

**ROZDZIAŁ III**  
**PRZEDMIAR ROBÓT**

**PRZEDMIAR ROBÓT**  
przebudowa przepustu pod koroną drogi  
na potoku Gawrzyłowskim  
ul. Świętosława-boczna  
w m.Dębica

L.p.	Nr SST Podstawa wyceny	Nr poz. cen	Wyszczególnienie robót	Jedn.	Ilość jedn.
<b>1</b>	<b>01.00.00 - ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>				
1.1	01.01.01 KNNR-1 0111/0100	21	Wyznaczenie trasy przepustu i punktów wysokościowych w terenie równinnym  <del>wg zał. nr 2 i 3</del> - 24mb = <u>0,024km</u>	km	0,024
1.2	01.02.04 KNNR-6 0801/0211 wsp. 1,33	11	Rozebranie podbudowy z kruszywa grub.20cm sposobem mechanicznym  <del>obmiar jak poz. 1,2</del> - 10mb×3,5m= <u>35m<sup>2</sup></u>	m <sup>2</sup>	35
1.2.1	KNR4-04 1103/01, 04,05		Odwóz gruzu z rozbiórki j.w. samoch. samowyl. przy mechanicznym załadunku i rozładunku na odl.2km  <del>wg poz. 1,2</del> 35m <sup>2</sup> ×0,20m = <u>7m<sup>3</sup></u>	m <sup>3</sup>	7
1.3	01.02.04	72	Rozebranie przepustu pod koroną drogi z rur żelbetowych  <del>wg zał. nr 2</del> φ100 - <u>8mb</u>		
1.3.1	KNNR-1 0210/0300		Wykopy jamiste pod część przelotową wykonywane na odkład kop. podsięb. o poj. łyżki 0,25m <sup>3</sup> na głęb. do 3m, grunt kat. III  <del>wg zał. nr 2, 6</del> - 24,0mb×5,5m×3,4m= <u>449m<sup>3</sup></u>	m <sup>3</sup>	449
1.3.2	KNR2-31 0816/03 wsp. 1,78		Rozebranie części przelotowej przepustu φ100cm  <del>obmiar jak poz. 1,3</del> - <u>8mb</u>	mb	8
1.3.3	KNR2-31 1507/03 1507/6x3		Odwóz materiału z rozbiórki jw. samoch. skrzyn. 5÷10T na odl. 2km z załadunkiem i rozładunkiem mechanicznym  <del>wg poz. 1,4</del> - 8mb×0,868T/mb = <u>6,9T</u>	T	6,9
<b>3</b>	<b>03.00.00 – ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO</b>				
3.1	03.01.01	43	Ułożenie przepustu pod koroną drogi z prefabrykatów skrzynkowych żelbetowych o przekroju zamkniętym 200×200cm  <del>wg zał. nr 2, 3</del> - <u>14mb</u>		
3.1.1	KNR 2-33 0207/10		Przygotowanie zbrojenia płyty górnej (nadbetonu)  <del>wg katalog PPS cz.I 1993 k.28 i poz. 3,1</del> - 14mb×0,006T/mb= <u>0,6T</u>	T	0,1

L.p.	Nr SST Podstawa wyceny	Nr poz. cen	Wyszczególnienie robót	Jedn.	Ilość jedn.
3.1.2	KNR 2-33 0208/10		Montaż zbrojenia j.w. <del>obmiar jak poz. 3.1.1 - 0,1T</del>	T	0,1
3.1.3	KNR 2-33 0604/07		Wykonanie części przelotowej przepustu o przekroju zamkniętym 200×200cm na ławie fundamentowej z betonu B-30 grub. 30cm <del>obmiar jak poz. 3.1 - 14mb</del>	mb	14
3.2	03.01.01	61	Wykonanie wlotu i wylotu przepustu pod koroną drogi <del>wg zał. nr 2,3</del> katalog PPS cz.I 1993 k.27 (wylot i wylot) - 2szt.×16,12m <sup>3</sup> = 32,24m <sup>3</sup> = <u>33m<sup>3</sup></u>		
3.2.1	KNR 2-33 0207/14		Przygotowanie zbrojenia skrzydełek i ścianek czołowych z gzymsami <del>wg zał. nr 2,3</del> katalog PPS cz.I 1993 k.27 (wylot i wylot) - 2szt.×0,748T/szt. = <u>1,5T</u>	T	1,5
3.2.2	KNR 2-33 0208/14		Montaż zbrojenia j.w. <del>obmiar jak poz. 3.2.1 - 1,5T</del>	T	1,5
3.2.3	KNR2-33 0606/02		Wykonanie wlotów i wylotów przepustu skrzynekowego z betonu B-30 <del>wg poz. 3.2 - 33m<sup>3</sup></del>	m <sup>3</sup>	33
3.2.4	KNNR-1 0214/0500		Zасыpywanie wykopów spycharką 75KM z zagęszczeniem ubijakami warstwami grub. 25cm, <del>obmiar jak poz. 1.4.1 - 449 - (14mb×2,5×2,8) = 351m<sup>3</sup></del>	m <sup>3</sup>	351
3.2.5	KNNR-1 0206/0302 0208/0201		Roboty ziemne wykonywane mechan. koparką podsięb. o poj. łyżki 0,4 m <sup>3</sup> w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku na odkład samoch. samowył. na odl.2km, grunt. kat.III <del>wg poz. 3.2.4 - 14mb×2,5×2,8 = 98m<sup>3</sup></del>	m <sup>3</sup>	98
<b>4</b>	<b>04.00.00 – PODBUDOWA</b>				
4.1	04.02.01 KNNR-6 0104/0300 wsp. 1,5	11	Wykonanie warstwy odsączającej z mieszanki żwirowo-piaskowej sposobem mechanicznym o grub.15cm po zagęszczeniu <del>wg zał. nr 2,3 - 24mb×(5,0+2×0,39)m = 103m<sup>2</sup></del>	m <sup>2</sup>	139

L.p.	Nr SST Podstawa wyceny	Nr poz. cen	Wyszczególnienie robót	Jedn.	Ilość jedn.
4.2	04.04.02 KNNR-6 0113/0200	24	Wykonanie podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie grub.20cm  <del>wg zał. nr 2,3</del> – 24mb×(5,0+2×0,24)m=96m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	132
<b>6</b>	<b>06.00.00 – ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>				
6.1	06.02.01	42	Ułożenie tymczasowego przepustu rurowego PEHD $\phi$ 50cm na czas robót  <del>wg zał. nr 2</del> – 17mb		
6.1.1	KNRW2-18 0109/17		Wykonanie części przelotowej przepustu z rur $\phi$ 50cm  <del>obmiar jak poz. 6.1</del> – 17mb	mb	17
6.1.2	wg wyceny oferenta		Umocnienie ścian wykopu, jego odwodnienie, przeprowadzenie wód na czas robót oraz rozbiórka po zakończeniu robót  Kalkulacja indywid. – <u>1 szt.</u>	szt.	1
6.1.3	KNR2-31 0816/02		Rozebranie części przelotowej przepustu j.w. (po wykonaniu przepustu głównego)  <del>obmiar jak poz. 6.1</del> – 17mb	mb	17
6.1.4	KNR2-31 1509/07 1511/01		Odwóz materiału z rozbiórki jw. samoch. skrzyn. 5÷10T na odl.2km z załadunkiem i rozładunkiem ręcznym  <del>wg poz. 1.11</del> – 17mb×0,035T/mb = 0,6T	T	0,6
<b>7</b>	<b>07.00.00 – OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>				
7.1	07.05.01 KSNR-6 0703/02	11	Ustawienie barier ochronnych stalowych jednostronnych bezprzekładkowych SP-05  <del>wg zał. nr 2,3</del> obustronnie – 2×15m= <u>30mb</u>	mb	30

**UWAGA:**

**Umocnienie ścian wykopu pod budowę przepustu skrzynkowego, jego odwadnianie oraz przełożenie trasy potoku Gawrzyłowskiego na czas robót wg kalkulacji indywidualnej Wykonawcy robót.**

mgr inż. Zbigniew Kaczkowski 39-300 Mielec, ul.Wyszyńskiego 6B/7 nr upr. D-295/94 Uprawnienia w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej do sporządzania projektów budowli dróg i nawierzchni lotniskowych oraz typowych przepustów i mostów	mgr inż. Jacek Cija 39-300 Mielec, ul.Śniadeckiego 20 nr upr. D-1/90 Uprawnienia w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej do sporządzania projektów budowli dróg i nawierzchni lotniskowych oraz typowych przepustów i mostów
---	--