



Dębica



---

**IM.6740.26.2014**

# **DOKUMENTACJA DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH PT.**

## **” REMONT UL. ROLNICZEJ”**

**W KM 0+313,00 DO 0+880,00  
oraz W KM 1+207,00 DO 1+408,00**

**INWESTOR:**

GMINA MIASTA DĘBICY UL. RATUSZOWA 2, 39-200 DĘBICA

**ADRES PRAC:**

DĘBICA UL. ROLNICZA DZIAŁKA NR 1865, 2305 OBRĘB 6

**PROJEKTOWAŁ:**

inż. Dariusz Lula

# **OPIS TECHNICZNY**

**DO ZADANIA POD NAZWĄ:**

**REMONT UL. ROLNICZEJ  
W KM 0+313,00 DO 0+880,00  
oraz W KM 1+207,00 DO 1+408,00**

## **1. Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem inwestycji jest wykonanie nakładki asfaltowej uszkodzonej w wyniku intensywnych opadów deszczu wraz z wykonaniem podłużnego odwodnienia ul. Rolniczej do istniejącego rowu. Istniejąca droga jest drogą gminną publiczną klasy „L” (lokalna) kategorii KR1-2

## **2. Podstawa opracowania**

Wytyczne i ustalenia zarządcy drogi

## **3. Istniejący stan zagospodarowania terenu**

Na terenie planowanej inwestycji jest zlokalizowana droga utwardzona nawierzchnią bitumiczna w bardzo złym stanie technicznym będącą drogą publiczną w zarządzaniu Gminy Miasta Dębica. W pasie drogowym znajdują się następujące uzbrojenia podziemne: sieć gazowa przejścia poprzeczne, sieć wodociągowa, sieć energetyczna przejście poprzeczne napowietrzne. W związku z brakiem kanalizacji deszczowej wody opadowe są odprowadzane powierzchniowo i poboczami do rowu. Droga nie jest wyposażona w chodnik a tym samym ruch pieszych odbywa się istniejącą jezdnią. Zabudowę sąsiednią stanowią zabudowa jednorodzinna oraz działki niezabudowane.

## **4. Projektowane zmiany zagospodarowania terenu.**

Projektuje się remont ul. Rolniczej poprzez wykonanie nowej nawierzchni asfaltowej oraz wykonanie odwodnienia wzdłuż drogi w postaci korytek odwadniających w granicach pasa drogowego.

## **5. Zestawienie powierzchni objęte opracowaniem – dane liczbowe**

powierzchnia zabudowy projektowaną drogą w tym:

- powierzchnia jezdni	- 2300 m <sup>2</sup>
- powierzchnia utwardzonego pobocza	- 235 m <sup>2</sup>
- powierzchnia korytek odwodnieniowych	- 150 m <sup>2</sup>
- szerokość jezdni	- 3,0 m
- szerokość poboczy	- 0,2 do 0,5 m

## **6. Zagrożenia dla Środowiska**

Powyższa inwestycja nie jest zaliczana do mogących pogorszyć stan środowiska.

## **7. Inne informacje**

Teren na którym projektuje się inwestycję nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie, nie jest objęty programem NATURA 2000.

Przedmiotowe działki nie stanowią terenu górniczego. Projektowane przedsięwzięcie nie będzie powodowało zagrożenia dla środowiska. Inwestycja nie stanowi zagrożenia dla rolniczej przestrzeni produkcyjnej.

## **8. Opis rozwiązań projektowych**

Na przedmiotowej ulicy projektuje się nową nawierzchnię z betonu asfaltowego położonej w miejscu obecnej drogi.

Należy wykonać następujące czynności :

- korytowanie na całą szerokości projektowanej jezdni
- rozbiórki uszkodzonej podbudowy betonowej
- wykonanie stabilizacji gruntu cementem wraz z profilowaniem i zagęszczeniem
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego wraz z zagęszczeniem
- wykonanie warstwy profilowej z betonu asfaltowego
- zagęszczenie walcami warstwy profilowej
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego
- zagęszczenie walcami warstwy ścieralnej

Planowana konstrukcja jezdni:

- |   |       |
|---|-------|
| - warstwa ścieralna   | 4 cm  |
| - warstwa profilowa   | 4 cm  |
| - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego                  | 15 cm |
| - podbudowa pomocnicza z gruntu stab. spoiwem hydraulicznym | 20 cm |

Spadek poprzeczny jest jednostronny o wartości 2 % w kierunku projektowanego korytka ściekowego.

Po wykonaniu robót związanych z wykonaniem nawierzchni asfaltowych zostaną wykonane następujące prace dodatkowe:

- korytowanie pod planowane korytko ściekowe
- wykonanie podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego
- profilowanie ławy betonowej pod planowane korytko ściekowe
- ustawienie korytek ściekowych 50x60x15 na podsypce cem-piask
- wykonanie i zagęszczenie mechaniczne poboczy z kłińca
- profilowanie i wyrównanie za poboczami ziemią z dowozu

## **9. Uzgodnienia dokumentacji:**

1. Telekomunikacja Polska – brak sieci teletechnicznej
2. Karpacka Spółka Gazownictwa – uzgodnione
3. Wodociągi Dębickie – uzgodnione
4. Tauron Dystrybucja S.A. – uzgodnione (na mapie zasadniczej)
5. Multimedia Polska S. A.- brak sieci teletechnicznej
6. MPEC Dębica – brak sieci
7. Zarządca Drogi – uzgodnione ( na mapie zasadniczej)



## 10. Odwodnienie

Wody opadowe z nawierzchni jedni ul. Rolniczej w oparciu o par. 19 „warunków” zostaną skierowane poprzez istniejący spadek porzeczny i podłużny poboczem jezdni przez projektowane odwodnienie do przydrożnego rowu i dalej do potoku. Pozostałe parametry czyli długość, szerokość oraz klasa ulicy nie ulegną zmianie. Zakres planowanej przebudowy został przedstawiony na załączniku.

## 11. Przewidywana ilość wykorzystywanej wody i innych wykorzystywanych surowców, materiałów, paliw oraz energii

Planowane przedsięwzięcie będzie realizowane przy zastosowaniu powszechnie obowiązujących i używanych w tym zakresie materiałów, urządzeń i technologii. Szacuje się, iż w trakcie realizacji planowanego przedsięwzięcia wpływ na środowisko będzie zaznaczał się w następujących elementach:

**powietrze atmosferyczne** – emisja zanieczyszczeń do powietrza wynikać będzie przede wszystkim z pracy środków transportu przywożących materiały do realizacji inwestycji, oraz sprzętu pracującego na budowie. Z analizy dla tego typu oddziaływań wynika, że będą to oddziaływania chwilowe, ograniczające się do trasy przejazdu środków transportu w czasie trwania inwestycji.

**w zakresie klimatu akustycznego** – będzie to wpływ związany z pracą samochodów przywożących materiały na budowę – będzie to oddziaływanie chwilowe, praca sprzętu i urządzeń do prac budowlanych – oddziaływanie to będzie zauważalne w miejscu prowadzenia prac i w niewielkiej odległości od niego.

**powierzchnia terenu, flora i fauna** - w ramach przedsięwzięcia zostanie zdjęty humus natomiast nie przewiduje się wycinki drzew

**woda** - wykorzystywana w niewielkich ilościach podczas zagęszczania podbudów. Paliwo (olej napędowy) - użyte do ruchu maszyn drogowych na okres wykonywania robót (walec ogumiony, walec statyczny, koparka). W czasie prowadzonych robót stężenie spalin pochodzących od maszyn będzie niewiele wyższe od tego, które występuje w czasie normalnego ruchu na drodze.

### **Rozwiązania chroniące środowisko**

W okresie budowy oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko jest bardzo znikome. Aby nie przekroczyć dopuszczalnych norm wykonawca robót ma obowiązek utrzymać teren budowy w należyłym stanie, podejmować wszelkie kroki i działania mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie wokół terenu budowy oraz unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub dóbr publicznych i innych, a wynikających z nadmiernego hałasu, wibracji, zanieczyszczenia lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego działania.

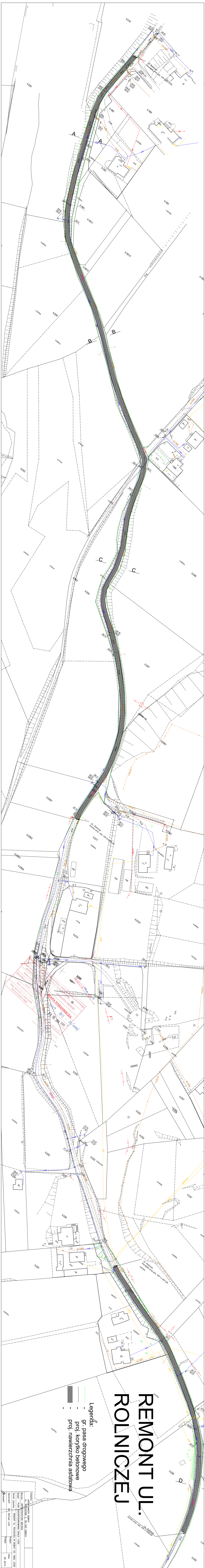
### **Możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko:**

Z uwagi na rodzaje możliwych oddziaływań przedsięwzięcia, ich skale i zasięg stwierdza się brak występowania transgranicznego oddziaływania na środowisko analizowanego przedsięwzięcia.



# REMONT UL. ROLNICZEJ

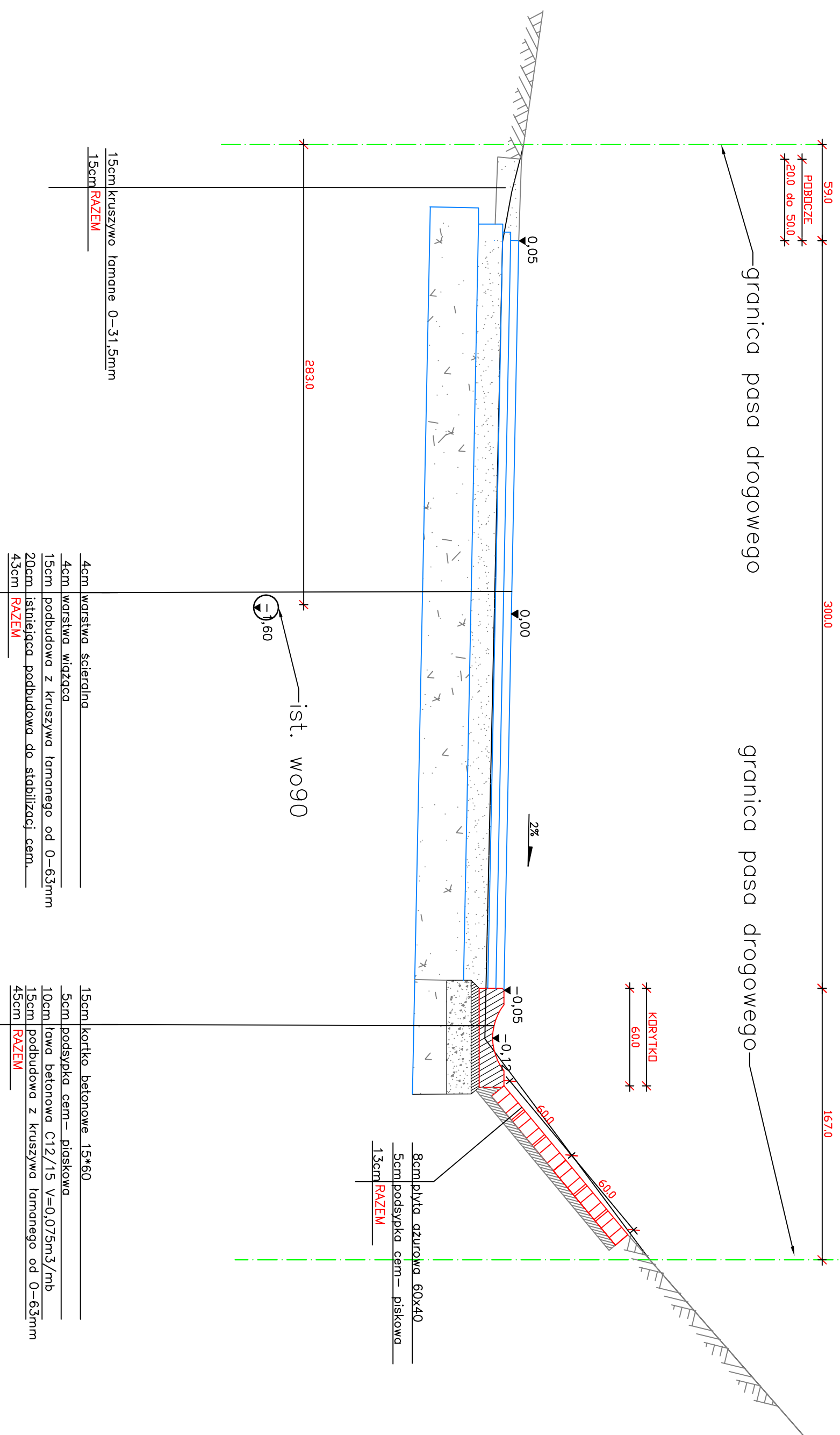
- Legenda:
- gr. pasa drogowego
  - proj. korytka betonowe
  - proj. nawierzchnia asfaltowa



Investor	URZĄD MIASTA DEBICA UL. RAKUSZOWA 2, 39-400 DEBICA
Biuro	INŻYNIERIA I ARCHITEKTURA WIEŚSKA
Opiek	PLAN PRACOWNICZY I WYKONAWCZY SKALA 1:500
Temat	REMONT UL. ROLNICZEJ W DEBICU DZ 1865, 2005 OBR. 6
Opracował	Ark. Białas Luba
Podpis	
Data	09.2014

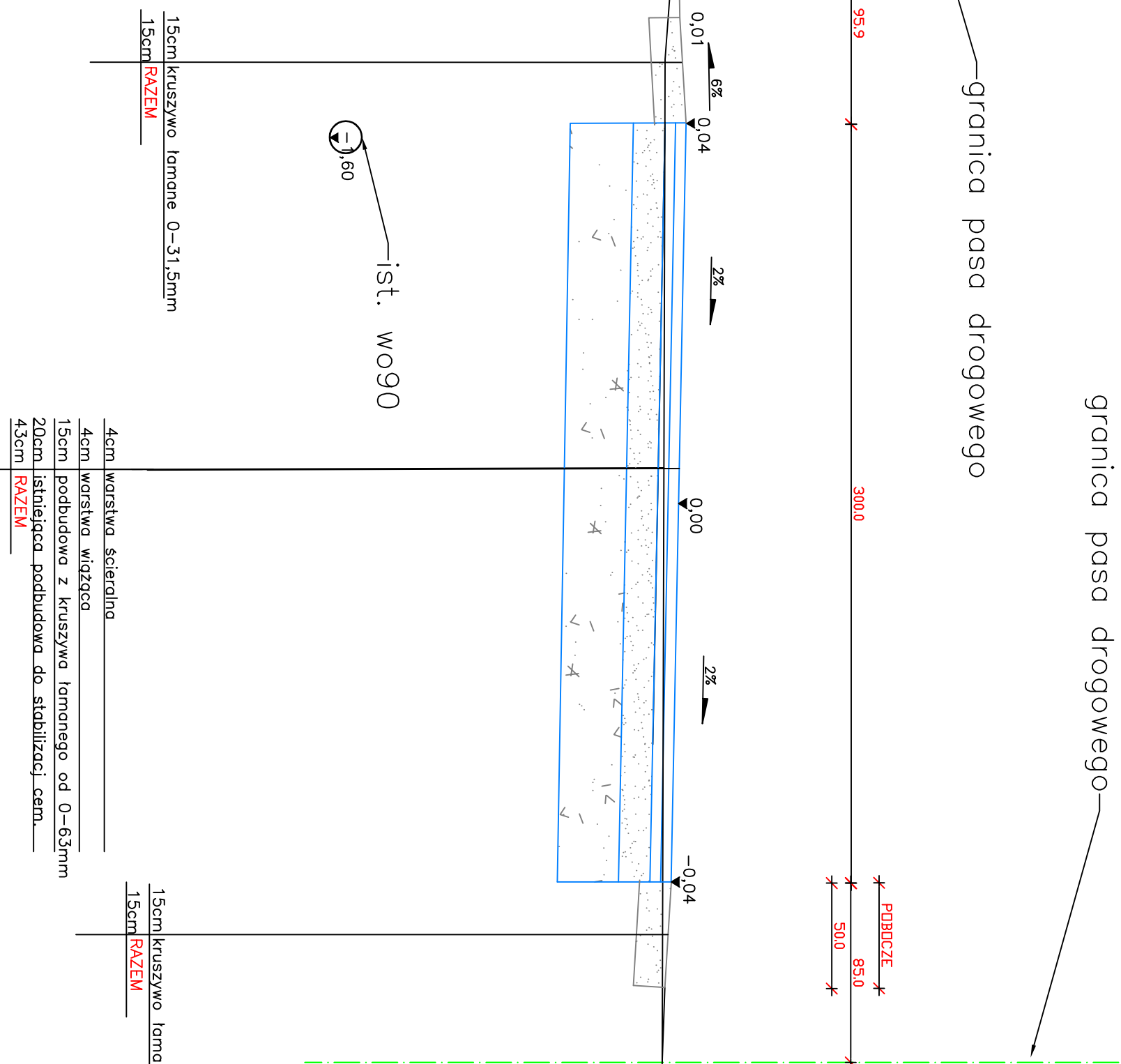


# PRZEKRÓJ A-A KM 0+381,00



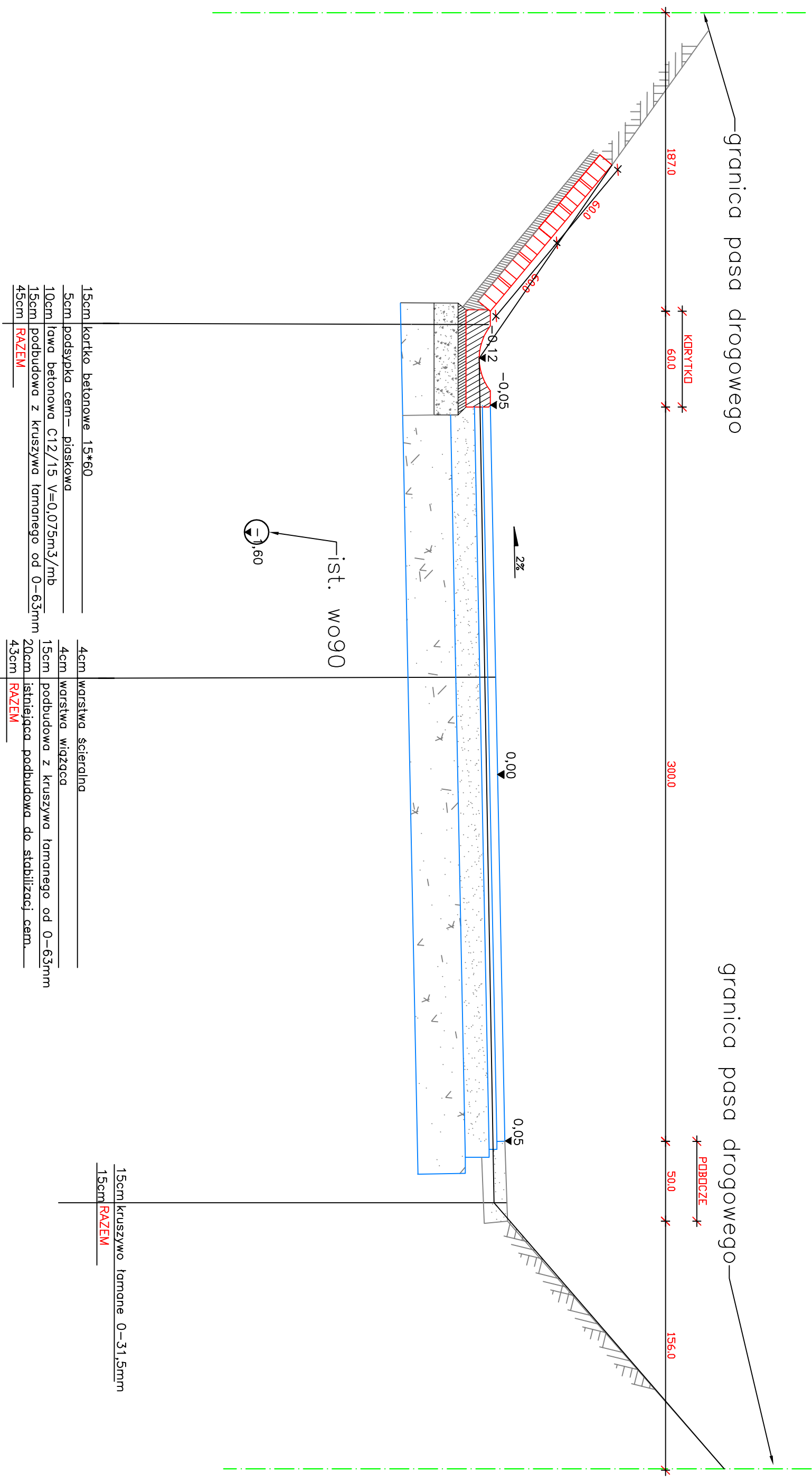
Inwestor		URZĄD MIASTA DĘBICA UL. RATUSZOWA 2, 39-200 DĘBICA	
Branża		INFRASTRUKTURA MIEJSKA	
Obiekt		PRZEKRÓJ A-A SKALA 1:25	
Temat rysunku		REMONT UL. ROLNICZEJ DZ 1865,2305 OBR 6 W DEBICY	
Opracował	inz. Dariusz Luli	Podpis	Data
Sprawdził		Podpis	09 2014

# PRZEKRÓJ B-B KM 0+525,00



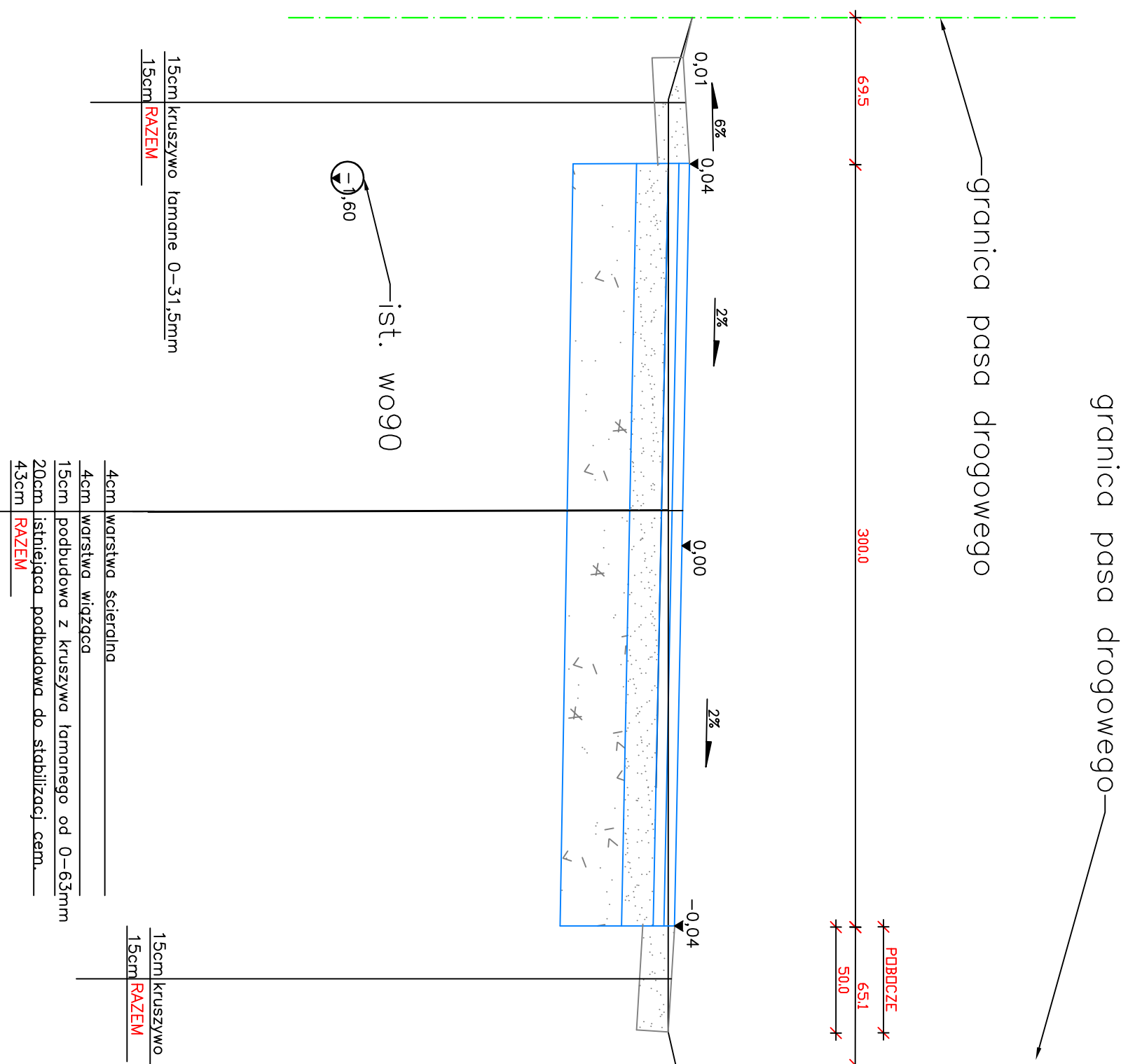
Inwestor		URZĄD MIASTA DĘBICA UL. RATUSZOWA 2, 39-200 DĘBICA	
Branża		INFRASTRUKTURA MIEJSKA	
Obiekt		PRZEKRÓJ B-B SKALA 1:25	
Temat rysunku		REMONT UL. ROLNICZEJ DZ 1865,2305 OBR 6 W DEBICY	
Opracował	inz. Dariusz Lulka	Podpis	
Sprawdził		Podpis	
		Data	09 2014

# PRZEKRÓJ C-C KM 0+690,00



Inwestor		URZĄD MIASTA DĘBICA UL. RATUSZOWA 2, 39-200 DĘBICA	
Branża		INFRASTRUKTURA MIEJSKA	
Obiekt		PRZEKRÓJ C-C SKALA 1:25	
Temat rysunku		REMONT UL. ROLNICZEJ DZ 1865,2305 OBR 6 W DEBICY	
Opracował	inz. Dariusz Lulka	Podpis	Data
Sprawdził		Podpis	09 2014

# PRZEKRÓJ D-D KM 1+376,00



Inwestor		URZĄD MIASTA DĘBICA UL. RATUSZOWA 2, 39-200 DĘBICA	
Branża		INFRASTRUKTURA MIEJSKA	
Obiekt		PRZEKRÓJ D-D SKALA 1:25	
Temat rysunku		REMONT UL. ROLNICZEJ DZ 1865,2305 OBR 6 W DEBICY	
Opracował	inz. Dariusz Lulka	Podpis	Data
Sprawdził		Podpis	09 2014

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.  
Oddział w Tarnowie  
ul. Bandrowskiego 16, 33-100 Tarnów  
tel. 14 632 31 00, faks 14 632 31 11

**Rejon Dystrybucji Gazu Dębica**  
ul. Drogowców 9, 39-200 Dębica  
tel. 014 670 32 51, faks 014 681 29 24  
adres@ksg.pl

**Urząd Miejski w Dębicy**  
**Ul. Ratuszowa 2**  
**39-200 Dębica**

Wasz znak:  
Nasz znak: KSGI/RDG-110/68a/1636/14

Dębica, 15-09-2014r.

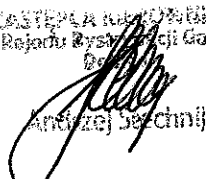
**Dot.: uzgodnienia remont drogi ul. Rolniczej.**

W odpowiedzi na wniosek z dnia 12-09-2014r. Rejon Dystrybucji Gazu Dębica uzgadnia w/w inwestycję na poniższych warunkach i informuje, że:

- w przedmiotowym terenie istnieją gazociągi średniego ciśnienia,
- zachować bezpieczne odległości od gazociągów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26-04-2013r. (Dz.U. z dnia 04-06-2013r., poz. 640),
- skrzyżowania z gazociągami wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26-04-2013r. (Dz.U. z dnia 04-06-2013r., poz. 640 i warunkami technicznymi obowiązującymi w Polskiej Spółce Gazownictwa),
- skrzyżowania podlegają odbiorowi,
- zachować dotychczasowe nakrycie gazociągu, zgodnie z Rozporządzeniem j.w., tzn. min. 0,8 m, a pod rowem:
  - min. 1m pod dnem nieutwardzonym ,
  - min. 0,5m pod dnem utwardzonym mierząc do podbudowy utwardzenia dna .
- roboty ziemne w rejonie gazociągów prowadzić ręcznie i pod nadzorem przedstawiciela Rejonu Dystrybucji Gazu Dębica,
- o fakcie przystąpienia do robót w rejonie gazociągów należy powiadomić Rejon Dystrybucji Gazu Dębica, podając nazwiska osób pełniących funkcje techniczne na budowie,
- koszty za wszelkie ewentualne uszkodzenia i naprawy wynikłe z uszkodzenia gazociągów podczas wykonywania prac ponosi Wykonawca i Inwestor,
- opieczętowane plansze stanowią integralną część uzgodnienia,
- uzgodnienie jest ważne 1 rok.

**Otrzymują:**

1. Adresat
2. A/a

ZASTĘPCA REJONU  
Rejonu Dystrybucji Gazu  
Dębica  
  
Andrzej Bączniak

Jacek K. BDK

Mistrz  
Siaci i Urządzeń Gazowych

682/1636/14

Uspółnomo spółnie z pismem  
z dn. 15.03. 2014 nr. K561/K56-11/C

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.  
ul. M. Kasprzaka 25, 01-224 Warszawa  
Oddział w Tarnowie  
Rejon Dystrybucji Gazu w Dębicy  
ul. Drogowców 9, 39-200 Dębica  
Tel. 14 670 32 51  
NIP 525 24 96 411  
KRS 0000374001, REGON 142739519

INŻ. LEONARDEK LUDZKA

Investor	URZĄD MIASTA DEBICA ul. RAKUSZKA 2, 39-200 DEBICA
Brutto	INFRASTRUKTURA MIEJSKA
Obiekt	PLAN ZAOPROJEKTOWANIA SKALA 1:1000
Temat projektu	REMONT UL. ROLNICZEJ W DEBICY
Opis	REKONSTRUKCJA UL. ROLNICZEJ W DEBICY
Podpis	1865, 2305 OBR. 6
Opis	1865, 2305 OBR. 6
Podpis	1865, 2305 OBR. 6
Opis	1865, 2305 OBR. 6



REMONT UL. ROLNICZEJ

Legenda:

- - - - - gr. pasa drogowego
- - - - - gr. pasa drogowego
- - - - - proj. korytko betonowe
- - - - - proj. nawierzchnia asfaltowa