

**ROZDZIAŁ III**  
**PRZEDMIAR ROBÓT**

**PRZEDMIAR ROBÓT**  
przebudowa przepustu pod koroną drogi  
na potoku Kawęckim  
ul. Partyzantów/Polna – k/P. Kabaja  
w m. Dębica

L.p.	Nr SST Podstawa wyceny	Nr poz. cen	Wyszczególnienie robót	Jedn.	Ilość jedn.
<b>1</b>	<b>01.00.00 - ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>				
1.1	01.01.01 KNNR-1 0111/0100	21	Wyznaczenie trasy przepustu i punktów wysokościowych w terenie równinnym <del>wg zał. nr 2 i 3</del> - 20mb = <u>0,020km</u>	km	0,020
1.2	01.02.04 KNNR-6 0802/0410 wsp. 1,5	22	Rozebranie nawierzchni bitumicznej grub. 6cm sposobem mechanicznym <del>wg zał. nr 2</del> - 24mb×3,5m= <u>84m<sup>2</sup></u>	m <sup>2</sup>	84
1.3	01.02.04 KNNR-6 0801/0211 wsp. 1,33	11	Rozebranie podbudowy z kruszywa grub. 20cm sposobem mechanicznym <del>obmiar jak poz. 1.2</del> - <u>84m<sup>2</sup></u>	m <sup>2</sup>	84
1.3.1	KNR4-04 1103/01, 04,05		Odwóz gruzu z rozbiórki j.w. samoch. samowył. przy mechanicznym załadunku i rozładunku na odl. 2km <del>wg poz. 1.2 i 1.3</del> 84m <sup>2</sup> ×(0,06+0,20)m = <u>22m<sup>3</sup></u>	m <sup>3</sup>	22
1.4	01.02.04 KNR2-31 0816/04	91	Rozebranie ścianek czołowych przepustów pod koroną drogi <del>wg zał. nr 2</del> φ80cm - (wg TPPR) 1,37m <sup>3</sup> ×2szt. = <u>3m<sup>3</sup></u>	m <sup>3</sup>	3
1.4.1	KNR4-04 1103/01, 04,05		Odwóz gruzu z rozbiórki jw. samoch. samowyład. na odl. 2km przy mechanicznym załadunku i rozładunku <del>obmiar jak poz. 1.4</del> - <u>3m<sup>3</sup></u>	m <sup>3</sup>	3
1.5	01.02.04	72	Rozebranie przepustu pod koroną drogi z rur żelbetowych <del>wg zał. nr 2</del> φ80 - <u>9mb</u>		
1.5.1	KNNR-1 0210/0300		Wykopy jamiste pod część przelotową wykonywane na odkład kop. podsięb. o poj. łyżki 0,25m <sup>3</sup> na głęb. do 3m, grunt kat. III <del>wg zał. nr 2.6</del> - 20,0mb×5,5m×3,4m= <u>374m<sup>3</sup></u>	m <sup>3</sup>	374
1.5.2	KNR2-31 0816/03 wsp. 1,78		Rozebranie części przelotowej przepustu φ80cm <del>obmiar jak poz. 1.5</del> - <u>9mb</u>	mb	9

L.p.	Nr SST Podstawa wyceny	Nr poz. cen	Wyszczególnienie robót	Jedn.	Ilość jedn.
1.5.3	KNR2-31 1507/03 1507/6x3		Odwóz materiału z rozbiórki jw. samoch. skrzyn. 5÷10T na odl. 2km z załadunkiem i rozładunkiem mechanicznym  <del>wg poz. 1.5</del> – 9mb×0,555T/mb = <u>5,0T</u>	T	5
<b>3</b>	<b>03.00.00 – ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO</b>				
3.1	03.01.01	43	Ułożenie przepustu pod koroną drogi z prefabrykatów skrzynkowych żelbetowych o przekroju zamkniętym 200×200cm  <del>wg zał. nr 2.3</del> – <u>12mb</u>		
3.1.1	KNR 2-33 0207/10		Przygotowanie zbrojenia płyty górnej (nadbetonu)  <del>wg katalog PPS cz.I 1993 k. 28 i poz. 3.1</del> - 12mb×0,005T/mb= <u>0,6T</u>	T	0,6
3.1.2	KNR 2-33 0208/10		Montaż zbrojenia j.w.  <del>obmiar jak poz. 3.1.1</del> – <u>0,6T</u>	T	0,6
3.1.3	KNR 2-33 0604/07		Wykonanie części przelotowej przepustu o przekroju zamkniętym 200×200cm na ławie fundamentowej z betonu B-30 grub. 30cm  <del>obmiar jak poz. 3.1</del> – <u>12mb</u>	mb	12
3.2	03.01.01	61	Wykonanie wlotu i wylotu przepustu pod koroną drogi  <del>wg zał. nr 2.3</del> katalog PPS cz.I 1993 k.27 (wylot i wylot) – 2szt.×16,12m <sup>3</sup> = 32,24m <sup>3</sup> = <u>33m<sup>3</sup></u>		
3.2.1	KNR 2-33 0207/14		Przygotowanie zbrojenia skrzydełek i ścianek czołowych z gzymsami  <del>wg zał. nr 2.3</del> katalog PPS cz.I 1993 k.27 (wylot i wylot) – 2szt.×0,748T/szt. = <u>1,5T</u>	T	1,5
3.2.2	KNR 2-33 0208/14		Montaż zbrojenia j.w.  <del>obmiar jak poz. 3.2.1</del> – <u>1,5T</u>	T	1,5
3.2.3	KNR2-33 0606/02		Wykonanie wlotów i wylotów przepustu skrzynkowego z betonu B-30  <del>wg poz. 3.2</del> – <u>33m<sup>3</sup></u>	m <sup>3</sup>	33
3.2.4	KNNR-1 0214/0500		Zасыpywanie wykopów spycharką 75KM z zagęszczeniem ubijakami warstwami grub. 25cm,  <del>obmiar jak poz. 1.5.1</del> – 374–(12mb×2,5×2,8)= <u>290m<sup>3</sup></u>	m <sup>3</sup>	290

L.p.	Nr SST Podstawa wyceny	Nr poz. cen	Wyszczególnienie robót	Jedn.	Ilość jedn.
3.2.5	KNNR-1 0206/0302 0208/0201		Roboty ziemne wykonywane mechan. koparką podsieb. o poj. łyżki 0,4 m <sup>3</sup> w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku na odkład samoch. samowył. na odl.2km, grunt. kat.III  <del>wg poz. 3.2.4</del> - 12mb×2,5×2,8 = 84m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	84
<b>4</b>	<b>04.00.00 – PODBUDOWA</b>				
4.1	04.02.01 KNNR-6 0104/0300 wsp. 1,5	11	Wykonanie warstwy odsączającej z mieszanki żwirowo- piaskowej sposobem mechanicznym o grub.15cm po zagęszczeniu  <del>wg zał. nr 2,3</del> - 24mb×(3,5+2×0,39)m=103m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	103
4.2	04.04.02 KNNR-6 0113/0200	24	Wykonanie podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie grub.20cm  <del>wg zał. nr 2,3</del> - 24mb×(3,5+2×0,24)m=96m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	96
<b>5</b>	<b>05.00.00 - NAWIERZCHNIA</b>				
5.1	04.03.01 KNNR-6 1005/0600	12	Mechaniczne oczyszczenie podbudowy j.w.  <del>wg poz. 4.2</del> - 96m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	96
5.2	04.03.01 KNNR-6 1005/0700	22	Skropienie podbudowy oraz istniejącej nawierzchni jw. emulsją asfaltową szybkozspadową w ilości 0,30kg/m <sup>2</sup> po odparowaniu  <del>wg poz. 4.2</del> - 96m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	96
5.3	05.03.05 KNNR-6 0308/0101	13	Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego 0/16 grub.4cm dla ruchu kat. KR1  <del>wg zał. nr 2,3</del> - 24mb×(3,5+2×0,04)m=86m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	86
5.4	04.03.01 KNNR-6 1005/0600	12	Mechaniczne oczyszczenie warstwy wiążącej j.w.  <del>obmiar jak poz. 5.3</del> - 86m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	86
5.5	04.03.01 KNNR-6 1005/0700	22	Skropienie warstwy wiążącej j.w. emulsją asfaltową szybkozspadową w ilości 0,15kg/m <sup>2</sup> po odparowaniu  <del>obmiar jak poz. 5.3</del> - 86m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	86
5.6	05.03.05 KNNR-6 0309/0202	27	Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego 0/12,8 grub.4cm dla ruchu kat. KR1  wg zał. nr 2, 3 - 24mb×3,5m=84m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	84

L.p.	Nr SST Podstawa wyceny	Nr poz. cen	Wyszczególnienie robót	Jedn.	Ilość jedn.
<b>6</b>	<b>06.00.00 – ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>				
6.1	06.02.01	42	Ułożenie tymczasowego przepustu rurowego PEHD φ50cm na czas robót  <del>wg zał. nr 2</del> – 15mb		
6.1.1	KNRW2-18 0109/17		Wykonanie części przelotowej przepustu z rur φ50cm  <del>obmiar jak poz. 6.1</del> – 15mb	mb	15
6.1.2	KNR2-31 0816/02		Rozebranie części przelotowej przepustu j.w. (po wykonaniu przepustu głównego)  <del>obmiar jak poz. 6.1</del> – 15mb	mb	15
6.1.3	KNR2-31 1509/07 1511/01		Odwóz materiału z rozbiórki jw. samoch. skrzyn. 5÷10T na odl. 2km z załadunkiem i rozładunkiem ręcznym  <del>wg poz. 1.1.1</del> – 15mb × 0,035T/mb = 0,5T	T	0,5
<b>7</b>	<b>07.00.00 – OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>				
7.1	07.05.01 KSNR-6 0703/02	11	Ustawienie barier ochronnych stalowych jednostronnych bezprzekładkowych SP-05  <del>wg zał. nr 2.3</del> obustronnie – 2×15m = 30mb	mb	30
<b>10</b>	<b>10.00.00 – ROBOTY INNE</b>				
10.1	10.01.01	21	Wykonanie muru oporowego z betonu B-25 pod zabezpieczenie podstawy nasypu od strony działki nr ewid. 239  <del>wg zał. nr 2.3</del> – 6mb × 0,25m × 1,5m = 3m <sup>3</sup>		
10.1.1	KNNR-2 0101/0200		Deskowanie tradycyjne pod konstrukcję monolityczną muru oporowego  <del>wg poz. 10.1</del> – 6mb × 1,5m × 2 = 9m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	9
10.1.2	KNNR-2 0106/0100		Betonowanie muru oporowego betonem B-25  <del>obmiar jak poz. 10.1</del> – 3m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	3
10.1.3	KNNR-2 0601/0600		Izolacja przeciwwilgociowa powłokowa pionowych powierzchni belki podporęczowej 2×lepik asfalt. na gorąco  <del>obmiar jak poz. 10.1.1</del> – 9m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	9
10.1.4	KNNR-10 0407/0101		Umocnienie stożka nasypu płytami prefabrykowanymi typu „Jombo” na gruncie z wypełnieniem spoin humusem  <del>wg poz. 10.1</del> – 6mb × 1,8m × 8 = 87m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	87

L.p.	Nr SST Podstawa wyceny	Nr poz. cen	Wyszczególnienie robót	Jedn.	Ilość jedn.
10.1.5	KNNR-4 1008/0200		Ułożenie rurociągu z rur PCV $\phi$ 90mm <del>wg zał. nr 2</del> - 35mb	mb	35
10.1.6	wg wyceny oferenta		Umocnienie ścian wykopu, jego odwodnienie oraz przeprowadzenie wód na czas robót  Kalkulacja indywid. - <u>1 szt.</u>	szt.	1

**UWAGA:**

**Umocnienie ścian wykopu pod budowę przepustu skrzynkowego, jego odwadnianie oraz przełożenie trasy potoku Wolickiego na czas robót wg kalkulacji indywidualnej Wykonawcy robót.**

mgr inż. Zbigniew Kaczowski 39-300 Mielec, ul. Wyszyńskiego 6B/7 nr upr. D-295/94 Uprawnienia w specjalności konstrukcyjno- inżynierskiej do sporządzania projektów budowli dróg i nawierzchni lotniskowych oraz typowych przepustów i mostów	
mgr inż. Jacek Cija 39-300 Mielec, ul. Śniadeckiego 20 nr upr. D-1/90 Uprawnienia w specjalności konstrukcyjno- inżynierskiej do sporządzania projektów budowli dróg i nawierzchni lotniskowych oraz typowych przepustów i mostów	