



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

ZAKŁAD LINII KOLEJOWYCH W RZESZOWIE

35-005 Rzeszów, ul. Stefana Batorego 24, tel.: (0-17) 711 22 17 lub 711 23-69, fax: (0-17) 711 22 92

e-mail: izdk3.rzeszow@pkkp.com.pl
URZĄD MIEJSKI W DĘBICY
KANCELARIA OGÓLNA (2)

2005-06-06

Rzeszów, dnia 03.06.2005

Nr IZDK11 - 5150/24/05

Nr 8888 Zał. 11°

Wydział:

Urząd Miejski w Dębicy

Wydział Inwestycji i Projektowania

ul. Parkowa 28

39-200 Dębica

IP
39

Dotyczy: uzgodnienia koncepcji projektu pn.: „budowa małej obwodnicy północnej w Dębicy od ul. Świętosława do ul. Sandomierskiej w km 0+00 do 2+767 drugi etap budowy” usytuowanej na części działki PKP nr 810/27, obręb nr 2 Dębica, jednostka ewidencyjna Dębica M. (stanowiący teren zamknięty) obejmujący pas linii kolejowej nr 25 Łódź Kaliska – Dębica w km 320,200 do 321,300 strona prawa.

Zgodnie z przedłożoną koncepcją budowy małej obwodnicy północnej w Dębicy sytuowanej częściowo na terenie PKP (działka nr 810/27), PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Rzeszowie jako „zarządca infrastruktury kolejowej” w imieniu Spółki Polskie Linie Kolejowe S.A. informuje, że przedłożona koncepcja powinna spełniać następujących warunki tj.:

1. Projekt zagospodarowania (dla terenów PKP) należy opracować na aktualnej mapie sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500 z klauzulą PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Krakowie, Kolejowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Krakowie, ul. Mogilska 1, 31-516 Kraków.
2. Decyzją nr 42 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 28 grudnia 2000 roku ustalono tereny na których usytuowane są linie kolejowe, jako tereny zamknięte (Dz. Urz. MTiGM Nr 7) wobec powyższego po uzyskaniu opinii i uzgodnień zawartych pkt. 4 stosowne dokumenty według właściwości należy skierować do Wojewody Podkarpackiego.
3. Planowana inwestycja powinna spełniać wymogi art. 53 Ustawy o transporcie kolejowym (Dz. U. Nr 86 poz. 789 z dnia 17 maja 2003 roku w brzmieniu obowiązujących zmian).
4. Przedłożony projekt pn. „budowa małej obwodnicy północnej w Dębicy od ul. Świętosława do ul. Sandomierskiej w km 0+00 do 2+767 drugi etap budowy” powinien być zaopiniowany przez:

- PKP PLK S.A. Oddział Regionalny w Krakowie 31-157 Kraków, Pl. Matejki 12,
- PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Krakowie, Kolejowy Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej, 31-516 Kraków, ul. Mogilska 1,

oraz uzgodniony przez:

- „PKP Energetyka” sp. z o.o. Zakład Południowy, 31-403 Kraków, ul. Kamienna 14, Dział Eksploatacji, 35-005 Rzeszów, ul. Stefana Batorego 26.
- „Telekomunikacja Kolejowa” sp. z o. o. z siedzibą w Warszawie, Zakład Telekomunikacji w Krakowie, 31-516 Kraków, ul. Mogilska 1.

Powyższe przesyła się celem dalszego traktowania.

URZĄD MIEJSKI W DĘBICY
Wydział Inwestycji

.....

.....

DYREKTOR

.....
.....
.....

PKP ENERGETYKA* Spółka z o.o.
Zakład Południowy
ul. Kamienna 14, 31-403 Kraków
Dział Eksploatacji, Zaplecza
Urządzeń Technicznych i Remontów
ul. Batorego 26, 35-005 Rzeszów

Rzeszów, dnia 21 kwietnia 2005r.

Nr EZ5Bc-5525-32/2005

tel. (0-17) 711-23-06

fax (0-17) 711-13-26

URZĄD MIEJSKI w DĘBICY
KANCELARIA OGÓLNA (2)

2005-04-25 10

Nr 6315 Zał.

Wydział:

JP
39

Urząd Miejski w Dębicy
Wydział Inwestycji i Projektowania
ul. Parkowa 28
39-200 Dębica

W odpowiedzi na pismo nr IP.2212-19-17/05 z dnia 7.04.2005r., „PKP Energetyka” spółka z o.o. Zakład Południowy Dział Eksploatacji w Rzeszowie uzgadnia projekt budowy małej obwodnicy północnej w Dębicy od ul. Świętosława do ul. Sandomierskiej i informuje, że:

1. kolidujący z budową dom drewniany PKP posiada przyłącz kablowy energetyczny będący na majątku PKP Energetyka, który w przypadku rozbiórki domu należy przeznaczyć do likwidacji (po rozwiązaniu przez odbiorcę umowy o dostawę energii elektrycznej) ,
2. w ciągu ul. Sandomierskiej w istniejącym przepuście dla kabla oświetleniowego przejazd kolejowy kat. A znajduje się również kabel niskiego napięcia YAKY4x70 mm² zasilający odbiory w Pustyni; w przypadku przebudowy ul. Sandomierskiej w tym miejscu skrzyżowanie drogi z kablami wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami,
3. powyższe kolizje zaznaczono na przesłanej dokumentacji: „mapa część piąta”,
4. przy drodze dojazdowej do placu ładunkowego od ul. Mościckiego usytuowane są 2 słupy oświetleniowe, które w razie kolizji z budowaną drogą można przewidzieć do likwidacji (przedstawiona dokumentacja nie zawiera tego odcinka),
5. za powyższe uzgodnienie zostanie wystawiona faktura VAT.

Z-ca Dyrektora
ds. Technicznych

Stanisław Kuruch

URZĄD MIEJSKI w DĘBICY
Wydział Inwestycji
data wni. 26.04.05
nr. 632 • Natalia

P

Kopie

2



URZĄD MIEJSKI W DĘBICY
 KANCELARIA OGÓLNA (2)
 2005-05-11 10
 Nr 7559 Zał. 1P
 Wydział:

TELEKOMUNIKACJA KOLEJOWA S.A. PLS

ZAKŁAD TELEKOMUNIKACJI W KRAKOWIE
 Dział Techniki

Kraków, dnia 06.05.2005r.


LZTT 508-107/2005

Ref.: Sławomir Słupski
 Tel: + 48 12 393-15-30
 e-mail: s.slupski@pkp.com.pl

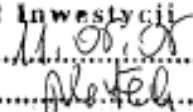
Urząd Miejski w Dębicy
 Wydział Inwestycji i Projektowania
 39-200 DĘBICA
 ul. Parkowa 28

W odpowiedzi na pismo IP.2212-19-17/05 z dnia 07.04.2005r. Zakład Telekomunikacji w Krakowie przesyła warunki do przebudowy kabli teletechnicznych PKP /kolor czerwony/ wzdłuż linii kolejowej Łódź – Dębica od km 320.200 do 322.100:

1. Na załączonym planie naniesiono przebieg kabli telekomunikacyjnych zgodnie z posiadaną dokumentacją.
2. Dla dokładnej lokalizacji kabli należy sporządzić operat geodezyjny.
3. W przypadku kolizji, kable należy przenieść w kierunku toru kolejowego, poza obręb projektowanej drogi i umieścić nie bliżej niż 1 metr od chodnika.
4. Jeżeli nie może być spełniony warunek z pkt 3 należy na kolizyjnych odcinkach wybudować dwuotworową kanalizację teletechniczną w projektowanym chodniku i zaciągnąć do niej nowe odcinki kabli /TKD 47x2 i TKM 10x4x0,8/.
5. Skrajne studnie zabudować na istniejących kablach i umieścić w nich złącza przelotowe.
6. Kolizyjne odcinki to km 320.200 - 320.470 i 321.500 – 322.100 /na dalszy odcinek brak dokumentacji/.
7. Na przebudowę kabli należy opracować dokumentację i przedstawić do akceptacji w tut. Zakładzie.


 mgr inż. Jan Mazur
 Naczelnik
 Działu Techniki

D MIEJSKI w DĘBICY

dział Inwestycji


WODOCIĄGI DĘBICKIE Sp. z o.o.
39-200 Dębica
ul. Koszyczerów Raclawickich 35
Wydział Sieci Wod.-Kan.
t. 6705171, 6760003, fax 6705172
REGON 142000, NIP 670-008-42-73, Regon 850

Urząd Miejski
ul. Parkowa 28
39-200 Dębica

URZĄD MIEJSKI
KANCELARIA
2005-02-27
Nr Zet
Wydział:

Dębica, 17.02.2005r.

WSI/680/2005

Dotyczy: koncepcji małej obwodnicy północnej.

W odpowiedzi na pismo IP 2212-19-2/05 z dnia 10.02.2005r. informujemy uprzejmie, że podajemy warunki wstępne z zakresu sieci wod.-kan. do inwestycji pn. „Mała obwodnica północna w Dębicy”:

1. Na odcinku od ulicy Świętosława do ulicy Mościckiego należy zaprojektować sieć wodociagową ϕ 110 PCW, włączając ją do istniejącego wodociagu na ulicy Świętosława;
2. Na w/w odcinku należy zaprojektować kanał sanitarny, włączając go do kanału na ulicy Świętosława.

Niniejsze warunki nie mogą służyć do wykonania projektu budowlanego sieci wod.-kan., jedynie do opracowania koncepcji.

Otrzymują:
1 x adresat
1 x a/a

PREZES ZARZĄDU
mgr inż. Tomasz Gawlik

URZĄD MIEJSKI w DĘBICY
Wydział Inwestycji
dn. 20.02.05
Malkin

P. Wępiec

Dębica, 17 lutego 2005r.

URZĄD MIEJSKI w DĘBICY
WYDZIAŁ
INWESTYCJI I PROJEKTOWANIA
39-200 Dębica, ul. Parkowa 28

URZĄD MIEJSKI w DĘBICY KANCELARIA OGÓLNA (2)
2005-02-16
Nr ...2770... Zal. ...1.../.....
Wydział:

ZR-14/291/2005

Dotyczy: wydania wstępnych warunków technicznych budowy uzbrojenia na etapie opracowania materiałów do decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego pn. „Mała obwodnica północna w Dębicy”.

W nawiązaniu do pisma z 10-02-2005r. Rejon Eksploatacji Sieci Gazowej w Dębicy informuje, że:

1. Na terenie gdzie jest projektowana budowa „Małej obwodnicy północnej w Dębicy” istnieją gazociągi niskiego i średniego ciśnienia.
2. Projekt opracować w oparciu o:
 - PN-91/34501 z dn. 30-12-91r. – Skrzyżowania gazociągów z przeszkodami terenowymi.
 - Rozporządzenie Ministra Przemysłu i Handlu nr 686 z dnia 14-11-95r./Dz.U.Nr139 z dn. 07-12-95r. dla gazociągów wybudowanych w oparciu o w/w rozporządzenie oraz Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 30-07-2001r./Dz.U.Nr97 z dnia 11-09-2001r. dla gazociągów wybudowanych na podstawie tego rozporządzenia.
3. Projekt budowlany wraz z profilami budowy pasa jezdni, chodnika oraz innych obiektów budowlanych względem istniejących gazociągów średniego ciśnienia uzgodnić wstępnie w Rejonie Eksploatacji Sieci Gazowej w Dębicy przed złożeniem do Zespołu Uzgodnień Dokumentacji Projektowej.
4. Dokumentacja powinna spełniać podstawowe wymogi Prawa budowlanego w szczególności Art. 34 (Dz. U. 2003 Nr 207 poz. 2016), oraz Rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995 roku (Dz. U. Nr 25 poz. 133 z dn. 13-03-95) w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno – kartograficznych ..., dot. zawartości treści mapy do celów projektowych m. in. „usytuowanie innych obiektów i szczegółów wskazanych przez projektanta, zgodnie z celem wykonywanej pracy.” (Rzędne usytuowania istniejących gazociągów mogą być ustalone tylko po uprzednim odkopaniu gazociągów. Informujemy, że odkopanie istniejących gazociągów nieodpłatnie, przez pracowników RES Dębica, może nastąpić na wniosek zainteresowanej strony, lecz ich zamierzenie należy do uprawnionego geodety działającego na zlecenie projektującego sieć kanalizacyjną.)
5. Przewidzieć ułożenie projektowanych gazociągów w pasie drogowym (zieleniec, chodnik) dla zasilania przyszłych odbiorców.

Otrzymują:

1. Adresat

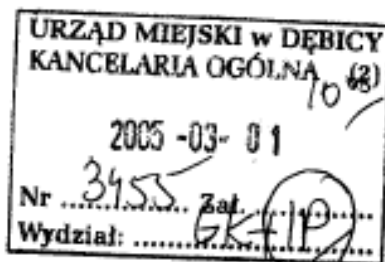
2. A/a

PRACOWNIK
ds. Technicznych

Jacek Kubik

W DĘBICY
17.02.05

17.02.05
967



Oryginał do JP
Ksero - p. S. Majka
02.03.05

Tarnów 23 luty 2005r
SET/ZZW/605/126/2005

**URZĄD MIEJSKI
W DĘBICY**
Wydział Mienia Komunalnego
Spraw Mieszkaniowych i Utrzymania Miasta
39-200 Dębica
ul. Parkowa 28

39

WYDZIAŁ GOSPODARSTWA KRAJOWEGO
Data wpl. 1.03.05
Nr post. 349
Kodc. sta. [signature]

Sprawa: warunki techniczne.

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na pismo IP.2212-19-2/05 z dnia 10.02.2005 dotyczące budowy celu publicznego pn. „Mała obwodnica północna w Dębicy” - wydajemy następujące wstępne warunki techniczne na przebudowę i zabezpieczenie sieci teletechnicznej w związku z planowaną inwestycją:

- 1) Na trasie zamierzonej inwestycji w ul. Świętosława oraz wzdłuż modernizowanej ul. Mościckiego przebiega istniejąca sieć teletechniczna:
 - Na odcinku włączenia projektowanej obwodnicy do ul. Świętosława istnieje kanalizacja teletechniczna 4 - otworowa wraz z kablami magistralnymi i rozdzielczymi..
 - Na całym odcinku przebudowywanej ul. Mościckiego istnieje kanalizacja teletechniczna 2-otworowa wraz z kablami międzyszałowymi i rozdzielczymi oraz obiekty kablowe..
- 2) Przy projektowaniu inwestycji należy przewidzieć zabezpieczenie lub przebudowę istniejącej sieci teletechnicznej uwzględniając zachowanie obowiązujących normatywnych odległości.
 - istniejąca kanalizacja teletechniczna powinna pozostać pod chodnikami ulicy lub w nie zdrzewionym pasie zieleni a odległość od osi kanalizacji do krawężnika powinna wynosić co najmniej 1m.
 - Na skrzyżowaniu kanalizacji kablowej z drogami publicznymi i jezdniami ulic głębokość ułożenia kanalizacji teletechnicznej powinna być taka , aby pokrycie było nie mniejsze niż 0,8m.
 - Słupy linii telekomunikacyjnych powinny pozostać w odległości co najmniej 1 m od krawężnika do lica słupa.
 - Wysokość zawieszenia przewodów powinna być nie mniejsza niż 5 m od powierzchni drogi i wjazdu do bram.

[signature]

URZĄD MIEJSKI w DĘBICY
Wydział Inwestycji
ul. Parkowa 28
39-200 Dębica

[signature] P. Majka f. P. Str... [signature]

- 3) Wszystkie studnie kablowe powinny pozostać poza obrębem jezdni , zatok autobusowych, zjazdów, itp.
- 4) Włazy studni kablowych w rejonie robót wyregulować do planowanego poziomu terenu.
- 5) Na projektowanych zjazdach do działek istniejącą kanalizację zabezpieczyć ławą betonową.
- 6) W przypadku kolizji istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej z planowanym przedsięwzięciem lub braku możliwości zachowania normatywnych odległości należy zwrócić się o szczegółowe warunki na przebudowę sieci teletechniczne na kolizyjnym odcinku.
- 7) Powyższe należy uwzględnić w projekcie technicznym i uzgodnić go w TP S.A.
- 8) Szczegóły uzgodni projektant na etapie wykonywania dokumentacji technicznej.
- 9) Prace powinny być wykonane bez powodowania przerw w pracy łączy.
- 10) Wszystkie prace związane z prowadzeniem inwestycji i przebudową sieci wykonać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności, prowadzić pod nadzorem pracownika TP.
- 11) Wszelkie uszkodzenia wynikłe z niewłaściwego prowadzenia robót i niezgodne z uzgodnieniami będą traktowane jako awarie i usuwane na koszt Inwestora.
- 12) Koszty związane z przebudową i zabezpieczeniem urządzeń zgodnie z Art.32 i Art.7 Ustawy o drogach publicznych z dnia 14 listopada 2003 roku ponosi zarządca drogi.
- 13) Telekomunikacja Polska nie przewiduje obecnie budowy sieci w rejonie planowanej inwestycji , natomiast prosimy o umieszczenie w ustaleniach szczegółowych do miejscowego planu zagospodarowania informacji o możliwości lokalizacji obiektów telekomunikacyjnych w pasach rozgraniczających ciągi komunikacyjne.
- 14) Niniejsze warunki techniczne nie rodzą zobowiązań dla TP i są ważne przez okres 1 roku.

W razie jakichkolwiek wątpliwości, prosimy o kontakt z pracownikiem TP Jakub Drewniak pod numerem telefonu (014) 6322106.

Z poważaniem

DYREKTOR
Obszaru Pionu Sieci ds. Eksploatacji Sieci

Mickal Krainiski

Wacław Jamrozy
Dyrektor Obszaru
Pionu Sieci w Tarnowie

Otrzymują :

- Adresat
- a/a



teleNet
DĘBICA S.A.

z siedzibą w Mielcu
ul. Wojska Polskiego 3, 39-300 Mielec
Adres do korespondencji:
ul. Rzeszowska 135, 39-200 Dębica
tel. (0-14) 681 00 07, fax (0-14) 681 00 08
e-mail: tnp@tnp.pl
NIP: 872-000-82-87, REGON: 850031270



Dębica 2005-02-18

TN/14/2005/EDE

Urząd Miejski w Dębicy
Wydział Inwestycji i Projektowania
39-200 Dębica ul. Parkowa 28

Dotyczy : Warunków wstępnych budowy „Małej obwodnicy północnej w Dębicy” – pismo nr IP.2212-19-2/05

TeleNet Dębica S.A. informuje, że w obrębie planowanej inwestycji wzdłuż ul. Mościckiego do firmy TBD S.A. występuje infrastruktura teletechniczna ziemna należąca do TeleNet Dębica S.A.

W związku z powyższym istniejącą infrastrukturę teletechniczną ziemną należy zabezpieczyć poprzez założenie w miejscach skrzyżowań rur ochronnych na kanalizacje teletechniczną.

TeleNet Dębica S.A. zastrzega sobie prawo uzgodnienia projektu technicznego planowanej inwestycji w zakresie zabezpieczenia własnej infrastruktury.

KIEROWNIK
Działu Eksploatacji
Janusz Jaroń
2005.02.18

URZĄD MIEJSKI w DĘBICY
Dział Inwestycji
2005.02.18
NetNet

Otrzymują:
1. a/a

P. [signature] *[signature]*

PODKARPACKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH w RZESZOWIE

ul. Geodetów 1
centrala tel. (017) 860-91-00
sekretariat tel. (017) 860-91-05
sekretariat fax. (017) 860-91-08

ul. Rejtana 6
centrala tel. (017) 853-89-30
zimowe utrzymanie dróg tel./fax. (017) 853-37-33
www.pzdw.pl e-mail : biuro@pzdw.pl

Adres do korespondencji: ul. Rejtana 6, 35-310 Rzeszów

ul. Geodetów 1

Dyrektor
Tel. 860-91-05

Zastępca Dyrektora
ds. Technicznych
tel. 860-91-05

Wydział Zamówień
Publicznych
tel. 860-91-09(10)
wzp@pzdw.pl

Wydział Dróg
tel. 860-91-14(15,16,17)
drogl@pzdw.pl

Wydział Programów
Regionalnych
i Dokumentacji
tel. 860-91-11(12,13)
wpr@pzdw.pl

Wydział Administracji
i Zaplecza
tel. 860-91-22(23,24)
waz@pzdw.pl

Wydział Planowania
i Gospodarki
Nieruchomościami
tel. 860-91-18(19)
wpgn@pzdw.pl

Sekcja Organizacyjno
- Prawna
tel. 860-91-21
prawny@pzdw.pl

ul. Rejtana 6

Zastępca Dyrektora
Główny Księgowy
Tel. 852-97-79

Sekcja Zatrudnienia
i Płac
tel. 853-89-33
kadry@pzdw.pl

Wydział Księgowo
- Finansowy
tel. 853-89-31(32,34)
ksiegowosc@pzdw.pl

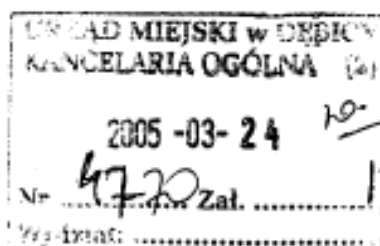
Wydział Planowania
i Gospodarki
Nieruchomościami
tel. 853-89-35
wpgn@pzdw.pl

Wydział Budowy
i Nadzoru
tel. 853-89-36
nadzor@pzdw.pl

Wydział Mostów
tel. 853-89-38
mosty@pzdw.pl

PZDW-WPRID-d/7334/O/48/05

Rzeszów 2005.03.28



URZĄD MIEJSKI
W DĘBICY

Dotyczy: Uzgodnienia projektowanego skrzyżowania tzw. „małej obwodnicy północnej w Debicy” z drogą wojewódzką Nr 985 Nagnajów – Debica w miejscowości Debica.

Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie po przeanalizowaniu przedłożonych koncepcji rozwiązań na w/w zadanie wskazuje jako poprawny wariant podstawowy z koniecznością odsunięcia go maksymalnie jak najdalej od torów kolejowych z przesunięciem istniejącej zatoki autobusowej. Należy także rozważyć wydzielenie pasa lewoskrętu.

Nowy wariant rozwiązania skrzyżowania obwodnicy z drogą wojewódzką - na roboczo - należy wstępnie uzgodnić w PZDW.

Otrzymują:

1. Adresat
2. RDW Mielec
3. a/a

T·B:D

IP
2005

URZĄD MIEJSKI w DĘBICY
KANCELARIA OGÓLNA (2)

2005 -06- 28

Nr 10841 Zał. 14

Wydział:

Nasz znak: TP/38/2005
Dnia: 28 czerwca 2005 r.

Urząd Miasta w Dębicy
Wydział Inwestycji i Projektowania
Ul. Parkowa 28
39-200 DEBICA

dot.: Państwa pismo, znak IP-2212-19-24/05 z dn. 24.06.2005 r.

W odpowiedzi na Państwa w/w pismo dot. małej obwodnicy północnej informujemy:

1. Nie akceptujemy przedstawionej propozycji lokalizacji zatok postojowych, gdyż teren ten jest zarezerwowany pod realizację innego celu.
2. Brak przedmiotowych zatok może spowodować utrudnienia w ruchu pojazdów na obwodnicy na odcinku wzdłuż granicy zakładu od strony wjazdu – brama towarowa. W przypadku zajęcia istniejących zatok postojowych przed wjazdem do zakładu, następane samochody ciężarowe będą zatrzymywać się na ul. Mościckiego, utrudniając ruch pozostałych pojazdów.
3. Uważamy że celem budowy obwodnicy powinno być usprawnienie ruchu pojazdów, aby to osiągnąć należy również uwzględnić budowę przynależnej infrastruktury jak zatoki postojowe.
4. Wyrażamy zgodę na lokalizację przystanku MKS jak obecnie, na terenie naszej działki (wjazd do bramy osobowej).

Mając na uwadze nasze w/w informacje oczekujemy, że problem mogących wystąpić utrudnień w ruchu pojazdów na obwodnicy zostanie przez Państwa rozwiązany.

k/o:
TP a/a

DYREKTOR
ds. Technicznych
Waldemar Kuczyński

[Signature]
TBD s.a.
39-200 Dębica, ul. Ignacego Mościckiego 23
tel. (0-14) 680 56 00, fax (0-14) 680 56 01

BIURO HANDLOWE w Warszawie, ul. Puławska 456, 02-684 Warszawa
tel. (0-22) 310 95 00, fax (0-22) 310 95 75

NIP 672-000-30-48, BPH O/Dębica nr 10601653-320000485031

www.tbd.pl tbd@tbd.pl

[Signature]
URZĄD MIEJSKI w DĘBICY
Wydział Inwestycji
data wyst.

■ ■ ■

T·B·D

URZĄD MIEJSKI w DĘBICY
KANCELARIA OGÓLNA (2)

2005-06-03

Nr 8810 Zał. 14³⁰

Wydział:

Nasz znak: TP/37/2005
Dnia: 1 czerwca 2005 r.

Urząd Miasta w Dębicy
Wydział Architektury, Urbanistyki i Ochrony Środowiska
Ul. Parkowa 28
39-200 DĘBICA

dot.: Państwa pismo, znak AUOŚ-7331b/56/04/05 z dn. 24.05.2005 r.

W odpowiedzi na Państwa w/w pismo dot. ustalenia lokalizacji – budowa małej obwodnicy północnej od ul. Świętosława do ul. Sandomierskiej informujemy, że nie zgłaszamy zastrzeżeń do przedstawionego koncepcyjnego planu przebiegu drogi. Na etapie opracowania projektowego ponownie wnioskujemy o uwzględnienie naszych potrzeb ułatwiających funkcjonowanie zakładu w zakresie bezpieczeństwa pożarowego i logistyki:

1. Przy wjeździe na teren zakładu z ul. Mościckiego /brama towarowa/ należy przewidzieć zatoki postojowe dla 3 /trzech/ ciągników siodłowych z naczepami typu TIR, autocysterna i inne - wniosek zawarty był w piśmie – znak; TP/37/2004 z dnia 9 lipca 2004 r.

W załączeniu przekazujemy rys. z naniesioną propozycją / do wyboru / lokalizacji zatok postojowych.

Oczekujemy powiadomienia nas o przystąpieniu do opracowania projektu technicznego celem uzgodnienia szczegółowych założeń projektowych naszych potrzeb wykazanych powyżej.

zał:

rys. wjazd do zakładu – brama towarowa

k/o:

TP a/a

DYREKTOR
ds. Technicznych
Waldemar Kuczyński

TBD s.a.
39-200 Dębica, ul. Ignacego Mościckiego 23
tel. (0-14) 680 56 00, fax (0-14) 680 56 01

BIURO HANDLOWE w Warszawie, ul. Puławska 456, 02-684 Warszawa
tel. (0-22) 310 95 00, fax (0-22) 310 95 75

NIP 872-000-30-48, BPH O/Dębica nr 10601653-320000485031

www.tbd.pl fb-i@tbd.pl

T·B·D

URZĄD MIEJSKI w DĘBICY
 KANCELARIA OGÓLNA (2)
 2005-07-07 10:
 Nr 11.349 Zał.
 Wydział: IP

Nasz znak: TP/45/2005
 Dnia: 6 lipca 2005 r.

Urząd Miasta w Dębicy
 Wydział Inwestycji i Projektowania
 Ul. Parkowa 28
 39-200 DĘBICA

dot.: Państwa pismo, znak IP-2212-19-27/05 z dn. 05.07.2005 r.

W odpowiedzi na Państwa w/w pismo dot. małej obwodnicy północnej informujemy, że akceptujemy przedstawioną propozycję lokalizacji zatoki postojowej wzdłuż projektowanej obwodnicy północnej od strony południowo-zachodniej naszego zakładu.

k/o:
 TP a/a

DYREKTOR ds. Technicznych
 Waldemar Kuczyński

TBD S.A.
 39-200 Dębica, ul. Ignacego Mościckiego 23
 tel. (0-14) 680 56 00, fax (0-14) 680 56 01

BIURO HANDLOWE w Warszawie, ul. Puławska 456, 02-884 Warszawa
 tel. (0-22) 310 95 00, fax (0-22) 310 95 75

NIP 872-000-30-48, BPH O/Dębica nr 10601653-320000485031

www.tbd.pl tbd@tbd.pl

URZĄD MIEJSKI w DĘBICY
 Wydział Inwestycji
 data wpi: 08.07.05
 IAT Aloboda

Nasz znak: TP/18/2005
Dnia: 24 lutego 2005 r.

Urząd Miasta w Dębicy
Wydział Inwestycji i Projektowania
Ul. Parkowa 28
39-200 DEBICA

dot.: Państwa pismo, znak IP-2212-19-4/05 z dn. 22.02.2005 r.

W odpowiedzi na Państwa w/w pismo dot. ustalenia lokalizacji – budowa małej obwodnicy północnej informujemy, że po analizie przedstawionej trasy drogi biegnącej wzdłuż granicy zakładu oraz obowiązujących przepisów dot. baz magazynowych surowców płynnych i dróg publicznych należy uwzględnić następujące wymagania:

1. Odległość zbiornika, w którym magazynowane są materiały ciekłe zapalne od granicy pasa drogowego winna wynosić minimum 50 metrów.
(Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dn. 20 września 2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać bazy surowców płynnych i ich usytuowanie – Dz. U. Nr 98, poz. 1067 z późniejszymi zmianami)
2. Odległość obiektu-budowlanego od zewnętrznej krawędzi jezdni winna wynosić co najmniej 8 metrów.
(Ustawa z dn. 21 marca 1985 r. o drogach publicznych – Dz. U. Nr 204, poz. 2086 z 2004 r.)

W załączniku graficznym pokazaliśmy strefy od istniejących zbiorników magazynowych z materiałami ciekłymi zapalnymi, lokalizacja drogi winna być usytuowana poza strefami.

W dalszym ciągu podtrzymujemy stanowisko zawarte w naszym piśmie, znak: TP/37/2004 z dn. 9.07.2004 r. – kopia w załączeniu.
Proponujemy aby opracowany projekt obwodnicy północnej przedstawić do opinii Rzeczoznawcy ds. bezpieczeństwa pożarowego oraz Rzeczoznawcy ds. bhp i ergonomii z uprawnieniami z grupy 2.6.

zał:
jak w treści pisma
k/o:
TP a/a

DYREKTOR
ds. Technicznych
Waldemar Kuczyński

BD S.A.
39-200 Dębica, ul. Ignacego Mościckiego 23
t. (0-14) 680 56 00, fax (0-14) 680 56 01

URO HANDLOWE w Warszawie, ul. Puławska 456, 02-884 Warszawa
t. (0-22) 310 95 00, fax (0-22) 310 95 75

P 872-000-30-48, BPH O/Dębica nr 10601653-320000485031

www.tbd.pl tbd@tbd.pl

Dębica, dnia 22.06.2005 r.

NOTATKA SŁUŻBOWA

Spisana w dniu 22.06.2005 r. w siedzibie MKS Sp. z o.o. w Dębicy przy ul. Sandomierskiej 3 na okoliczność lokalizacji przystanków autobusowych dla projektowanej budowy małej obwodnicy północnej – odcinek od ul. Świętosława do ul. Sandomierskiej w Dębicy.

W ustaleniach uczestniczy:

1. mgr Henryk Juraszek – Prezes Zarządu MKS Sp. z o.o. w Dębicy
2. Antoni Szczęch – Projektant Pracowni Projektowej Budownictwa w Lubzinie

W oparciu o przedstawiony projekt techniczny koncepcyjny dla w/ w zadania oraz po przeprowadzeniu wizji lokalnej w terenie proponuje się usytuowanie zatok przystankowych w lokalizacji:

1. Za skrzyżowaniem ul. Świętosława w kierunku ul. Sandomierskiej – 2 zatoki przystankowe,
2. Wjazd do bramy osobowej przy ul. Mościckiego z lokalizacją przystanku jak obecnie na placu Zakładu Farb i Lakierów po wcześniejszym uzgodnieniu z tymi Zakładami.
Projektant oświadcza, że nie ma żadnej możliwości usytuowania zatoki autobusowej na wprost bramy osobowej Zakładu Farb i Lakierów kosztem wejścia na teren PKP (bliskość istniejących torów kolejowych wraz z rowem kolejowym – patrz rysunki projektu koncepcyjnego).
3. Dwie zatoki na wprost ogródków działkowych z lokalizacją na terenie PKP i ogródków działkowych.
4. Na ul. Sandomierskiej zmiana lokalizacji istniejących zatok autobusowych tj. z przesunięciem za projektowanym skrzyżowaniem (skanalizowanym).

MKS Sp. z o.o. w Dębicy prosi o przedstawienie do wglądu ostatecznie usytuowanych zatok na etapie projektu technicznego.

Na tym notatkę zakończono i podpisano.

1. mgr Henryk Juraszek – Prezes Zarządu MKS Sp. z o.o. w Dębicy
2. Antoni Szczęch – Projektant Pracowni Projektowej Budownictwa w Lubzinie

