

RAFAL OWCZAREK, 39-200 DĘBICA, UL. LIGEZÓW 44, NIP 872-152-24-54, REGON
691782190, TEL. 603799201

TEMAT: **Projekt przebudowy ul. Szarych Szeregów wraz
z odwodnieniem i zabezpieczeniem kolidującej infrastruktury**

INWESTOR: **Gmina Miasto Dębica
Ul. Ratuszowa 2
39-200 Dębica**

ADRES INWESTYCJI:
Dębica, Dz. nr ewid. 149/2, 150 obr. 5. Dębica

Branża drogowa: **mgr inż. Gabriel Sowa upr. proj. nr K-69/01**

DATA OPRAC: **Czerwiec 2013r.**

OŚWIADCZENIE

Inwestycja: Przebudowa ul. Szarych Szeregów wraz z odwodnieniem i zabezpieczeniem kolidującej infrastruktury

Inwestor: Gmina Miasta Dębica
Ul. Ratuszowa 2
39-200 Dębica

Lokalizacja: Dz. nr ewid. 149/2, 150 obr. 5. Dębica

Oświadczam, że dokumentacja projektowa przebudowy ulicy Szarych szeregów wraz z odwodnieniem została wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.



WOJEWODA PODKARPACKI

35-959 Rzeszów, skr. poczt. 297

ul. Grunwaldzka 15

AB.III-7131/9/01

Rzeszów, 2001 - 07 - 06

DECYZJA
O NADANIU UPRAWNIENI BUDOWLANYCH

Na podstawie art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. Nr 106 poz. 1126 z 2000r. z późn. zm./ oraz § 4 ust. 2 i § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8 poz. 38 z 1995 r.) i art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. Nr 98 poz. 1071 z 2000 r.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan **GABRIEL SOWA**
magister inżynier
(kierunek studiów - budownictwo)
ur. 13 marca 1972 r. w Dębicy
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
Nr ewid. K - 69/01

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

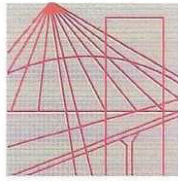
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Warszawie, za pośrednictwem Wojewody Podkarpackiego, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Otrzymują:

1. Pan mgr inż. Gabriel Sowa
ul. Strumskiego 8/43
39-200 Dębica
2. a/a



Z up. WOJEWODY PODKARPACKIEGO
mgr inż. arch. Władysław Woźniak
DYREKTOR WYDZIAŁU
ARCHITEKTURY, BUDOWNICTWA I URBANISTYKI
ARCHITEKT WOJEWÓDZKI



PODKARPACKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Rzeszów, 2012-11-14

.....
(miejscowość, data)

Zaświadczenie

Gabriel Sowa

Pan/Pani

ul. Cisowa 45
miejsce zamieszkania

39-200 Dębica
.....

jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa o numerze ewidencyjnym **PDK/BO/0603/01**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie ważne jest

od dnia **2013-01-01** do dnia **2013-12-31**
.....

Przewodniczący Rady
PODKARPACKIEJ OKRĘGOWEJ
IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA


mgr inż. Zbigniew Detyna

Podkarpacka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
35-060 Rzeszów, ul. Słowackiego 20; pok. 608, tel.: +48 17 850-77-05, +48 17 850-77-06, fax +48 17 850-77-07,
www.inzynier.rzeszow.pl, e-mail: pdk@piib.org.pl

OPIS TECHNICZNY

do projektu zagospodarowania działek nr 149/2 oraz 150 obr. 5 położonych w Dębicy pod przebudowę ul. Szarych Szeregów.

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

- 1.1 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 – go marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r.)
- 1.2 Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2012 nr 0 poz. 462)
- 1.3 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, Specyfikacji Technicznych odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (dz. U. Nr 202 poz. 207R)
- 1.4 Opinia ZUDP Nr GK.IV.6630.1.534.2013 z dnia 04.06.2013 r. wydana przez Starostę Powiatu Dębickiego
- 1.5 Obowiązujące Polskie Normy
- 1.6 Dokumentacja geodezyjna – mapa do celów projektowych

2. Zakres opracowania.

Tematem projektu jest przebudowa ulicy Szarych Szeregów obr. 5 w Dębicy wraz z odwodnieniem oraz zabezpieczeniem kolidującej infrastruktury.

Projektowana ulica nawiązuje do istniejącej krawędzi jezdni ul. Łukasiewicza i istniejącego profilu drogi.

Ukształtowanie wysokościowe ulicy przewiduje zachowanie istniejących zjazdów do posesji prywatnych oraz umożliwia poprowadzenie sieci kanalizacji deszczowej wzdłuż ulicy nie kolidującej z istniejącym uzbrojeniem podziemnym.

Opracowanie zawiera projekt branży drogowej oraz projekt branży sanitarnej tj. projekt kanalizacji deszczowej odwadniającej w/w ulicę.

3. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa ul. Szarych Szeregów wraz z odwodnieniem i zabezpieczeniem istniejącej infrastruktury.

Projektowana ulica zlokalizowana jest na dz. nr ewid. 149/2 i 150 obr. 5 w Dębicy

Inwestycja:

Przebudowa drogi gminnej klasy „D” – dojazdowej w km 0+016,78 do 0+110,00 wraz z odwodnieniem

4. Stan istniejący

Ulica Szarych Szeregów w chwili obecnej posiada nawierzchnią częściowo utwardzoną pospółką i żużlem.

W obrębi objętym zakresem projektowym znajdują się następujące sieci uzbrojenia terenu:

- gazowa,
- wodociągowa,
- kanalizacji sanitarnej,
- napowietrzna i podziemna sieć nn,
- teletechniczna

5. Warunki geotechniczne i hydrotechniczne działek

Omawiany teren pod względem geologicznym stanowi fragment Zapadliska Przedkarpackiego. W budowie geologicznej podłoża gruntowego biorą udział utwory trzeciorzędowe i czwartorzędowe. Podłoże gruntowe terenu, do głębokości 4,0 m ppt. zbudowane jest z utworów czwartorzędowych pochodzenia rzeczno-wykształconych jako gliny pylaste, na których zalegają żwiry, pospółki i piaski różnoziarniste, lokalnie przewarstwione gruntami spoistymi. Na powierzchni terenu zalega warstwa gleby o miąższości 0,2 – 0,3 m.

Wody gruntowe występują w podłożu w postaci ciągłego horyzontu o zwierciadle swobodnym związanym z rzeczno-wykształconymi utworami piaszczystymi i żwirowymi, a zasilanego wyłącznie opadami atmosferycznymi. Zwierciadło tego horyzontu, o charakterze swobodnym występuje na głębokości 1,8 – 2,7 m ppt., a jego wahania mogą wynosić 1,0 m. w okresach intensywnych opadów prawie w całym profilu podłoża gruntowego mogą się pojawić sączenia.

W przeważającej części terenu występują grunty I i II oraz III kategorii budowlanej. Wykonane badania warunków geotechnicznych pozwoliły ustalić, iż większość gruntów (ok. 90%), w których przebiegać będzie projektowana sieć zalicza się do kategorii III, natomiast pozostałe należą do I i II kategorii.

Biorąc pod uwagę wykształcenie litologiczne gruntów i ich własności fizykomechaniczne na wzdłuż projektowanej ulicy zalegają piaski średnioziarniste i gruboziarniste barwy żółtej z przewarstwieniami rdzawymi, mokre w stanie zagęszczonym. Podstawowe parametry techniczne gruntu $I_D=0,65$, $\Phi=33^\circ$, $w_n=13\%$.

Projektowany obiekt zalicza się do I kategorii geotechnicznej o prostych warunkach gruntowych

6. Opis rozwiązań projektowych

- branża drogowa

1. Początek opracowania stanowi krawędź ulicy Łukasiewicza
2. Ciąg pieszo-jezdny szerokość 5,50 m z kostki betonowej gr. 8 cm
3. Projektowana ulica mieści się w granicach pasa drogowego i nie zachodzi konieczność ingerowania w obręb działek przyległych
4. Długość całkowita ulicy Szarych Szeregów – 93,22 m.
5. Projektuje się zaniżony krawężnik.

- branża sanitarna

1. projektuje się kolektory kanalizacji deszczowej średnicy $\emptyset 160$, $\emptyset 250$, $\emptyset 315$

7. Sieci uzbrojenia terenu

Projektowana droga przebiega nad i pod istniejącym uzbrojeniem podziemnym i naziemnym w sposób bezkolizyjny. Istniejące pokrywy zasuw wodociągowych oraz włazy istniejących kanalizacji sanitarnej przeznaczone są do wyregulowania zgodnie z projektowaną niweletą drogi.

8. Organizacja ruchu drogowego

8.1. Organizacja ruchu docelowa

Projektowana inwestycja nie wymaga żadnych zmian w istniejącej organizacji ruchu.

8.2. Organizacja ruchu na czas budowy

Wykonawca winien opracować i zatwierdzić czasową zmianę organizacji ruchu w związku z prowadzoną inwestycją.

9. Ochrona interesów osób trzecich

Inwestycja nie ogranicza dostępu do drogi publicznej ani możliwości korzystania z mediów.

10. Sposób zapewnienia warunków niezbędnych do korzystania z drogi przez osoby niepełnosprawne.

Projekt w pełni uwzględnia potrzeby osób niepełnosprawnych. Zaniżone krawężniki ciągu pieszo-jezdnego zaprojektowano w taki sposób aby umożliwić płynne przejście lub przejazd wózkiem inwalidzkim, brak barier architektonicznych.

11. Wpływ inwestycji na środowisko.

Przebudowa ulicy Szarych Szeregów jak również przewidziany ruch pieszych nie jest inwestycją szkodliwą dla środowiska naturalnego. Wody opadowe i roztopowe ujęte w system kanalizacji, który obecnie wyposażony jest w separatory tłuszczów.

Nie zachodzi konieczność wycinki drzew. Działki nie się wpisane do rejestru zabytków i nie podlegają ochronie konserwatorskiej, nie leżą w terenach szkód górniczych.

12. Uwagi końcowe.

Wszystkie materiały budowlane użyte do przebudowy powinny odpowiadać atestom i aprobatom technicznym i spełniać wymagania wobec odnośnych norm. Wszelkie roboty budowlane i rzemieślnicze wykonywać należy zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązującymi przepisami i normami oraz pod nadzorem osoby uprawnionej do kierowania robotami budowlanymi. Obiekty liniowe wymagają geodezyjnego wytyczenia w terenie przez uprawnionego geodetę po dokonaniu przez Inwestora skutecznego zgłoszenia do organu Architektoniczno –Budowlanego.

Projekt budowlany przebudowy ul. Szarych Szeregów wraz z odwodnieniem i zabezpieczeniem istniejącej infrastruktury

BRANŻA DROGOWA I SANITARNA

Przebudowa ul. Szarych Szeregów w Dębicy

Projekt budowlany przebudowy ul. Szarych Szeregów wraz z odwodnieniem i zabezpieczeniem istniejącej infrastruktury

Województwo:PODKARPACKIE

Powiat:DĘBICKI

Miejscowość:DĘBICA ul. SZARYCH SZERWGÓW obr. 5

Inwestor:Gmina Miasta Dębica

Lokalizacja:Dębica os. Kępa obr. 5 dz. nr 149/2 oraz 150

Przedsięwzięcie:Przebudowa ul. Szarych Szeregów wraz z odwodnieniem i zabezpieczeniem istniejącej infrastruktury

Temat:PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

Opracowanie:

mgr inż. arch. Rafał Owczarek upr. proj. nr A-01/02

Projektował:

mgr inż. Gabriel Sowa upr. proj. nr K-69/01

DATA OPRAC:

Czerwiec 2013r.

Opis Techniczny

Do projektu architektoniczno-budowlanego przebudowy ulicy Szarych Szeregów wraz z odwodnieniem i zabezpieczeniem istniejącej infrastruktury na działkach 149/2 oraz 150 obr. 5 w Dębicy.

1. Strona formalna

Miejscowość: Dębica, os. Kępa

Inwestor: Gmina Miasta Dębica

Lokalizacja Dębica dz. 149/2 oraz 150 obr. 5

2. Podstawa opracowania projektu architektoniczno –budowlanego

Projekt opracowano na zlecenie Gminy Miasto Dębica na podstawie:

1. Ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. z 2012 poz. 647)
2. Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2010 nr 243 poz. 1623)
3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 – go marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r.)
4. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2012 nr 0 poz. 462)

3. Przedmiot Inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa ul. Szarych Szeregów wraz z odwodnieniem i zabezpieczeniem istniejącej infrastruktury

Projektowana ulica zlokalizowana jest na dz. nr ewid. 149/2 oraz 150 obr. 5 w Dębicy

BRANŻA DROGOWA

4. Parametry techniczne ulicy Szarych Szeregów

- Klasa techniczna ulicy: D
- Przekrój poprzeczny: uliczny daszkowy wklęsły
- Szerokość ciągu pieszojezdnego: 5,50 m
- Nawierzchnia ulicy: kostka betonowa wibroprasowana
- Kategoria ruchu: KR2
- Prędkość projektowana: nie określa się

5. Konstrukcja nawierzchni ciągów pieszojezdnych

1. Kostka betonowa wibroprasowana	-	8 cm
2. Posypka cementowo – piaskowa	-	5 cm
3. Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie		20 cm
4. Podbudowa z kruszywa naturalnego stab. mechanicznie-		15 cm
RAZEM	-	48 cm

6. Niweleta

Niwelety projektowanej ulicy dostosowano do istniejącej z korektą lokalnych załamów i nierówności.

7. Roboty ziemne

Roboty ziemne polegające w głównej mierze na korytowaniu, należy wykonać sposobem mechanicznym i ręcznie. Ręcznie w obrębie istniejącego uzbrojenia technicznego drogi. Wszystkie wykonywane roboty muszą spełniać wymagania obowiązujących norm technicznych w zakresie robót ziemnych, jak również poszczególnych warstw konstrukcyjnych nawierzchni ulicy.

Nazwy i numery tych norm zostały określone w części rysunkowej bądź opisowej.

Dla elementów prefabrykowanych i materiałów podstawowych wymagane są świadectwa jakości (atesty)

8. Skrzyżowania z podziemnymi i nadziemnym uzbrojeniem terenu

W miejscach skrzyżowań trasy kolektorów kanalizacyjnych z istniejącymi sieciami uzbrojenia podziemnego (sieć kanalizacji sanitarnej, gazowej, elektrycznej, wodociągowej) należy wykonać ręczne odkrywki, celem ustalenia faktycznej głębokości ułożenia istniejących przewodów.

Roboty w miejscach skrzyżowań prowadzić pod nadzorem instytucji władającej poszczególnymi sieciami, zaś po ich zakończeniu komisyjnie należy dokonać odbioru. Zasypkę wykopów pod istniejącymi sieciami wykonać ręcznie ze starannym zagęszczeniem, aby uniknąć późniejszego osiadanie gruntu i ich ewentualnego uszkodzenia. Przy prowadzeniu robót w pasie drogowym należy zwrócić uwagę na zabezpieczenie i oznakowanie odcinka prowadzonych robót. Po wykonaniu przejść przez przeszkody teren należy doprowadzić do stanu pierwotnego.

Materiały przeznaczone do realizacji inwestycji w szczególności rury kanalizacyjne, kształtki oraz studzienki kanalizacyjne powinny odpowiadać przepisom prawa budowlanego i posiadać atesty i aprobaty techniczne dla systemów kanalizacyjnych z PVC wydane przez upoważnione do tego organizacje lub instytuty techniczne.

Wszystkie zmiany i odstępstwa od dokumentacji wynikłe w trakcie realizacji projektu, a mające istotne znaczenie przy budowie lub eksploatacji inwestycji należy uzgodnić z autorem projektu.

9. Zasady układania kostki brukowej

Warstwa ścierna z kostki brukowej

Kostkę należy układać na warstwie podsypki wyprofilowanej zgodnie z projektem. Grubość podsypki po zagęszczeniu powinna wynosić 5 cm pod powierzchniami ciągu pieszojezdnego i 3 cm pod zaniżeniem liniowym stanowiącym ciek powierzchniowy.

Tolerancje wymiarów:

Po wykonaniu oś nawierzchni nie może być odsunięta w stosunku do projektowanej o więcej niż 2 cm. Analogicznie odchylenia wysokości nawierzchni od projektowanej rzędnej wysokości nie mogą przekraczać 2 cm. Równość

nawierzchni w profilu podłużnym mierzona łąką 4-metrową powinna być taka, aby nierówności nie przekraczały 8 mm. Natomiast równość w profilu poprzecznym powinna być taka, aby po przyłożeniu łąki profilowej prostopadle do osi nawierzchni prześwity pomiędzy łąką a powierzchnią warstwy ścieralnej nie przekraczały 8 mm.

Odchyłki spadków poprzecznych nie powinny przekraczać 0,3%, natomiast odchyłki szerokości nie powinny być większe niż ± 5 cm.

Spoiny i szczeliny

Do wypełnienia spoin nawierzchni kostki brukowej należy zastosować piasek naturalny spełniający wymagania normy PN-B-11113:1996

Piasek powinien wypełniać spoiny między kostką na całej jej wysokości, szerokość spoin powinna wynosić 3-5 mm.

10. Krawężniki i ściek

Krawężniki należy układać na ławie betonowej z oporem zgodnie z rysunkiem. Ława, na której spoczywa krawężnik powinna być dylatowana szczelinami odległymi od siebie nie więcej niż 50 m.

Ściek wykonać z kostki o gr. 8 cm. Ściek powinien być obniżony o 2 cm w stosunku do nawierzchni ciągu pieszojezdnego. Budowa ścieku zgodna z:

- | | | |
|--|---|--------------|
| 1. Kostka betonowa wibroprasowana | - | 8 cm |
| 2. Posypka cementowo – piaskowa | - | 3 cm |
| 3. Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie | | 20 cm |
| 4. <u>Podbudowa z kruszywa naturalnego stab. mechanicznie-</u> | | <u>15 cm</u> |

11. Wygląd zewnętrzny

Dopuszczalne odchylenie wysokości pomiędzy płaszczyznami sąsiadującymi ze sobą elementów w warstwie nawierzchni nie powinno przekraczać 2 mm.

Powierzchnia nawierzchni obok urządzeń infrastruktury technicznej (np. studzienki, włazy) powinna wystawać 3-5 mm powyżej powierzchni tych urządzeń oraz 5-10 mm powyżej korytek ściekowych. Włazy, pokrywy podlegają regulacji dostosowującej do niwelety drogi.

Rządne wysokościowe obramowania nawierzchni powinny być zgodne z dokumentacją projektową, a odchyłki od dokumentacji nie powinny być większe niż 1 cm. Ukształtowanie linii obramowania nawierzchni w planie powinno być zgodne z dokumentacją projektową, dopuszczalne odchyłki nie powinny być większe niż 2 cm.

12. Zabezpieczenie uzbrojenia podziemnego

Zgodnie z wydanymi warunkami technicznymi zabezpieczenia sieci elektrycznej i gazowej projektuje się:

- zabezpieczenie istniejących kabli energetycznych przebiegających pod projektowaną drogą poprzez nałożenie rur osłonowych dwudzielnych Arota 110PS
- zabezpieczenie istniejącej sieci gazowej wykonać zgodnie z PN-91/34501 z dnia 01.07.1992

13. Inwentaryzacja wykonanych robót

W trakcie realizacji inwestycji należy systematycznie prowadzić inwentaryzacją geodezyjną wykonywanych prac przez jednostkę do tego uprawnioną.

14. Ochrona ekologiczna

Projektowany obiekt będzie wykonany w technologii wykonawstwa tradycyjnego z materiałów posiadających niezbędne atesty oraz świadectwa. Uciążliwość inwestycji zamyka się w granicach działek inwestora.

15. Warunki końcowe

Wszystkie roboty budowlane i rzemieślnicze wykonywać należy zgodnie z zasadami sztuki budowlanej, z materiałów posiadających odpowiednie atesty i świadectwa oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami w tym BHP oraz pod nadzorem osoby uprawnionej do kierowania robotami. Punkty główne osi drogi należy wyznaczyć geodezyjnie.

Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt ciągu pieszojezdnego ul. Szarych Szeregów na działkach nr 149/2 oraz 150 obr. 5 w miejscowości Dębica

2. Zakres robót.

- oznakowanie i zabezpieczenie miejsca robót
- wykonanie robót ziemnych
- wykonanie robót brukarskich
- wykonanie robót montażowych
- wyprofilowanie i uporządkowanie terenu robót

3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

Na terenie działek 149/2 oraz 150 obr. 2 nie ma zlokalizowanych żadnych obiektów budowlanych.

4. Elementy zagospodarowania terenu mogące stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

- pas drogowy ul. Szarych Szeregów

5. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót.

- wpadnięcie do wykopów – występuje w obrębie wszystkich wykopów
- zasypanie urobkiem – występuje w wykopach posiadających bezpieczne nachylenie skarp oraz o ścianach pionowych bez rozparcia o głębokości większej niż 1,5m

- uderzenie przez przemieszczane przedmioty – występuje na terenie placu budowy i zaplecza budowy w czasie ręcznego i mechanicznego przemieszczania materiałów i przedmiotów przez cały czas trwania budowy
- kontakt z przedmiotami ostrymi i szorstkimi – występuje na terenie placu budowy i zaplecza budowy oraz miejsca składowania materiałów
- porażeniem prądem elektrycznym – występuje przez cały okres trwania budowy w czasie posługiwania się elektronarzędziami oraz innymi urządzeniami zasilanymi energią elektryczną
- potknięcie i poślizgnięcie na tym samym poziomie – nierówności terenu, namoknięty grunt, lód i śnieg w zimie
- uderzenie o nieruchome przedmioty – występuje przez cały czas trwania budowy na placu budowy i zapleczu budowy
- hałas – występuje podczas obsługi urządzeń pneumatycznych i elektronarzędzi
- urazy kręgosłupa – występują podczas ręcznego transportu materiałów przez cały okres trwania budowy

6. Instruktaż pracowników.

Pracownicy biorący udział w procesie budowlanym powinni być przeszkoleni w ramach okresowych szkoleń BHP, zgodnie z przepisami szczegółowymi. Ponadto, bezpośrednio przed przystąpieniem do realizacji robót związanych z przedmiotową inwestycją należy przeprowadzić indywidualny instruktaż polegający na:

- określeniu sposobu bezpiecznego wykonywania prac opisanych w punkcie 1
- szczegółowym poinformowaniu pracowników o występujących zagrożeniach podczas realizacji robót zgodnie z punktem 4
- przedstawieniu metod postępowania w przypadku bezpośredniego zagrożenia życia lub zdrowia.

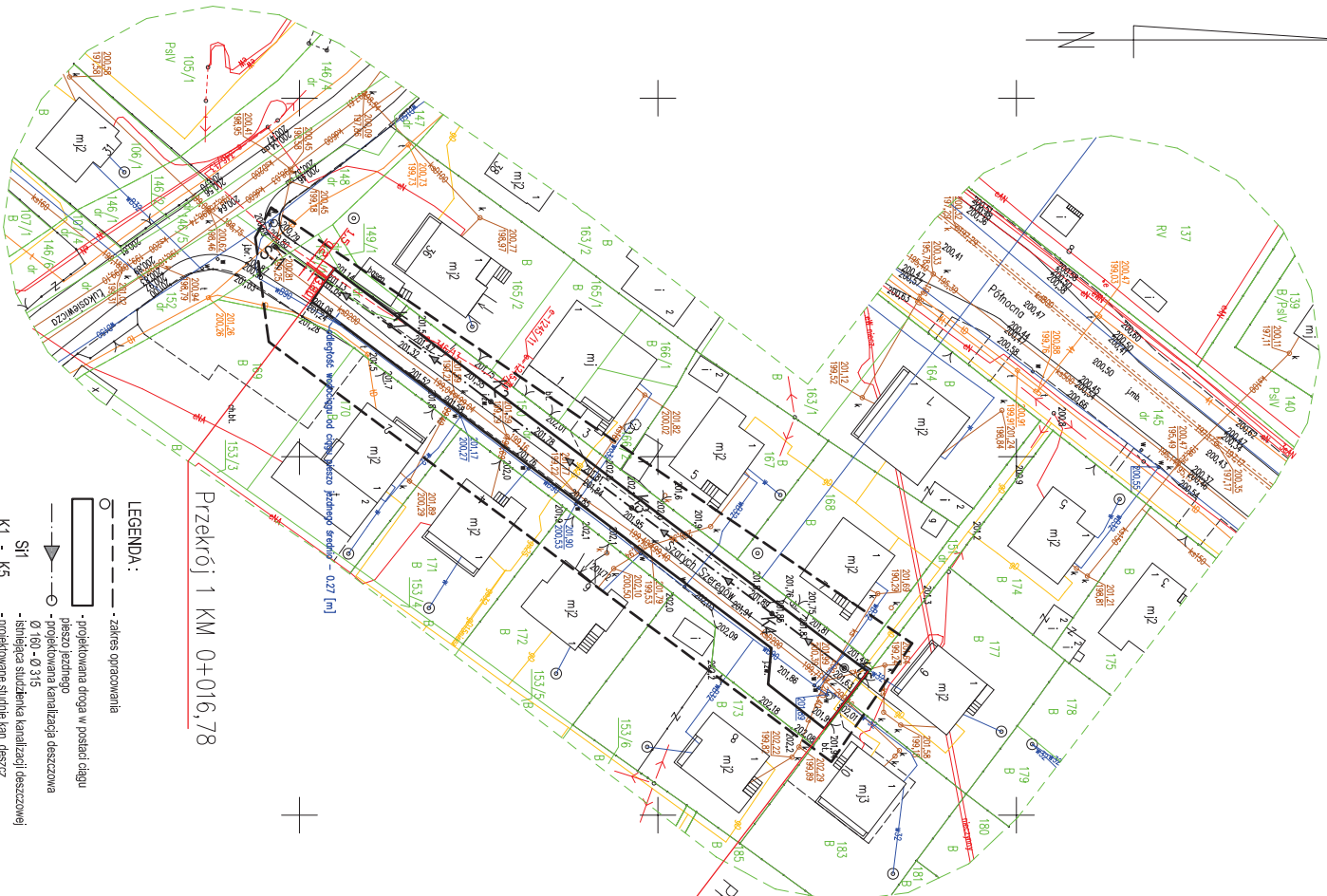
7. Techniczno – organizacyjne środki zapobiegawcze

Dla zapobieżenia przewidywanym zagrożeniom należy przedsięwziąć następujące środki:

- oznakować i zabezpieczyć teren przed dostępem osób postronnych
- stosować odzież ochronną oraz ochronne nakrycia głowy
- zadbać o dobrą komunikację na terenie budowy (wyznaczenie dojścia pracowników, dostawy i miejsca składowania materiałów budowlanych, zejścia do wykopów oraz uwzględnić możliwość ewentualnej ewakuacji osób zagrożonych lub poszkodowanych)
- zaleca się aby pojazd budowy w czasie jazdy tyłem, automatycznie wysyłał sygnał dźwiękowy

Kierownik budowy lub inna uprawniona osoba winna sporządzić dla inwestycji plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w oparciu o niniejszą informację oraz rysunki i ewentualnie inne szczegółowe wytyczne zawarte w projekcie budowlanym.

2023.02.20



Przekrój 1 KM 0+110

Przekrój 1 KM 0+016,78

LEGENDA:

- zakres opracowania
- projektowana droga w postaci ciągłu
- pieszo leżniogo
- projektowana kanalizacja deszczowa
- istniejąca studnia kanalizacji deszczowej
- projektowane studnie kan. deszcz.
- K1 - K5
- S1

Sprawdzono z materiałami BUDP w 1kplcie
 Wykonano projekcję, uzgodniono lokalizację i trasy urządzeń podziemnych, wyznaczono OK i Wskaznik i L. 20.02.2013, ad. 03/2013.2.4.

Z up. STYBROSZ
 mgr inż. Bogdan Wójcik
 mgr inż. Piotr Wójcik
 mgr inż. Tomasz Wójcik

STAROSTA WAWNIAŃSKI
 Fundacja Obsługi Dokumentacji
 Geodezyjne i Kartograficzne w Warszawie
 Wydział Geodezyjno-Kartograficzny
 ul. Chałubińskiego 10, 05-2018, Płock
 10-05-2018

"GECMAP"
 Maciejów 14, 05-2018 Płock
 14 682 10 71, 14 722 389 717

mgr inż. MURYSIAŃSKI KAPUSKA
 geodeta i inżynier
 S. M. W. 100 100 100 100

MAPA DO CELÓW PROJEKTYWNYCH

Skala 1 : 100

powstania na podstawie niżej wymienionej mapy zasadowczej w skali 1:500
 i planu współrzędnych prostokątnych skali 200:1 wygł. 1:217
 i planu wysokości: Koszalin 0

Wzruszenie nieruchomości mającej granicę nieruchomości z sąsiedziem, w odniesieniu do nieruchomości, o której mowa w art. 176 § 1 Kodeksu cywilnego, w sprawie wyznaczenia i administracji z dnia 9 listopada 2013 r. (Dz. U. z 2013 r. Nr 263, poz. 1372)

Wzruszenie nieruchomości mającej granicę nieruchomości z sąsiedziem, w odniesieniu do nieruchomości, o której mowa w art. 176 § 1 Kodeksu cywilnego, w sprawie wyznaczenia i administracji z dnia 9 listopada 2013 r. (Dz. U. z 2013 r. Nr 263, poz. 1372)

Wzruszenie nieruchomości mającej granicę nieruchomości z sąsiedziem, w odniesieniu do nieruchomości, o której mowa w art. 176 § 1 Kodeksu cywilnego, w sprawie wyznaczenia i administracji z dnia 9 listopada 2013 r. (Dz. U. z 2013 r. Nr 263, poz. 1372)

Załącznik nr 1 do wniosku o wydanie zezwolenia na wykonanie inwestycji w postaci budowy, modernizacji, remontu lub rozbudowy istniejącej lub planowanej drogi publicznej.

KR STUDIO
 ul. Chałubińskiego 10, 05-2018 Płock
 14 682 10 71, 14 722 389 717

INWESTOR: GMINA MIĘDZYSŁAW
 PLAN: Plan Zagospodarowania

Uchwała nr 1023/18/2013 z dnia 20.02.2013 r.

Skala: 1:500
 Data opracowania: maj 2013
 Nr projektu: Z1

PROFIL PODŁUŻNY 1:50 / 1:500

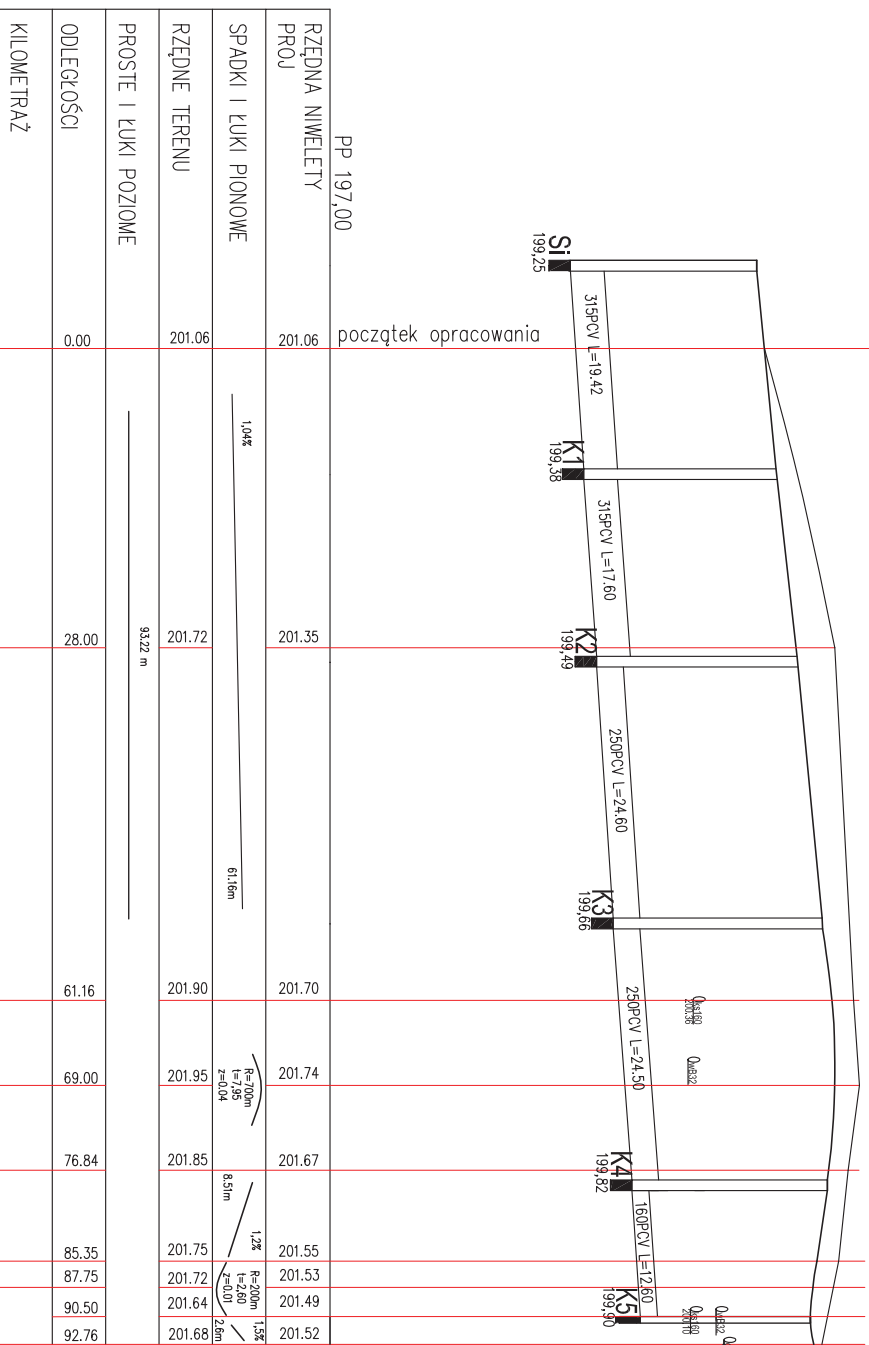
ul. Szarych Szeregów

branża drogowa

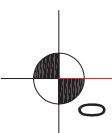
Z UWAGI NA BRAK DANYCH GEODEZYJNYCH NA MAPIE
ISTNIEJĄCE UZBROJENIE PODZIEMNE W RYS. PROFILU
WKRĘŚLONO ORIENTACYJNIE

KABELE ENERGETYCZNE PRZECHODZĄCE POD DROGĄ
ZABEZPECZYĆ RURAMI DWUDZIELNYMI AROTA # 100

KANALIZACJE TELETECHNICZNA PRZECHODZĄCA POD DROGĄ
ZABEZPECZYĆ RURAMI DWUDZIELNYMI AROTA #80 PS



RZĘDNA NIWELETY PROJ	201.06	201.06	201.35	201.70	201.74	201.67	201.55	201.53	201.49	201.52
SPADKI I ŁUKI PIONOWE		1,04%			$R=100m$ $L=7,95$ $Z=0,04$	8,51m	1,23%	$R=200m$ $L=2,60$ $Z=0,10$	2,6m	1,52%
RZĘDNE TERENU	201.06	201.72	201.90	201.95	201.85	201.75	201.72	201.64	201.68	
PROSTE I ŁUKI POZIOME		33,22 m								
ODLEGŁOŚCI	0.00	28.00	61.16	69.00	76.84	85.35	87.75	90.50	92.76	
KILOMETRAŻ										



Zastrzeżenie: Zastrzeżenie prawa wykluczające z Usług o prawie autorskim.
Rysunek niniejszy nie może być w całości lub w części przerysowany, uzupełniany lub odłączony
komunikatkiem, bez pisemnej zgody firmy KR Studio.

KR STUDIO
PRACOWNIA ARCHITEKTURALNA

RAFAL OMOCZAREK
39 - 200 DĘBICA
UL. LIGZOW 44
TEL. 60 379 92 01

Temat: PRZEBUDOWA ULICY SZARYCH SZEREGÓW WRAZ Z ODWODNIENIEM
Investor: GMINA MIASTO DĘBICA, ul. Rakusowska 2, 39 - 200 Dębica

Localizacja: działki nr ewid. gr. 149/2, 150 obr. 0005 Dębica

Skala: 1:50/500

Przedmiot rysunku: Profil podłużny drogi

Data opracowania:

Projektant: Gabriel Sowa upr. proj. K - 68901

maj 2013

Projektant:

Nr rysunku:

P 1

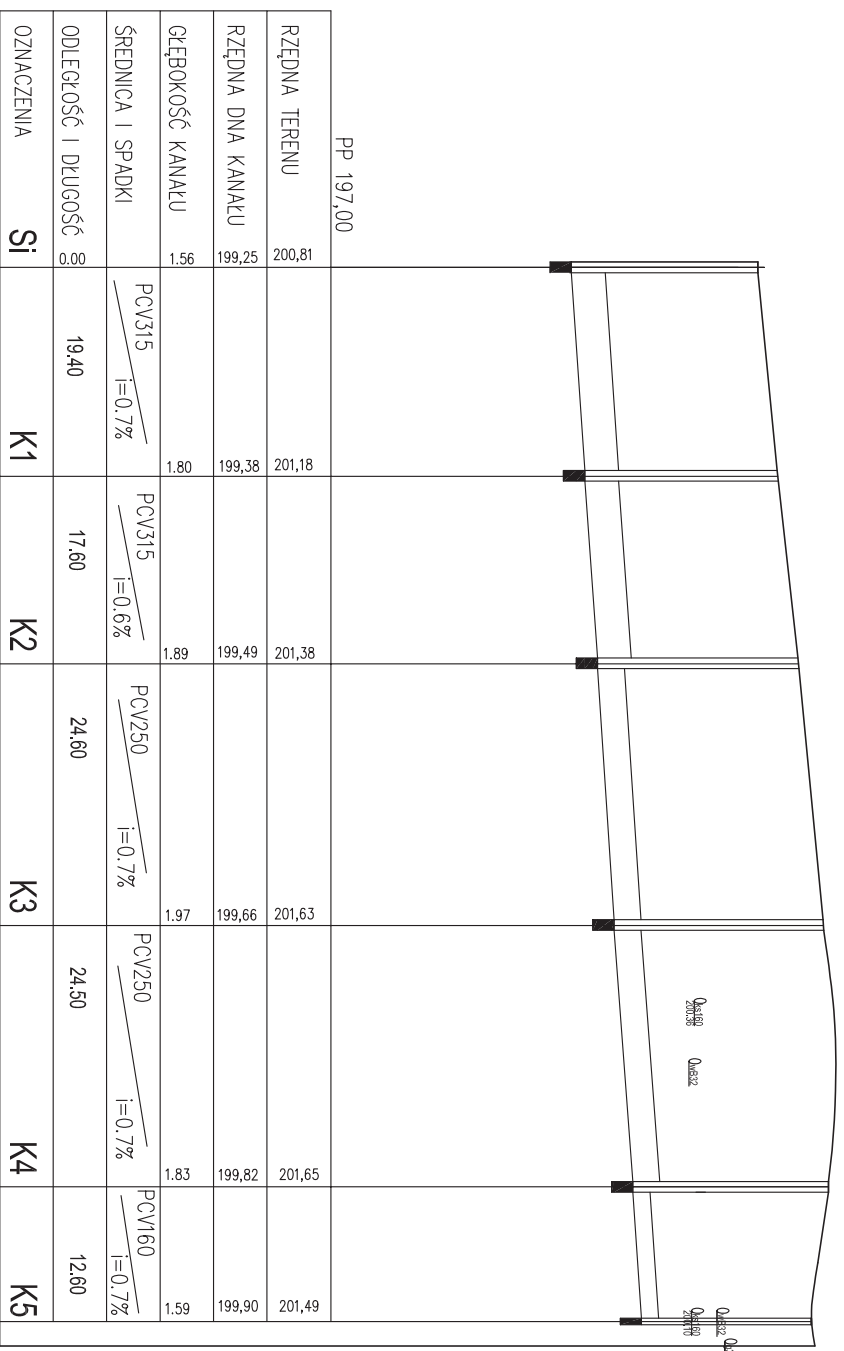
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY 1:50 / 1:500

ul. Szarych Szeregów

Kanalizacja deszczowa - branża sanitarna

Z UWAGI NA BRAK DANYCH GEODEZYJNYCH NA MAPIE
ISTNIEJĄCE UZBROJENIE W RYS. PROFILU
WKRĘŚLONO ORIENTACYJNIE

KABELE ENERGETYCZNE PRZECHODZĄCE POD DROGĄ
ZABEZPIECZC RURAMI DWUDZIELNYMI AROTA # 100
KANALIZACJĘ TELETECHNICZNA PRZECHODZĄCA POD DROGĄ
ZABEZPIECZC RURAMI DWUDZIELNYMI AROTA #160 PS



Zastrzeżenie: Zastrzeżenie prawa wykluczające z Usług o prawie autorskim.
Rysunek niniejszy nie może być w całości lub w części przeinywany, uzupelniany lub obślony
komunikatkiem, bez pisemnej zgody firmy KR Studio.

KR **STUDIO**
PRACOWNIA ARCHITEKTURALNA

RAFAL OWCZAREK
39 - 200 DĘBICA
UL. LIGZOW 44
TEL. 60 379 92 01

Temat: PRZEBUDOWA ULICY SZARYCH SZEREGÓW WRAZ Z ODWODNIENIEM
Investor: GMINA MIASTO DĘBICA, ul. Rakusowa 2, 39 - 200 Dębica

Localizacja: działki nr ewid. gr. 149/2, 150 obr. 0005 Dębica

Skala: 1:50/500

Przedmiot rysunku: Profil podłużny kanalizacji deszczowa

Data opracowania: maj 2013

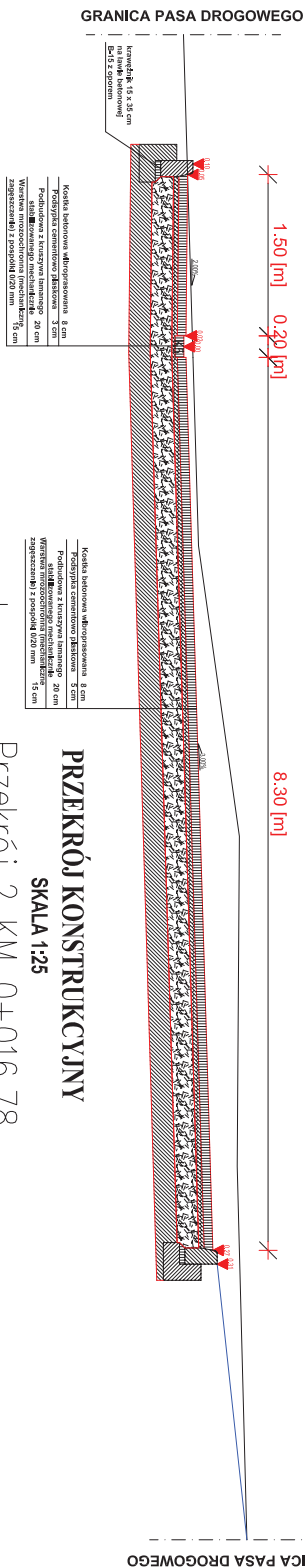
Projektował: Gabriel Sowa upr. proj. K - 69101
Projektował:

Nr rysunku: P 2

PRZEKROJ KONSTRUKCYJNY

SKALA 1:25

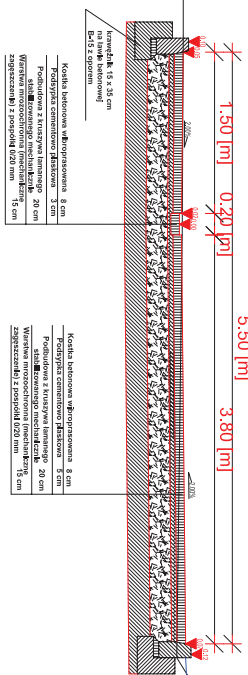
Przekrój 1 KM 0+110



PRZEKROJ KONSTRUKCYJNY

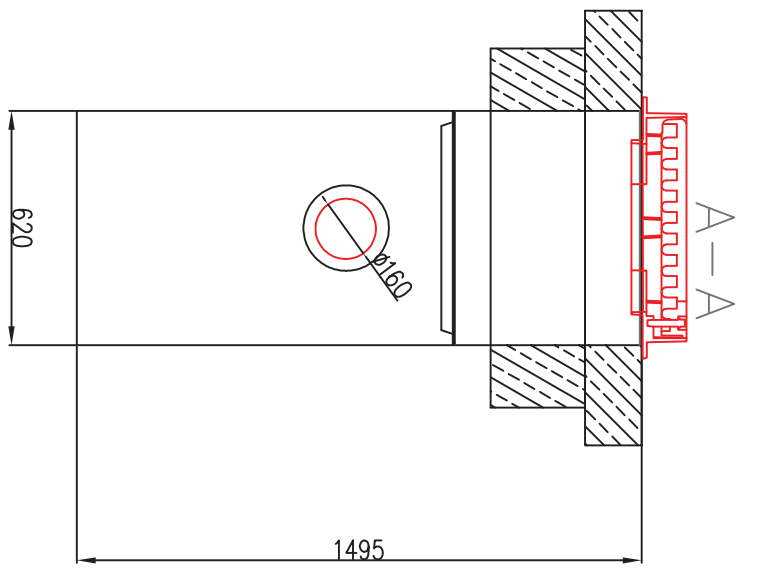
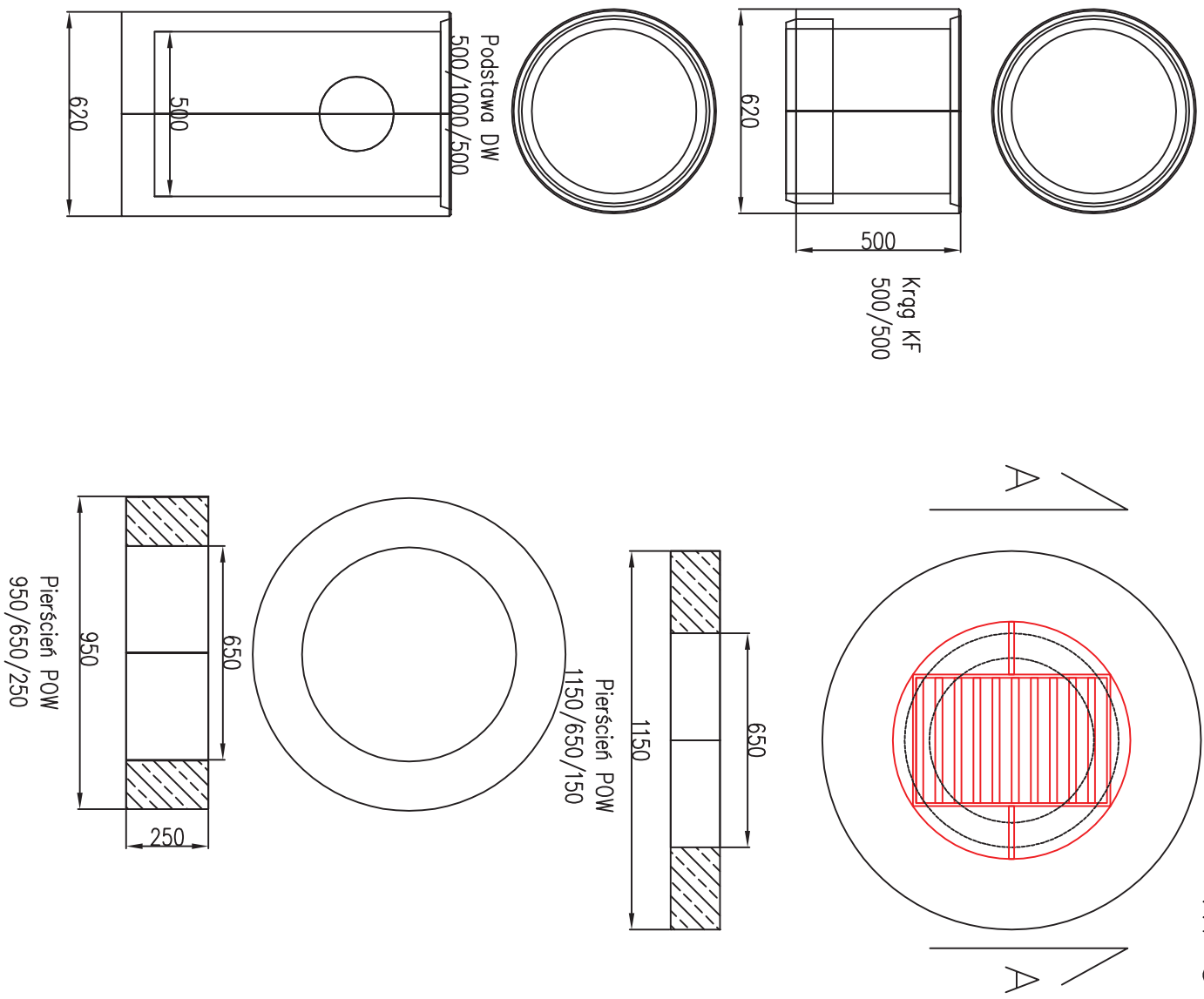
SKALA 1:25

Przekrój 2 KM 0+016,78



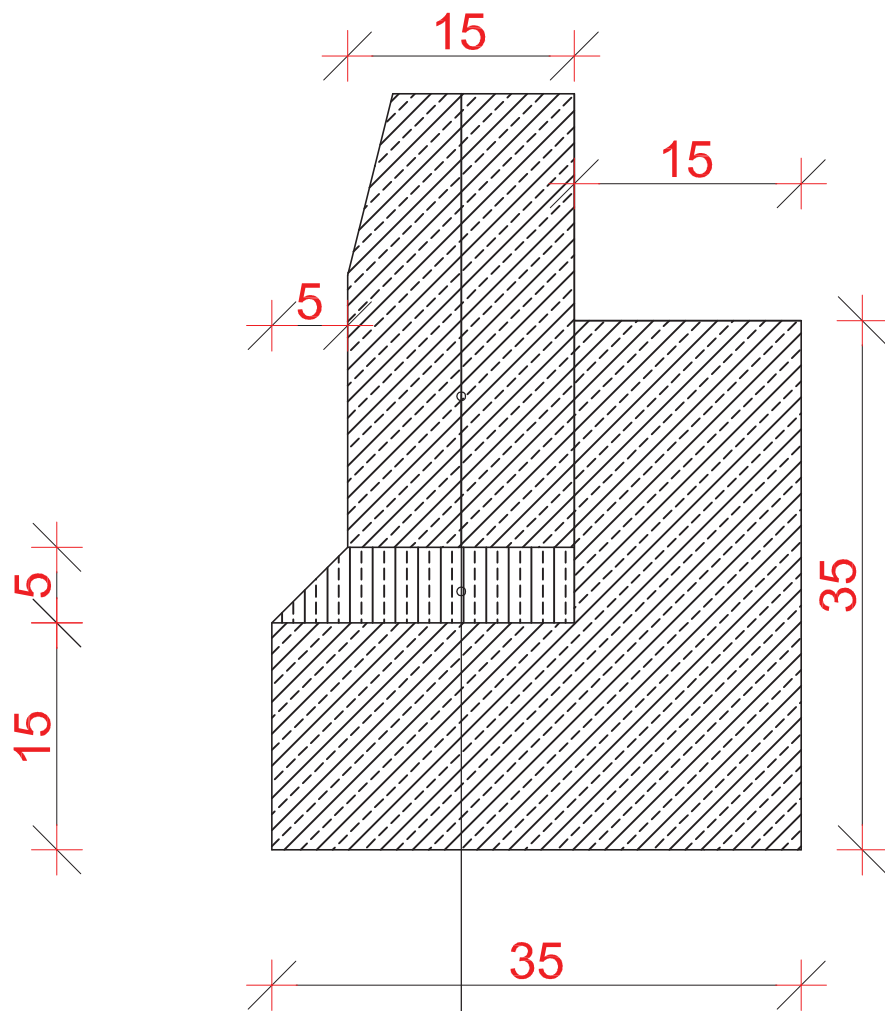
K&S STUDIO ul. Słowackiego 10 50-100 Wrocław	
Projekt: PRZEKROJ KONSTRUKCYJNY Inwestor: GMR WYBUDOWA Drogi i Budownictwo Sp. z o.o. Adres: ul. Słowackiego 10, 50-100 Wrocław Data: 2023-09-15	
Skala: 1:25 Data: 2023-09-15	
Projektant: K&S STUDIO P.K. 12	

WPUST ULICZNY Z OSADNIKIEM



KR STUDIO PRACOWNIA ARCHITEKTURALNA		RAFAŁ DWYZAREK 39-200 DĘBICA UL. LIGŹOW 44 TEL. 60 379 92 01	
Temat:	PRZEBUDOWA ULICY SZARYCH SZEREGÓW WRAZ Z ODWODNIENIEM	Skala:	1:20
Investor:	GINIA MIASTO DĘBICA, ul. Ratuszowa 2, 39-200 Dębica	Data opracowania:	maj 2013
Lokalizacja:	działki nr ewid. gr. 149/2, 150 obr. 3 Dębica	Projektował:	Wpust uliczny z osadnikiem
Projektował:	Gabriel Sowa upr. proj. k-69101	Wykonał:	
Projektował:		Nr rysunku:	Sz 1

Zasłużona się wszelkie prawa wyrażające z Ustawy o prawie autorskim.
Rysunek niniejszy nie może być w całości lub w części przepisywany, uzupełniany lub odsłajany
komunikatycznie, bez pisemnej zgody firmy KR Studio.



Krawężnik betonowy 15 x 35 cm

Podsypka cementowo-piaskowa

Ława betonowa z bet. B15
z oporem

Zastrzega się wszelkie prawa wynikające z Ustawy o prawie autorskim.
Rysunek niniejszy nie może być w całości lub w części przerysowany, uzupełniony lub odstąpiony
komukolwiek, bez pisemnej zgody firmy KR Studio.

KR STUDIO
PRACOWNIA ARCHITEKTONICZNA

RAFAŁ OW CZAREK
39 - 200 DĘBICA
UL. LIGEZÓW 44
TEL. 603799201

Temat: PRZEBUDOWA ULICY SZARYCH SZEREGÓW WRAZ Z ODWODNIENIEM
Inwestor: GMINA MIASTO DĘBICA, ul. Ratuszowa 2, 39 - 200 Dębica

Lokalizacja: działki nr ewid. gr. 149/2, 150 obr. ewid. 0005 Dębica

Skala: 1:5

Przedmiot rysunku: SZCZEGÓŁ KRAWĘŻNIKA DROGOWEGO

Data opracowania:
maj 2013

Projektował: Gabriel Sowa upr. proj. K - 69/01

Nr rysunku:

Projektował:

Sz 2