

Przedmiar Robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót			Ilość	Krot.	Jedn.
1 ROZBIÓRKI					
1.001	KNR 231/814/2	Rozebranie krawężników wtopionych i obrzeży trawnikowych, obrzeża 8x30·cm na podsypce piaskowej 220-6-7-8-+1,2*3 = 195,4	-195		m
1.002	KNR 231/801/3 koło nr 36	Rozebranie podbudowy, betonowej mechanicznie, grubość 12·cm 6,2*2,6 = 16,12	-16,12		m2
1.003	KNR 231/815/2	Rozebranie chodników, wysepek przystankowych i przejść dla pieszych, płyty betonowe 50x50x7·cm na podsypce piaskowej (220-5,5-6-7)*2,04 = 411,06	-411,06		m2
1.004	CJ 11/2001/5	Nawierzchnie na drogach i ulicach - Kalkulacja Zakładowa (KNR 2-31 KZ), Mechaniczne cięcie szczelin, w nawierzchni z betonu, głębokość cięcia 6 cm 220-8-7-18-45 = 158,0	-158		m
1.005	CJ 11/2001/6	dodatek za każdy dalszy 1 cm głębokości cięcia	158	4,00	m
1.006	KNR 231/801/5 pod ściek pod kostkę nr 24	Rozebranie podbudowy, z mas mineralno-bitumicznych; rozbiórka ręczna, grubość podbudowy 4·cm 228*0,24 = 54,72 na zjeździe do 2,5*7 = 17,5	-72		m2
1.007	KNR 231/801/6	Rozebranie podbudowy, z mas mineralno-bitumicznych; rozbiórka ręczna, dodatek za każdy następny 1·cm grubości	54,72	7,00	m2
1.008	KNR 231/802/5	Rozebranie podbudowy, z kruszywa kamiennego ręcznie, grubość podbudowy 30·cm 228*0,24 = 54,72	-54,72	2,00	m2
1.009	KNR 231/813/1	Rozebranie krawężników, betonowych 15x30·cm na podsypce piaskowej 220-6-7-8+2,5*8 = 219,0	-219		m
1.010	KNR 231/812/3 tylko tylny	Rozebranie ław pod krawężniki, ławy z betonu opornik 219*0,1*0,1 = 2,19	2,190		m3
1.011	KNR 231/1509/5 (2)	Transport wewnętrzny materiałów pojazdami skrzyniowymi na odległość 0,5·km z załadunkiem i wyładunkiem ręcznym, materiały sztukowe do 50·kg płytki 60% całości 411,06*0,07*2,4*0,6 = 41,435 obrzeża 60% całości 195*0,08*0,3*2,4*0,6 = 6,739	-48		t
1.012	KNR 231/1511/1 (1)	Nakłady uzupełniające za transport materiałów pojazdami samochodowymi na dalsze 0,5·km ponad 0,5·km, do tablicy 1509, samochód do 5·t	48		t
1.013	KNR 231/1509/6 (2)	Transport wewnętrzny materiałów pojazdami skrzyniowymi na odległość 0,5·km z załadunkiem i wyładunkiem ręcznym, materiały sztukowe 50-100·kg krawężniki 80% całości 219*0,14*0,3*2,4*0,6 = 13,245	-13		t
1.014	KNR 231/1511/1 (1)	Nakłady uzupełniające za transport materiałów pojazdami samochodowymi na dalsze 0,5·km ponad 0,5·km, do tablicy 1509, samochód do 5·t	13		t
1.015	KNR 401/108/11	Wywóz gruzu spryzmowanego samochodami samowyladowczymi do 1·km kłody betonowe- posesja 36a 0,5*0,5*0,7*2 = 0,35 nawierzchnia 54,72*0,07+72*0,04 = 6,71 podbudowa 54,72*0,3+16,12*0,12 = 18,35 płytki +krawężniki + obrzeża w ilości 40% 411,06*0,07*0,4+195*0,08*0,3*0,4+219*0,14*0,4 = 25,646 ławy 2,19 = 2,19	53,246		m3
1.016	KNR 401/108/12	Wywóz gruzu spryzmowanego samochodami samowyladowczymi na każdy następny 1·km	53,246		m3
2 NOWE KRAWĘŻNIKI					
2.001	KNR 231/401/1	Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe, 20x20·cm, grunt kategorii I-II 228+7+5+5+2,5*2*10 = 295,0	295,000		m
2.002	KNR 231/402/4	Ławy pod krawężniki, betonowa z oporem 295*0,1*0,1+295*0,1*0,25 = 10,325	10,325		m3
2.003	KNR 231/403/1	Krawężniki betonowe, wystające 15x30·cm na podsypce piaskowej	295		m
2.004	KNR 201/301/3	Roboty ziemne z transportem urobku samochodami samowyladowczymi do 1·km, kategoria gruntu IV.POGŁĘBIENIE KORYTA POD ROLKĘ R= 0,955 M= 1,000 S= 1,000 228*0,1*0,2 = 4,56	4,560		m3
2.005	KNR 201/214/2 (1)	Nakłady uzupełniające do tablic 0201-0213 za każde dalsze rozpoczęte 0,5·km odległości transportu, ponad 1·km samochodami samowyladowczymi, po terenie lub drogach gruntowych, grunt kategorii III-IV, samochód do 5·t R= 0,955 M= 1,000 S= 1,000	4,56	2,00	m3

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót			Ilość	Krot.	Jedn.
2.006 KNR 231/103/2	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, ręcznie, grunt kategorii III-IV 228*0,2 = 45,6		45,600		m2
2.007 KNR 231/104/1	Warstwy odsączające, w korycie i na poszerzeniach, zagęszczenie ręczne, grubość warstwy po zagęszczeniu 7 cm		45,6	0,70	m2
2.008 KNR 231/402/3	Ławy pod kostkę /rolkę/ wzdłuż jezdni, ława betonowa zwykła 228*0,2*0,3 = 13,68		-13,68		m3
2.009 KNR 231/511/3 (1)	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej, grubość 8 cm, na podsypce cementowo-piaskowej, kostka szara. ŚCIEK PRZYKRAWĘŻNIKOWY		45,6		m2
2.010 KNR 231/401/2	Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe, 20x20 cm, grunt kategorii III-IV POD OBRZEŻA		210		m
2.011 KNR 231/402/1	Ławy pod krawężniki, z pospółki POD OBRZEŻA 210*0,1*0,1 = 2,1		-2,10		m3
2.012 KNR 231/407/3	Obrzeża betonowe, WIBROPRASOWANE 30x8 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem		210		m
3 CHODNIKI					
3.001 KNR 231/103/2	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, ręcznie, grunt kategorii III-IV. PO ROZBIÓRCE STAREGO CHODNIKA (220-9*7)*2,05 = 321,85		-322		m2
3.002 KNR 231/511/4 (2) 9 ZJAZÓW	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej, grubość 8 cm, na podsypce piaskowej, kostka kolorowa NA ZJAZDACH CZERWONA 9*7*2,05 + 5*2*3 = 159,15		-159,15		m2
3.003 KNR 201/205/2	Roboty ziemne koparkami podsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi do 1 km, koparka 0,15 m3, grunt kategorii III /koryto pod zjazdami, pogłębienie do 40 cm/ R= 0,955 M= 1,000 S= 1,000 159*(0,4- 0,07) = 52,47		-52		m3
3.004 KNR 201/214/4 (1)	Nakłady uzupełniające do tablic 0201-0213 za każde dalsze rozpoczęte 0,5 km odległości transportu, ponad 1 km samochodami samowyladowczymi, po drogach utwardzonych, grunt kategorii III-IV, samochód do 5 t R= 0,955 M= 1,000 S= 1,000		52		m3
3.005 KNR 231/103/4	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV		159		m2
3.006 KNR 231/104/1	Warstwy odsączające, w korycie i na poszerzeniach, zagęszczenie ręczne, grubość warstwy po zagęszczeniu 7 cm		159	0,70	m2
3.007 KNR 231/114/1	Podbudowy z kruszyw, pospółka, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm		159	0,50	m2
3.008 KNR 231/114/7	Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm		159		m2
3.009 KNR 231/114/8	Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości		159	2,00	m2
3.010 KNR 231/511/1 (1)	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej, grubość 6 cm, na podsypce piaskowej, kostka szara CHODNIK 322-15,7 = 306,3		-306		m2
3.011 KNR 231/511/1 (2)	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej, grubość 6 cm, na podsypce piaskowej, kostka kolorowa PASEK 0,5M OD KRAWĘŻNIKA (220-9*7)*0,1 = 15,7		-15,70		m2
3.012 KNR 231/114/3	Podbudowy z kruszyw, pospółka, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm 15,7+306 = 321,7		-322		m2
4 REGULACJE STUDNI KANALIZACJI DESZCZOWEJ I KRATEK ŚCIEK.					
4.001 KNR 218/625/2	DEMONTAŻ --Studzienki ściekowe z gotowych elementów, uliczna betonowa, Fi-500 mm z osadnikiem bez syfonu GŁĘBOKOŚĆ 1M /ANALOGIA/		4	0,50	szt
4.002 KNR 231/801/5	Rozebranie podbudowy, z mas mineralno-bitumicznych; rozbiórka ręczna, grubość podbudowy 4 cm DO DEMONTAŻU 4*0,8*0,8 = 2,56		2,560		m2
4.003 KNR 231/801/6	Rozebranie podbudowy, z mas mineralno-bitumicznych; rozbiórka ręczna, dodatek za każdy następny 1 cm grubości DO DEMONTAŻU		2,56	4,00	m2
4.004 KNR 231/801/1	Rozebranie podbudowy, betonowej ręcznie, grubość 12 cm DO DEMONTAŻU		2,56		m2
4.005 KNR 201/310/2	Wykopy ciągłe lub jamiste ze skarpami o szerokości dna do 1,5 m ze złożeniem urobku na odkład, wykopy o głębokości do 1,5 m, kategoria gruntu III DO DEMONTAŻU I DO MONTAŻU R= 0,955 M= 1,000 S= 1,000 1*1*1*4*2 = 8,0		8,000		m3
4.006 KNR 218/625/2	Studzienki ściekowe z gotowych elementów, uliczna betonowa, Fi-500 mm H=1m z osadnikiem bez syfonu (kratka starouzułeczna od inwestora)		4		szt

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót		Ilość	Krot.	Jedn.
4.007 KNR 201/320/2 (1)	Ręczne zasypywanie wykopów liniowych o ścianach pionowych, głębokość do 1,5 m, kategoria gruntu III-IV, szerokość wykopu 0,8-1,5 m z zagęszczeniem do 97 % wg Proctora R= 0,955 M= 1,000 S= 1,000 8*0,7 = 5,6	5,6		m3
4.008 KNR 201/212/1 (1)	Roboty ziemne koparkami podsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowładowymi do 1 km, w ziemi uprzednio zmagazynowanej w haldach, koparka 0,15 m3, grunt kategorii I-III, spycharka 55 kW R= 0,955 M= 1,000 S= 1,000 8-5,6 = 2,4	2,4		m3
4.009 KNR 231/1406/2	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, kratki ściekowe uliczne	1		szt
4.010 KNR 231/1406/3	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, wiazy kanałowe	5		szt
5 PRZEBUDOWA PRZEŁOMU CIĘŻKIEGO W PRZYRĘGLEJ NAWIERZCHNI				
5.001 KNR 231/801/7	Rozebranie podbudowy, z mas mineralno-bitumicznych; rozbiórka mechaniczna, grubość podbudowy 4 cm			
	KOŁO NR 38 7*2 = 14,0			
	KOŁO NR 36 18*2,5 = 45,0			
	KOŁONR 24 45*2 = 90,0	149,000		m2
5.002 KNR 231/801/8	Rozebranie podbudowy, z mas mineralno-bitumicznych; rozbiórka mechaniczna, dodatek za każdy następny 1 cm grubości	149	4,00	m2
5.003 KNR 231/802/7	Rozebranie podbudowy, z kruszywa kamiennego mechanicznie, grubość podbudowy 15 cm	149		m2
5.004 KNR 231/802/8	Rozebranie podbudowy, z kruszywa kamiennego mechanicznie, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości podbudowy DALSZE 10CM	149	10,0	m2
5.005 KNR 201/212/2 (1)	Roboty ziemne koparkami podsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowładowymi do 1 km, w ziemi uprzednio zmagazynowanej w haldach, koparka 0,15 m3, grunt kategorii IV, spycharka 55 kW WYWÓZ GRUZU R= 0,955 M= 1,000 S= 1,000 wywóz gruzu 149*(0,04+0,04+0,15+0,1) = 49,17	49,17		m3
5.006 KNR 201/214/4 (1)	Nakłady uzupełniające do tablic 0201-0213 za każde dalsze rozpoczęte 0,5 km odległości transportu, ponad 1 km samochodami samowładowymi, po drogach utwardzonych, grunt kategorii III-IV, samochód do 5 t R= 0,955 M= 1,000 S= 1,000	49,17		m3
5.007 KNR 231/102/1	Koryta wykonywane na poszerzeniach, na jezdniach, grunt kategorii II-IV, głębokość 10 cm. POGŁĘBIENIE W MIEJSCU LIKWIDACJI PRZEŁOMU	149		m2
5.008 KNR 231/102/2	Koryta wykonywane na poszerzeniach, na jezdniach, grunt kategorii II-IV, dodatek każde dalsze 5 cm głębokości. POGŁĘBIENIE W MIEJSCU LIKWIDACJI PRZEŁOMU	149		m2
5.009 KNR 201/212/1 (1)	Roboty ziemne koparkami podsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowładowymi do 1 km, w ziemi uprzednio zmagazynowanej w haldach, koparka 0,15 m3, grunt kategorii I-III, spycharka 55 kW R= 0,955 M= 1,000 S= 1,000 WYKOP 48 CM (0,48-0,1-0,1-0,08-0,15)*149 = 7,45	7,45		m3
5.010 KNR 201/214/4 (1)	Nakłady uzupełniające do tablic 0201-0213 za każde dalsze rozpoczęte 0,5 km odległości transportu, ponad 1 km samochodami samowładowymi, po drogach utwardzonych, grunt kategorii III-IV, samochód do 5 t R= 0,955 M= 1,000 S= 1,000	7,45		m3
5.011 KNR 231/104/1	Warstwy odsączające, w korycie i na poszerzeniach, zagęszczenie ręczne, grubość warstwy po zagęszczeniu 7 cm	149	0,70	m2
5.012 KNR 231/114/1	Podbudowy z kruszyw, pospółka, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm. POSPÓLKA GRUBOZIARNISTA UMOŻLIWIĄJĄCA JAZDĘ SAMOCHODÓW PO ROZCIELENIU	149	0,50	m2
5.013 KNR 231/114/5	Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm	149		m2
5.014 KNR 231/114/7	Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm	149		m2
5.015 KNR 231/310/1	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, warstwa wiążąca o grubości 4 cm	149		m2
5.016 KNR 231/310/5	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, warstwa ścierna o grubości 3 cm	149		m2
5.017 KNR 231/310/6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy	149		m2