.

Mając na uwadze powyższe okoliczności, na podstawie przepisów przywołanych w podstawie prawnej, orzeczono jak w osnowie.

#### **Pouczenie**

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom odwołanie do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska



w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej otrzymania. Odwołanie składać należy w dwóch egzemplarzach.



Z up. REGIONALNEGO DYREKTORA  
OCHRONY ŚRODOWISKA W RZESZOWIE

Magdalena Grabowska  
II Z-ca Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska

Otrzymują:

- 1) Gmina Miasta Dębica, ul. Ratuszowa 2, 39-200 Dębica
- 2) Urząd Miasta Dębica, ul. Ratuszowa 2, 39-200 Dębica z prośbą o poinformowanie stron postępowania w trybie art. 49 Kpa w związku z art. 74 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko

Do wiadomości:

1. WOŚ; a/a

REGIONALNA DYREKCJA  
OCHRONY ŚRODOWISKA W RZESZOWIE  
al. Józefa Piłsudskiego 88, 35-001 Rzeszów

Decyzja niniejsza stała się  
ostateczna dnia 08.03.2012r...

data 16.03.2012r. Katalok specjalista  
(podpis, stanowisko)

WOŚ.4233.29.2012.KR-12

4 z 4



Oddział Gospodarowania Nieruchomościami  
w Krakowie



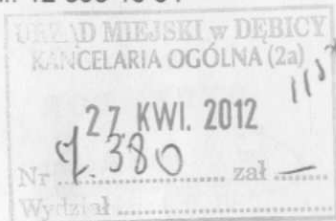
**POLSKIE KOLEJE PAŃSTWOWE**  
Spółka Akcyjna

Rondo Mogiłskie 1  
31-516 Kraków  
tel.: +48 12 393 33 60  
fax.: +48 12 393 11 69  
e-mail: nz.krakow@pkp.pl  
www.pkp.pl

N17K-6w-655-128/2012  
tel.: 12 393 16 64

IN

Kraków, 20.04.2012 r.



**Urząd Miejski w Dębicy**  
**Wydział Inwestycji**  
**39-200 Dębica, ul. Ratuszowa 2**

W odpowiedzi na pismo nr IN.7013.2.25.2012.MW z dnia 19.03.2012., PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Krakowie informuje iż planowany kanał ulgi wg otrzymanej mapy jest zlokalizowany na działkach kolejowych nr 742/62, 742/63 i 742/64 obr. 1 w Dębicy.

Na działce nr 742/62 trasa kanału ma przebiegać pod torami bocznymi nr inwentarzowy 03125/221, SAT 40002578 objętymi umową dzierżawy D36 z PKP Cargo S.A. natomiast trasa na działce nr 742/63 znajduje się pod torami nr 244, 254, 256 i terenem wraz układem torowym objętym dzierżawą przez spółkę PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa. Ponadto na działce nr 742/63 w sąsiedztwie kanału ulgi znajdują się garaże osób prywatnych które dzierżawią teren od tut. Oddziału. Budowa kanału zablokuje dojazd do budynków wykorzystywanych przez spółkę PKP Energetyka S.A. Zakład Południowy ul. Kamienna 14 (budynek stacji trafo i warsztaty).

W związku z powyższym budowa kanału ulgi wymaga przeprowadzenia uzgodnień ze spółkami które dzierżawią teren i korzystają z istniejących torów tj.:

PKP Cargo S.A. Południowy Zakład Spółki ul. Wyspiańskiego 1, 33-300 Nowy Sącz.

PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Rzeszowie ul. Batorego 24, 35-005 Rzeszów.

Obecnie jest prowadzona modernizacja linii kolejowej Kraków – Medyka przez PKP PLK S.A. Centrum Realizacji Inwestycji 03-734 Warszawa, ul. Targowa 74, Zespół Projektu Unijnego ds. modernizacji linii kolejowej E30/C-E30 na odcinku Kraków Rzeszów 31-157 Kraków, Pl. Matejki 12.

Reasumując budowa kanału ulgi wg tut. Oddziału będzie możliwa po uzgodnieniu projektu kanału przez spółki kolejowe korzystające z istniejącego układu torowego oraz PKP Energetykę S.A. Południowy Rejon Dystrybucji ul. Kamienna 14, 31-403 Kraków i TK Telekom Rondo Mogiłskie 1, 31-516 Kraków. A także zapewnieniu rekompensaty dla tut. Oddziału za utracone korzyści wynikające z braku możliwości dojazdu do garaży przez ich właścicieli (działka nr 742/63).

W/w uwagi dotyczą budowy kanału zamkniętego w przypadku budowy kanału otwartego dodatkowo konieczne jest zapewnienie stałego dojazdu do garaży i obiektów PKP Energetyka S.A. oraz wydzielenie działki geodezyjnej i nabycie terenu zajętego przez kanał. W przypadku kanału zamkniętego jest pobierana opłata za trwałe pozostawienie projektowanej infrastruktury bez wydzielenia działki.

Jednocześnie informujemy iż działki nr 742/62, 742/63, 742/64 obr 1 w Dębicy stanowią teren zamknięty PKP w oparciu o przepisy art. 2 pkt. 9, art. 4 ust. 2 i 2a ustawy z dnia 17 maja 1989 r. „Prawo geodezyjne i kartograficzne” (Dz.U. z 2000r. Nr 100, poz. 1086 i Nr 120, poz. 1268) i Decyzję Nr 45 Ministra Infrastruktury z dnia 17 grudnia 2009r. w sprawie

Polskie Koleje Państwowe Spółka Akcyjna  
z siedzibą w Warszawie  
ul. Szczęśliwicka 62, 00-973 Warszawa  
KRS 0000019193  
Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy  
XII Wydział Gospodarczy  
REGON 000 126 801-03679  
NIP 525-00-00-251  
Kapitał zakładowy Spółki: 10 150 715 600 zł  
w całości wpłacony

URZĄD MIEJSKI w DĘBICY

Wydział Inwestycji

data: 27.04.12

46P

P. Wypł



ustalenia terenów, przez które przebiegają linie kolejowe, jako terenów zamkniętych oraz decyzję nr 25 Ministra Infrastruktury z dnia 12 sierpnia 2011r. zmieniającą decyzję w sprawie ustalenia terenów, przez które przebiegają linie kolejowe, jako terenów zamkniętych stanowi teren zamknięty PKP. W przypadku przebudowy urządzeń podziemnych, nowa lokalizacja wymaga uzgodnienia w Kolejowym Zespole Uzgadniania Dokumentacji Projektowej funkcjonującym w tut. Oddziale.

**DYREKTOR**

w/z

*inż. Grzegorz Dziadzio*  
Z-ca Dyrektora Oddziału  
ds. Technicznych

**Polskie Koleje Państwowe Spółka Akcyjna**  
z siedzibą w Warszawie  
ul. Szczęśliwicka 62, 00-973 Warszawa  
KRS 0000019193  
Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy  
XII Wydział Gospodarczy  
REGON 000 126 801-03679  
NIP 525-00-00-251  
Kapitał zakładowy Spółki: 10 150 715 600 zł  
w całości wpłacony



**PKP CARGO S.A.**  
**Południowy Zakład Spółki**  
ul. Stanisława Wyspiańskiego 1  
33-300 Nowy Sącz  
Nr pisma CTTNf-223 - 43 /12

IN

**Urząd Miejski w Dębicy**  
**Wydział Inwestycji**  
ul. Ratuszowa 2  
39-200 Dębica

URZĄD MIEJSKI  
KANCELARIA OGÓLNA  
13. KWI. 2012 10<sup>11</sup>,  
Nr ..... 6503  
Wydział .....

Dot. pisma IN.7013.2.34-2012.MW z dn.02.04.2012.

W odpowiedzi na Państwa pismo PKP CARGO S.A. Południowy Zakład Spółki informuje, że po przeanalizowaniu załączonego materiału dot. planowanej przebudowy krytego i otwartego koryta potoku Gawrzyłowskiego oraz w związku z planowaną inwestycją realizowaną przez Gminę Miasta Dębica pn. „budowa kanału ulgi oraz regulacją potoku Gawrzyłowskiego wraz z dopływami w ramach zabezpieczenia przeciwpowodziowego na terenie miasta Dębica wyrażamy zgodę na wykonanie prac pod niżej wymienionymi warunkami tj:

- 1.Prace zostaną wykonane metodą przewiertu.
- 2.Przy przekazaniu placu budowy będzie obecny przedstawiciel naszego Zakładu Naczelnik Sekcji Utrzymania w Dębicy Pan Janusz Barć – Tel. 914-6401956.
- 3.Powiadomienie naszego Zakładu nastąpi na co najmniej 30 dni przed rozpoczęciem robót z uwagi na konieczność zorganizowania stanowisk pracy.

Z poważaniem

ZASTĘPCA DYREKTORA  
ds. Technicznych i Utrzymania Taboru

Waldemar Pysz



## Obliczenia hydrologiczne i hydrauliczne dla kanału ulgi potoku Gawrzyłowski

Zlewnia potoku Gawrzyłowskiego dla przekroju obliczeniowego (wlot do projektowanego kanału ulgi) posiada powierzchnię 1,45 km<sup>2</sup>. Jest to teren w znacznej części zurbanizowany, gdzie wyróżniono następujące charakterystyczne powierzchnie:

### Ilość wód opadowo-roztopowych z powierzchni 1,45 km<sup>2</sup> [145 ha]

$$\text{Dla pow. (drogi i dachy)} Q = 19 \text{ ha} \times 0,9 \times 131 \times 1,0 = 2\,240,1 \text{ [l/s]}$$

$$\text{Dla pow. (chodniki, place)} Q = 29 \text{ ha} \times 0,5 \times 131 \times 1,0 = 1\,899,5 \text{ [l/s]}$$

$$\text{Dla pow. gruntowych } Q = 97,0 \text{ ha} \times 0,15 \times 131 \times 1,0 = 1\,709,5 \text{ [l/s]}$$

$$\text{Razem} = 5\,849,1 \text{ l/s} \quad [5,8 \text{ m}^3/\text{s}]$$

### Obliczenia hydrauliczne istniejącego koryta potoku Gawrzyłowskiego

Obliczenie przepływu wód w rurociągu betonowym  $\varnothing$  1,25 m,  $I=5\text{‰}$

Dane:

$$\text{Średnica kanału (kręgi betonowe)} \quad D = 1,25 \text{ m}$$

$$\text{Współczynnik dla przyjętego materiału} \quad m = 0,25$$

$$\text{prędkość} \quad v = C \cdot \sqrt{R \cdot I}$$

$$\text{promień hydrauliczny} \quad R = \frac{D}{4} = \frac{1,25}{4} = 0,31$$

$$\text{współczynnik} \quad C = \frac{100 \cdot \sqrt{R}}{m + \sqrt{R}} = \frac{100 \cdot \sqrt{0,31}}{0,25 + \sqrt{0,31}} = 69$$

$$v = 69 \cdot \sqrt{0,31 \cdot 0,005} = 2,38 \text{ m/s}$$

$$F = \Pi \cdot r^2 = 3,14 \cdot 0,6^2 = 2,43 \text{ m}^2$$

$$Q = v \cdot F = 2,38 \cdot 2,43 = 3,34 \text{ m}^3/\text{s}$$

W istniejącym korycie potoku, najmniejszy przekrój występuje na odcinku zabudowanego rurociągu  $\varnothing$  1,25m. Obliczenia wykazały, że przepływ wód maksymalnych wynosi 3,34 m<sup>3</sup>/s.

W związku z powyższym projektowany kanał ulgi powinien umożliwić przepływ wynoszący  $(5,8 - 3,34) = 2,46 \text{ m}^3/\text{s}$

Obliczenie przepływu wód w rurociągu betonowym  $\varnothing$  1,2 m przy spadku podłużnym 3‰

Dane:

$$\text{Średnica kanału (kręgi betonowe)} \quad D = 1,2 \text{ m}$$

$$\text{Współczynnik dla przyjętego materiału} \quad m = 0,25$$

$$\text{prędkość} \quad v = C \cdot \sqrt{R \cdot I}$$



Obliczenie przepływu wód w rurociągu betonowym  $\varnothing$  1,2 m przy spadku podłużnym 3‰

Dane:

Średnica kanału (kręgi betonowe)  $D = 1,2$  m

Współczynnik dla przyjętego materiału  $m = 0,25$

prędkość  $v = C \cdot \sqrt{R \cdot I}$

promień hydrauliczny  $R = \frac{D}{4} = \frac{1,2}{4} = 0,3$

współczynnik  $C = \frac{100 \cdot \sqrt{R}}{m + \sqrt{R}} = \frac{100 \cdot \sqrt{0,3}}{0,25 + \sqrt{0,3}} = 68,6$

$v = 68,6 \cdot \sqrt{0,3 \cdot 0,003} = 2,06$  m/s

$F = \Pi \cdot r^2 = 3,14 \cdot 0,6^2 = 1,13$  m<sup>2</sup>

$Q = v \cdot F = 2,06 \cdot 1,13 = 2,33$  m<sup>3</sup>/s

Na podstawie przedłożonych obliczeń stwierdzam, że projektowany Kanał Ulgi potoku Gawrzyłowskiego przy założeniu przekroju kołowego, powinien posiadać średnicę min. 1,2 m.

Sporządził: inż. Tadeusz Kozioł

inż. **TADEUSZ KOZIÓŁ**  
Upr. UAN-8346/86/87  
w specjalności wodno-melioracyjnej





ZU-5143-R-5/11

Kraków, 29 LIS. 2011

Urząd Miejski w Dębicy

ul. Ratuszowa 2

39-200 Dębica

W odpowiedzi na pismo znak: IN.7013.237.2011.MW z dnia 21.11.2011r. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Krakowie informuje, że nie wnosi sprzeciwu odnośnie proponowanej zmiany trasy kanału ulgi.

W sprawie warunków włączenia i zrzutu wód do rzeki Wisłoki podajemy poniżej swoje stanowisko:

Wg załączonej mapy, ujście planowanego kanału ulgi usytuowane będzie na prawym brzegu rzeki Wisłoki w km 54+300. Odcinek ujściowy kanału będzie przebiegał po terenach zalewanych wodą  $Q_{1\%}$  i przy wysokich stanach wody w Wisłoce, należy się spodziewać, że będzie następowało podpiętrzenie wody w kanale i tworzenie się cofki.

Brzeg prawy Wisłoki na omawianym odcinku jest nieubezpieczony, porośnięty wikliną, wysokość skarpy brzegowej wynosi około 5,50 – 6,00 m. Konieczne będzie wykonanie umocnienia brzegu, np. w postaci opaski faszynadowo-kamiennej, na długości min. 15 m w górę i w dół od osi planowanego wylotu kanału ulgi.

Rzędna dna wylotu kanału ulgi powinna być usytuowana 30 cm powyżej poziomu wody  $Q_{sr}$  rzeki Wisłoki

Konserwacja i eksploatacja wylotu i wykonanego ubezpieczenia brzegu rzeki Wisłoki w obrębie wylotu należeć będzie do inwestora, czyli Gminy Miasta Dębica.

Z-ca DYREKTORA

mgr inż. Tomasz Sądag

Otrzymują:

1. Adresat
2. NZR
3. ZU a/a