

TEMAT:

**Projekt Budowlany
zmian do Pozwolenia na budowę nr 1/2008
znak AB.-7351-1/2008 z dnia 14.11.2008 r.
Budowa ulicy Kopernika w Dębicy
wraz z kanalizacją deszczową oraz
niezbędną infrastrukturą techniczną
na odcinku w km 0+00 – 0+256,35**

INWESTOR: **Gmina Miasto Dębica
Ul. Ratuszowa 2
39-200 Dębica**

ADRES INWESTYCJI:

Dębica, Dz. nr ewid. 2170, 3709, 3736, 3746, obr. 5. Dębica

Branża drogowa: **mgr inż. Józef Niemiec upr. proj. PG-VII/I/7342/356/93**

DATA OPRAC: **grudzień 2013 r.**

OŚWIADCZENIE

Inwestycja: Budowa ulicy Kopernika w Dębicy wraz z kanalizacją deszczową oraz niezbędną infrastrukturą techniczną na odcinku w km 0+00 – 0+256,35 wraz z przebudową ulic Huberta Wagnera i Henryka Łasaka wraz z odwodnieniem

Inwestor: Gmina Miasta Dębica
Ul. Ratuszowa 2
39-200 Dębica

Lokalizacja: **Dz. nr ewid. 2170, 3709, 3736, 3746, obr. 5. Dębica**

Oświadczam, że dokumentacja projektowa zmian do **budowy ulicy Kopernika w Dębicy wraz z kanalizacją deszczową oraz niezbędną infrastrukturą techniczną na odcinku w km 0+00 – 0+256,35 wraz z przebudową ulic Huberta Wagnera i Henryka Łasaka** wraz z odwodnieniem została wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Tarnów, dnia 10.XII.1993 r.

Urząd Wojewódzki
w Tarnowie

Nr PG.VII/I/7342/355/93

**DECYZJA O STWIERDZENIU
PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO**
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 5 ust.2, § 7 - - - - - i § 13 ust. 1 pkt. 3, IK b.

rozporządzenia Ministra Gospodarki Przenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46 z późn. zm.) stwierdza się, że:

Pan(i) Józef NIEMIEC

technik drogowy - drogi i mosty kołowe

urodzony(a) dnia 12 marca 19... Gniewczynie Łancuckim

posiada przygotowane zawołowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji kierownika budowy i robót

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej

w zakresie dróg -

Pan(ł) Józef NIEMIEC jest upoważniony(a) do:
(imię i nazwisko)

- sporządzania projektów w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych obejmujących typowe przepusty i mosty.-
- kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.-



Zuz. Kozłowski
mgr inż. arch. Bogusław Witowski
P. 47 - CA DZIEKORA WYDZIAŁU
Mieszka Budowlanego oraz Komendant
Architektury Wojewódzki

2/2.-



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-6JO-8EW-JV5 *

Pan Józef Niemiec o numerze ewidencyjnym PDK/BD/0373/03

adres zamieszkania Stobierna 36a, 39-200 Dębica

jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2014-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2013-03-11 roku przez:

Zbigniew Detyna, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

OPIS TECHNICZNY

do projektu zagospodarowania działek nr **2170, 3709, 3736, 3746, obr. 5.** położonych w Dębicy pod **budowę ulicy Kopernika w Dębicy wraz z kanalizacją deszczową oraz niezbędną infrastrukturą techniczną na odcinku w km 0+00 – 0+256,35 wraz z** przebudową ul. Huberta Wagnera i Henryka Łasaka.

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

- 1.1 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 – go marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r.)
- 1.2 Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012 nr 0 poz. 462)
- 1.3 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, Specyfikacji Technicznych odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (dz. U. Nr 202 poz. 207R)
- 1.4 Opinia ZUDP Nr GK.IV.6630.1.1446.2013 z dnia 16.12.2013 r. wydana przez Starostę Powiatu Dębickiego
- 1.5 Obowiązujące Polskie Normy
- 1.6 Dokumentacja geodezyjna – mapa do celów projektowych

2. Zakres opracowania.

Tematem projektu jest wykonanie nawierzchni ulicy Huberta Wagnera i Henryka Łasaka wraz z odwodnieniem.

Projektowana ulica Huberta Wagnera nawiązuje do istniejącej krawędzi jezdni ul. Energetycznej oraz ul. Łukasiewicza i istniejącego profilu drogi.

Projektowana ulica Henryka Łasaka nawiązuje do projektowanej krawędzi jezdni ul. Huberta Wagnera oraz ul. Kopernika i istniejącego profilu drogi.

Ukształtowanie wysokościowe ulicy przewiduje zachowanie istniejących zjazdów do posesji prywatnych oraz umożliwia poprowadzenie sieci kanalizacji deszczowej wzdłuż ulicy nie kolidującej z istniejącym uzbrojeniem podziemnym.

Opracowanie zawiera projekt branży drogowej oraz projekt branży sanitarnej tj. projekt kanalizacji deszczowej odwadniającej ulicę Huberta Wagnera.

3. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest dodatkowo wykonanie nawierzchni ul. Huberta Wagnera i ul. Henryka Łasaka wraz z odwodnieniem i zabezpieczeniem istniejącej infrastruktury.

Projektowane ulice zlokalizowane są na dz. nr ewid. **2170, 3709, 3736, 3746** obr. 5w Dębicy

Inwestycja:

Przebudowa dróg gminnych klasy „D” – dojazdowych:

Ul. Huberta Wagnera km względny 0+000,00 do 0+246,30 wraz z odwodnieniem

Ul. Henryka Łasaka km względny 0+000,00 do 0+188,10

4. Stan istniejący

Ulica Huberta Wagnera w chwili obecnej posiada nawierzchnią częściowo utwardzoną pospółką.

Ulica Henryka Łasaka w chwili obecnej posiada nawierzchnią częściowo utwardzoną pospółką

W obrębi objętym zakresem projektowym znajdują się następujące sieci uzbrojenia terenu:

- gazowa,
- wodociągowa,
- kanalizacji sanitarnej,
- napowietrzna i podziemna sieć nn,
- napowietrzna sieć teletechniczna

5. Opis rozwiązań projektowych

- branża drogowa

Ulica Huberta Wagnera

1. Początek opracowania stanowi krawędź ulicy Energetycznej

2. Koniec opracowania stanowi krawędź ulica Łukasiewicza
3. Jezdnia szerokość 6,00 m z kostki betonowej gr. 8 cm
4. Chodniki szerokości 1,50 m z kostki brukowej gr. 6 cm
5. Przebudowywana ulica mieści się w granicach pasa drogowego i nie zachodzi konieczność ingerowania w obręb działek przyległych
6. Długość całkowita ulicy Huberta Wagnera – 246,30 m.
7. Krawężniki na ławie betonowej z oporem.

- branża sanitarna

1. projektuje się kolektory kanalizacji deszczowej średnicy \varnothing 250, \varnothing 400 w ulicy Huberta Wagnera

Ulica Henryka Łasaka

1. Początek opracowania stanowi krawędź ulicy Energetycznej
2. Koniec opracowania stanowi krawędź ulica Łukasiewicza
3. Jezdnia szerokość 5,50 m z kostki betonowej gr. 8 cm (w tym ciek powierzchniowy 2 x 0,40 m z kostki betonowej gr. 6 cm)
4. Przebudowywana ulica mieści się w granicach pasa drogowego i nie zachodzi konieczność ingerowania w obręb działek przyległych
5. Długość całkowita ulicy Henryka Łasaka – 188,10 m.
6. Zaniżony krawężnik.

6. Sieci uzbrojenia terenu

Na przebudowywanej drodze występuje uzbrojenie podziemne i naziemne terenu. Istniejące pokrywy zasuw wodociągowych oraz włazy istniejących kanalizacji sanitarnej przeznaczone są do wyregulowania zgodnie z niweletą przebudowywanej drogi.

7. Organizacja ruchu drogowego

7.1. Organizacja ruchu docelowa

Wykonanie nawierzchni ulicy ul. Huberta Wagnera i ul. Henryka Łasaka wymaga zmian w istniejącej organizacji ruchu – odrębne opracowanie

7.2. Organizacja ruchu na czas budowy

Wykonawca winien opracować i zatwierdzić czasową zmianę organizacji ruchu w związku z prowadzoną inwestycją.

8. Ochrona interesów osób trzecich

Inwestycja nie ogranicza dostępu do drogi publicznej ani możliwości korzystania z mediów.

9. Sposób zapewnienia warunków niezbędnych do korzystania z drogi przez osoby niepełnosprawne.

Przebudowa w pełni uwzględnia potrzeby osób niepełnosprawnych. Zaniżone krawężniki zaprojektowano w taki sposób aby umożliwić płynne przejście lub przejazd wózkiem inwalidzkim, brak barier architektonicznych.

10. Wpływ inwestycji na środowisko.

Budowa nawierzchni ulic Huberta Wagnera oraz Henryka Łasaka nie jest inwestycją szkodliwą dla środowiska naturalnego. Wody opadowe i roztopowe będą ujęte w system kanalizacji deszczowej.

Nie zachodzi konieczność wycinki drzew. Działki nie się wpisane do rejestru zabytków i nie podlegają ochronie konserwatorskiej, nie leżą w terenach szkód górniczych oraz nie jest objęty programem NATURA 2000.

11. Uwagi końcowe.

Wszystkie materiały budowlane użyte do budowy powinny odpowiadać atestom i aprobatom technicznym i spełniać wymagania wobec odnośnych norm. Wszelkie roboty budowlane i rzemieślnicze wykonywać należy zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązującymi przepisami i normami oraz pod nadzorem osoby uprawnionej do kierowania robotami budowlanymi. Obiekty

Projekt zmian do projektu budowy ulicy Kopernika w Dębicy wraz z kanalizacją deszczową oraz niezbędną infrastrukturą techniczną na odcinku w km 0+00 – 0+256,35

liniowe wymagają geodezyjnego wytyczenia w terenie przez uprawnionego geodetę po dokonaniu przez Inwestora skutecznego zgłoszenia do organu Architektoniczno –Budowlanego.

BRANŻA DROGOWA I SANITARNA

**Przebudowa ulic Huberta Wagnera i Henryka Łasaka wraz z odwodnieniem
w Dębicy**

Województwo: PODKARPACKIE
Powiat: DĘBICKI
Miejscowość: DĘBICA ul. Huberta Wagnera i Henryka Łasaka obr. 5

Inwestor: Gmina Miasta Dębica

Lokalizacja: Dębica os. Kępa obr. 5 dz. nr ewid. 2170, 3709, 3736, 3746,

Przedsięwzięcie: Przebudowa ulic Huberta Wagnera i Henryka Łasaka wraz z odwodnieniem

Temat: PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

Opracowanie:
mgr inż. Józef Niemiec upr. proj. PG-VIII/7342/356/93

DATA OPRAC:

Grudzień 2013 r.

Opis Techniczny

Zmian do projektu budowy ulicy Kopernika w Dębicy wraz z kanalizacją deszczową oraz niezbędną infrastrukturą techniczną na odcinku w km 0+00 – 0+256,35 poprzez budowę nawierzchni ulic Huberta Wagnera i Henryka Łaska wraz z odwodnieniem na działkach **2170, 3709, 3736, 3746, obr. 5.** w Dębicy.

1. Strona formalna

Miejscowość: Dębica, os. Kępa

Inwestor: Gmina Miasta Dębica

Lokalizacja Dębica dz. **2170, 3709, 3736, 3746, obr. 5.**

2. Podstawa opracowania projektu

Projekt opracowano na zlecenie Gminy Miasto Dębica na podstawie:

1. Ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. z 2012 poz. 647)
2. Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 nr 243 poz. 1623)
3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 – go marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r.)
4. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2012 nr 0 poz. 462)

3. Przedmiot Inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest budowa nawierzchni ul. Huberta Wagnera i Henryka Łaska wraz z odwodnieniem.

Przedmiotowe ulice zlokalizowane są jest na dz. nr ewid. **2170, 3709, 3736, 3746, obr. 5.** w Dębicy

BRANŻA DROGOWA

4. Parametry techniczne ulicy **Huberta Wagnera**

- Klasa techniczna ulicy: D
- Przekrój poprzeczny: uliczny daszkowy
- Szerokość jezdni: 6,00 m
- Nawierzchnia ulicy: kostka betonowa wibroprasowana
- Kategoria ruchu: KR2
- Prędkość projektowana: 50 km/h
- Szerokość chodnika: 1,50,
- Nawierzchnia chodnika: kostka betonowa wibroprasowana

5. Konstrukcja nawierzchni jezdni w ulicy **Huberta Wagnera**:

1. Kostka betonowa wibroprasowana	-	8 cm
2. Posypka cementowo – piaskowa	-	3 cm
3. Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie-		15 cm
4. Podbudowa z kruszywa naturalnego stab. mechanicznie-		30 cm
RAZEM	-	56 cm

6. Konstrukcja nawierzchni chodników w ulicy **Huberta Wagnera**

1. Kostka betonowa wibroprasowana	-	6 cm
2. Posypka cementowo – piaskowa	-	3 cm
3. Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie		15 cm
4. Podbudowa z kruszywa naturalnego stab. mechanicznie-		30 cm
RAZEM	-	54 cm

7. Parametry techniczne ulicy **Henryka Łasaka**

- Klasa techniczna ulicy: D
- Przekrój poprzeczny: uliczny daszkowy
- Szerokość jezdni: 5,50 m
- Nawierzchnia ulicy: kostka betonowa wibroprasowana

- Kategoria ruchu: KR2
- Prędkość projektowana: 50 km/h

8. Konstrukcja nawierzchni cieków liniowych w ulicy **Henryka Łasaka**

1. Kostka betonowa wibroprasowana	-	6 cm
2. Posypka cementowo – piaskowa	-	3 cm
3. Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie		15 cm
4. Podbudowa z kruszywa naturalnego stab. mechanicznie-		<u>30 cm</u>
RAZEM	-	54 cm

9. Konstrukcja nawierzchni jezdni w ulicy **Henryka Łasaka**

1. Kostka betonowa wibroprasowana	-	8 cm
2. Posypka cementowo – piaskowa	-	3 cm
3. Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie		15 cm
4. Podbudowa z kruszywa naturalnego stab. mechanicznie-		<u>30 cm</u>
RAZEM	-	56 cm

10. Niweleta

Niwelety przebudowywanej ulicy dostosowano do istniejącej z korektą lokalnych załomów i nierówności.

11. Roboty ziemne

Roboty ziemne polegające w głównej mierze na korytowaniu, należy wykonać sposobem mechanicznym i ręcznie. Ręcznie w obrębie istniejącego uzbrojenia technicznego drogi. Wszystkie wykonywane roboty muszą spełniać wymagania obowiązujących norm technicznych w zakresie robót ziemnych, jak również poszczególnych warstw konstrukcyjnych nawierzchni ulicy.

Dla elementów prefabrykowanych i materiałów podstawowych wymagane są świadectwa jakości (atesty)

8. Skrzyżowania z podziemnymi i nadziemnym uzbrojeniem terenu

W miejscach skrzyżowań trasy kolektorów kanalizacyjnych z istniejącymi sieciami uzbrojenia podziemnego (sieć kanalizacji sanitarnej, gazowej, elektrycznej, wodociągowej) należy wykonać ręczne odkrywki, celem ustalenia faktycznej głębokości ułożenia istniejących przewodów.

Roboty w miejscach skrzyżowań prowadzić pod nadzorem instytucji władającej poszczególnymi sieciami, zaś po ich zakończeniu komisyjnie należy dokonać odbioru. Zasypkę wykopów pod istniejącymi sieciami wykonać ręcznie ze starannym zagęszczeniem, aby uniknąć późniejszego osiadanie gruntu i ich ewentualnego uszkodzenia. Przy prowadzeniu robót w pasie drogowym należy zwrócić uwagę na zabezpieczenie i oznakowanie odcinka prowadzonych robót.

Materiały przeznaczone do realizacji inwestycji w szczególności rury kanalizacyjne, kształtki oraz studzienki kanalizacyjne powinny odpowiadać przepisom prawa budowlanego i posiadać atesty i aprobaty techniczne dla systemów kanalizacyjnych z PVC wydane przez upoważnione do tego organizacje lub instytuty techniczne.

Wszystkie zmiany i odstępstwa od dokumentacji wynikłe w trakcie realizacji projektu, a mające istotne znaczenie przy budowie lub eksploatacji inwestycji należy uzgodnić z autorem projektu.

9. Zasady układania kostki brukowej

Warstwa ścierna z kostki brukowej

Kostkę należy układać na warstwie podsypki wyprofilowanej zgodnie z projektem. Grubość podsypki po zagęszczeniu powinna wynosić 3 cm pod powierzchniami jezdni jak również i 3 cm pod zaniżeniem liniowym stanowiącym ciek powierzchniowy.

Tolerancje wymiarów:

Po wykonaniu oś nawierzchni nie może być odsunięta w stosunku do projektowanej o więcej niż 2 cm. Analogicznie odchylenia wysokości nawierzchni od projektowanej rzędnej wysokości nie mogą przekraczać 2 cm Równość

nawierzchni w profilu podłużnym mierzona łąką 4-metrową powinna być taka, aby nierówności nie przekraczały 8 mm. Natomiast równość w profilu poprzecznym powinna być taka, aby po przyłożeniu łąki profilowej prostopadle do osi nawierzchni prześwity pomiędzy łąką a powierzchnią warstwy ścieralnej nie przekraczały 8 mm.

Odchyłki spadków poprzecznych nie powinny przekraczać 0,3%, natomiast odchyłki szerokości nie powinny być większe niż ± 5 cm.

Spoiny i szczeliny

Do wypełnienia spoin nawierzchni kostki brukowej należy zastosować piasek naturalny spełniający wymagania normy PN-B-11113:1996

Piasek powinien wypełniać spoiny między kostką na całej jej wysokości, szerokość spoin powinna wynosić 3-5 mm.

10. Krawężniki i ciek powierzchniowy

Krawężniki należy układać na ławie betonowej z oporem zgodnie z rysunkiem. Ława, na której spoczywa krawężnik powinna być dylatowana szczelinami odległymi od siebie nie więcej niż 50 m.

Ściek wykonać z kostki o gr. 6 cm. Ściek powinien być obniżony o 2 cm w stosunku do nawierzchni jezdni. Budowa cieków zgodna z:

- | | | |
|--|---|--------------|
| 1. Kostka betonowa wibroprasowana | - | 6 cm |
| 2. Posypka cementowo – piaskowa | - | 3 cm |
| 3. Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie | | 15 cm |
| 4. <u>Podbudowa z kruszywa naturalnego stab. mechanicznie-</u> | | <u>30 cm</u> |

11. Wygląd zewnętrzny

Dopuszczalne odchylenie wysokości pomiędzy płaszczyznami sąsiadującymi ze sobą elementów w warstwie nawierzchni nie powinno przekraczać 2 mm.

Powierzchnia nawierzchni obok urządzeń infrastruktury technicznej (np. studzienki, włazy) powinna wystawać 3-5 mm powyżej powierzchni tych urządzeń oraz 5-10 mm powyżej korytek ściekowych. Włazy, pokrywy podlegają regulacji dostosowującej do niwelety drogi.

Rządne wysokościowe obramowania nawierzchni powinny być zgodne z dokumentacją projektową, a odchyłki od dokumentacji nie powinny być większe niż 1 cm. Ukształtowanie linii obramowania nawierzchni w planie powinno być zgodne z dokumentacją projektową, dopuszczalne odchyłki nie powinny być większe niż 2 cm.

12. Zabezpieczenie uzbrojenia podziemnego

Zgodnie z wydanymi warunkami technicznymi zabezpieczenia sieci elektrycznej i gazowej projektuje się:

- zabezpieczenie istniejących kabli energetycznych przebiegających pod projektowaną drogą poprzez nałożenie rur osłonowych dwudzielnych Arota 110PS
- zabezpieczenie istniejącej sieci gazowej wykonać zgodnie z PN-91/34501 z dnia 01.07.1992

Przebudowa napowietrznej sieci telekomunikacyjnej – zgodnie z warunkami znak TODDKKU-3084/14/MJ odrębne opracowanie ZUDP nr 430/14

13. Inwentaryzacja wykonanych robót

W trakcie realizacji inwestycji należy systematycznie prowadzić inwentaryzacją geodezyjną wykonywanych prac przez jednostkę do tego uprawnioną.

14. Ochrona ekologiczna

Projektowany obiekt będzie wykonany w technologii wykonawstwa tradycyjnego z materiałów posiadających niezbędne atesty oraz świadectwa. Uciążliwość inwestycji zamyka się w granicach działek inwestora.

15. Warunki końcowe

Wszystkie roboty budowlane i rzemieślnicze wykonywać należy zgodnie z zasadami sztuki budowlanej, z materiałów posiadających odpowiednie atesty

Projekt zmian do projektu budowy ulicy Kopernika w Dębicy wraz z kanalizacją deszczową oraz niezbędną infrastrukturą techniczną na odcinku w km 0+00 – 0+256,35

i świadectwa oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami w tym BHP oraz pod nadzorem osoby uprawnionej do kierowania robotami. Punkty główne osi drogi należy wyznaczyć geodezyjnie.



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1 : 500

Wykazano na podstawie niniejszej mapy zasadniczej w skali 1:500
 Obwód gospodarczy: 123456789

Stwierdzono i ustalono stan istniejący w Dłhuży
 Wykazano na podstawie niniejszej mapy zasadniczej w skali 1:500
 Obwód gospodarczy: 123456789

mgr inż. S. STANISZAK
 Inżynier Projektant

„GEOMAP”
 Maciejka Kowalska, Inżynierka z.c.
 ul. Mickiewicza 10/12, 20-033 Lublin
 tel. 4 482 11 21, fax 4 482 31 77
 www.geomap.pl

„GEMAP”

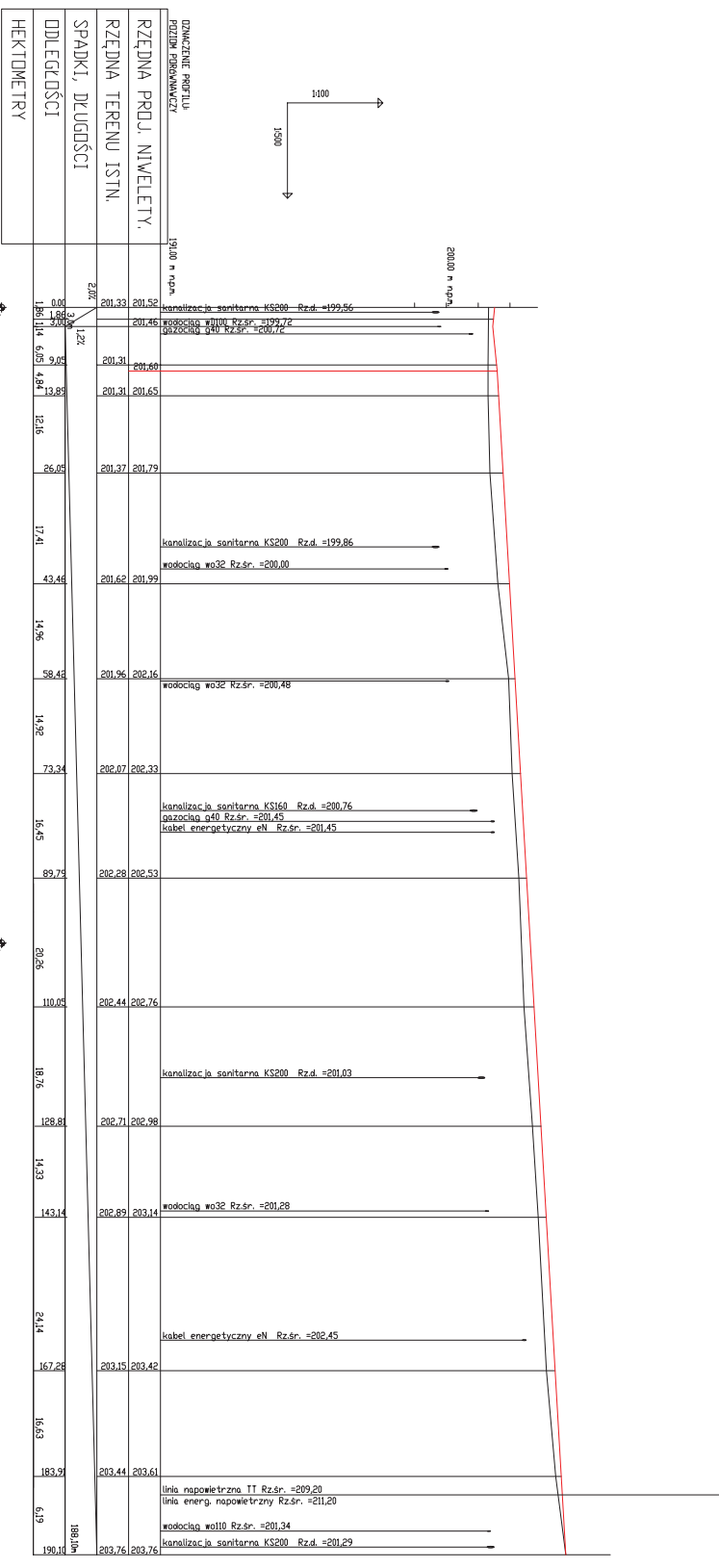
mgr inż. S. STANISZAK
 Inżynier Projektant

Legenda:

- Granica pasa drogowego
- Krawężnik
- Dłuzka
- Kształt szkieletowy
- Stacja komercyjna
- Projektowana kololetka Kd
- Projektowana rura ochronna na kabel telekomunikacyjny
- Projektowana rura ochronna na NN – rura A110PS
- os. drogi
- Projektowany przewód oświetleniowy AASh 2x25 I=19m
- Projektowany słup oświetleniowy E10.5/6 z oprawą sodową 150W
- Projektowany słup oświetleniowy ZN10/200 z oprawą sodową 150W
- Projektowany słup nr1, projektowana oprawa sodowa 150W
- Projektowany słup nr1, projektowana oprawa sodowa 150W
- Projektowany słup nr1, projektowana oprawa sodowa 150W
- Projektowany słup oświetleniowy ZN10/200 z oprawą sodową 150W
- Projektowany słup oświetleniowy E10.5/6 z oprawą sodową 150W

Nazwa Projektu:		Lublin, ul. Mickiewicza 10/12	
Wzrost Projektanta:		mgr inż. S. Staniszak	
Data Projektu:		Lublin, 2013 r.	
Nazwa Inwestora:		Urząd Miasta Lublin	
Adres Inwestora:		Lublin, ul. Mickiewicza 10/12	
Numer Projektu:		123456789	
Data Projektu:		Lublin, 2013 r.	
Nazwa Projektanta:		„GEMAP”	
Adres Projektanta:		Lublin, ul. Mickiewicza 10/12	
Numer Projektanta:		123456789	
Data Projektanta:		Lublin, 2013 r.	
Nazwa Wykonawcy:		„GEMAP”	
Adres Wykonawcy:		Lublin, ul. Mickiewicza 10/12	
Numer Wykonawcy:		123456789	
Data Wykonawcy:		Lublin, 2013 r.	

— istniejąca niweleta terenu
 — projektowana niweleta drogi



DNAMIZUNE PROFILU
 PRZEDSIĘWZIENIA

RZĘDNA PROJ. NIWELETY,
 RZĘDNA TERENU ISTN.
 SPADKI, DŁUGOŚCI
 DŁĘGDOŚCI
 HEKTOMETRY

0.00	200.33	200.32	kanalizacja sanitarne KS200 Rzd. =199.86
3.98	200.45	200.46	wodociąg w310 Rzd. =199.72 kabel energetyczny eN Rzd. =199.72
180.14	200.31	200.60	
4.84	200.31	200.65	
12.16	200.37	200.79	
26.05			kanalizacja sanitarne KS200 Rzd. =199.86 wodociąg w32 Rzd. =200.00
17.41	200.62	200.99	
43.46			wodociąg w32 Rzd. =200.48
14.96	200.07	200.33	
58.45			kanalizacja sanitarne KS160 Rzd. =200.76 wodociąg g40 Rzd. =201.45 kabel energetyczny eN Rzd. =201.45
14.92	200.28	200.53	
73.34	200.44	200.76	
16.45			kanalizacja sanitarne KS200 Rzd. =201.03
89.75	200.71	200.98	
20.26	200.89	203.14	wodociąg w32 Rzd. =201.28
110.05			kabel energetyczny eN Rzd. =202.45
18.76	200.15	200.42	
128.8			linia napowietrzna TT Rzd. =209.20 linia energ. napowietrzny Rzd. =211.20 wodociąg w110 Rzd. =201.34
14.33	200.76	200.76	kanalizacja sanitarne KS200 Rzd. =201.29
143.14			
24.14			
167.26			
16.63			
183.9			
6.19			
190.10			

NADZORY I PROJEKTY
Jożef Niemiec

Temat: PRZEBUDOWA ULIC HUBERTA WAGNERA I HENRYKA ŁASKA WRAZ Z ODWODNIENIEM
 Liniowca: GMINA MIASTO DEBICA, ul. Bohużowa 2, 38-200 Dębica

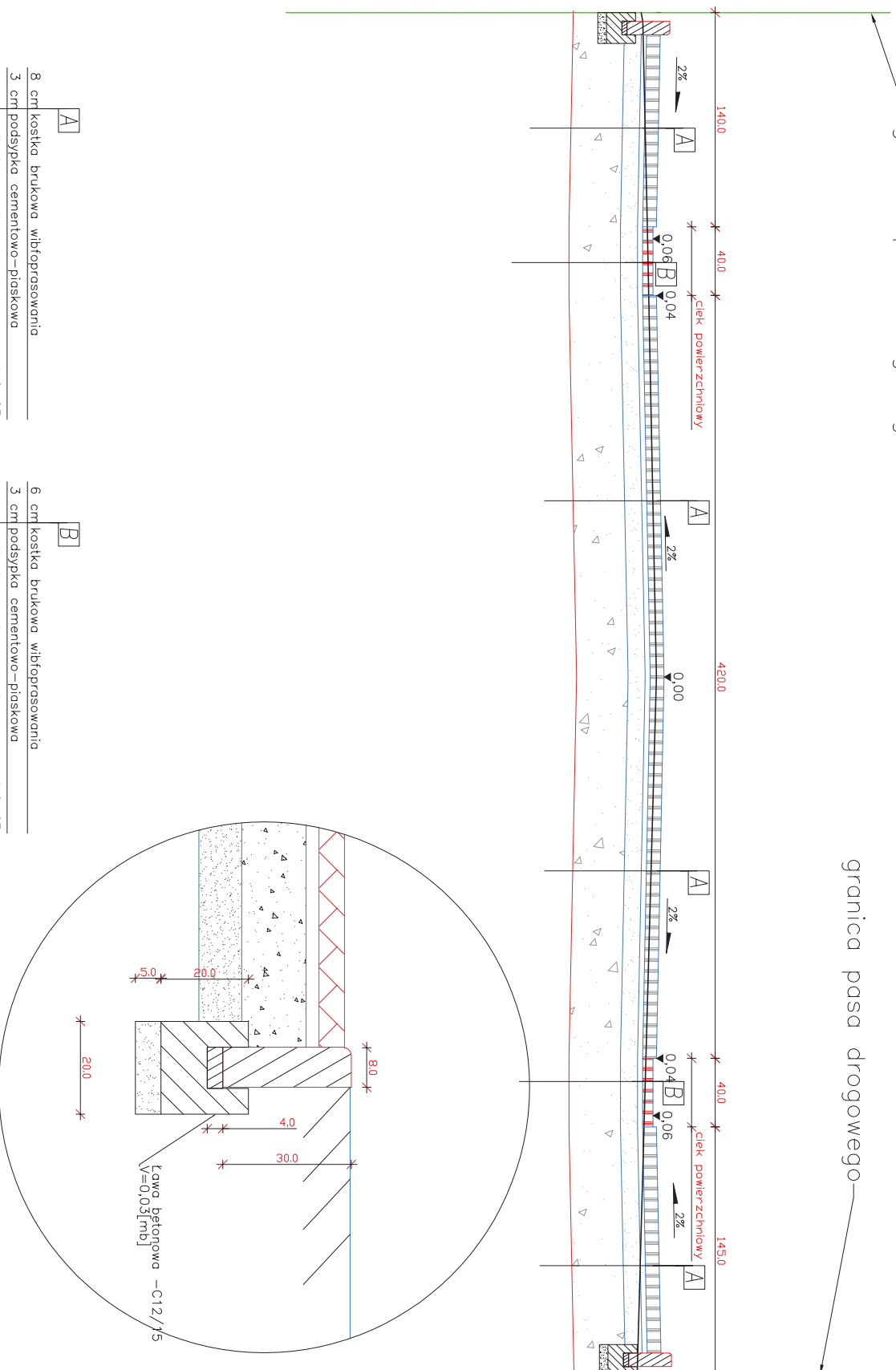
Przeznacz. rysunku: **Profil niwelety ul. Łaska**

Projektował: Jożef Niemiec upr. inż. PC-VIII/7342/2006/03
 Inżynier: Paweł Filipowicz upr. PDK/0008/PROJ/0010

Skala: 1:100/500
 Data opracowania: grudzień 2013
 Inżynier: PZ3

granica pasa drogowego

granica pasa drogowego



A

B

- 8 cm kostka brukowa wibroprosowania
- 3 cm podsypka cementowo-piaskowa
- 15cm podbudowa z kruszywa łamanego od 0-63mm
- 30cm istniejąca podbudowa do stabilizacji cem.

- 6 cm kostka brukowa wibroprosowania
- 3 cm podsypka cementowo-piaskowa
- 15cm podbudowa z kruszywa łamanego od 0-63mm
- 30cm istniejąca podbudowa do stabilizacji cem.

56cm **RAZEM**

54cm **RAZEM**

NADZORY I PROJEKTY

Józef Niemiec

Stobienia 36a, 39 - 200 Dębica

Temat: PRZEBUDOWA ULIC HUBERTA WAGNERA I HENRYKA ŁASAKA WRAZ Z ODWODNIENIEM

Investor: GMINA MIASTO DĘBICA, ul. Ratuszowa 2, 39 - 200 Dębica

Lokalizacja: działki nr ewid. gr. 2170, 3709, 3736, 3746 obr. 5 Dębica

Przedmiot rysunku: Przekrój nośny ul. Łasaka

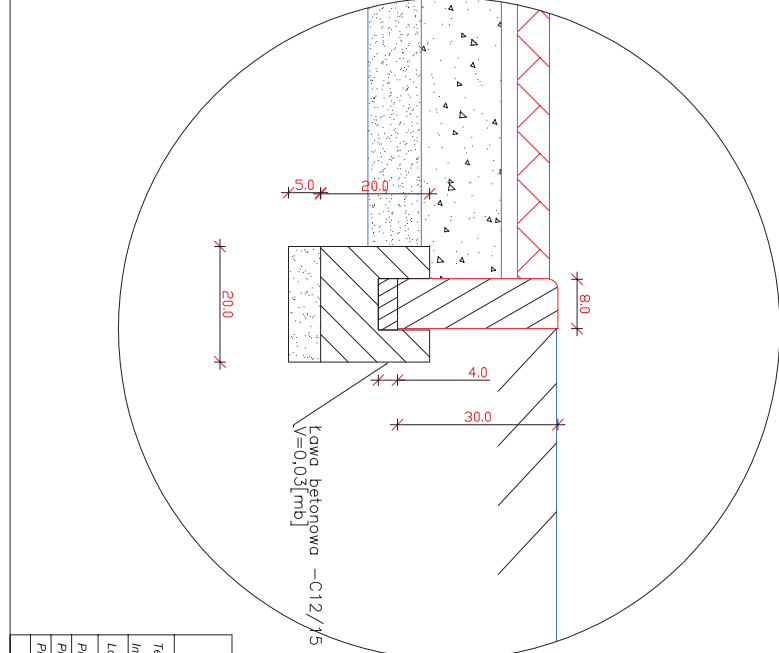
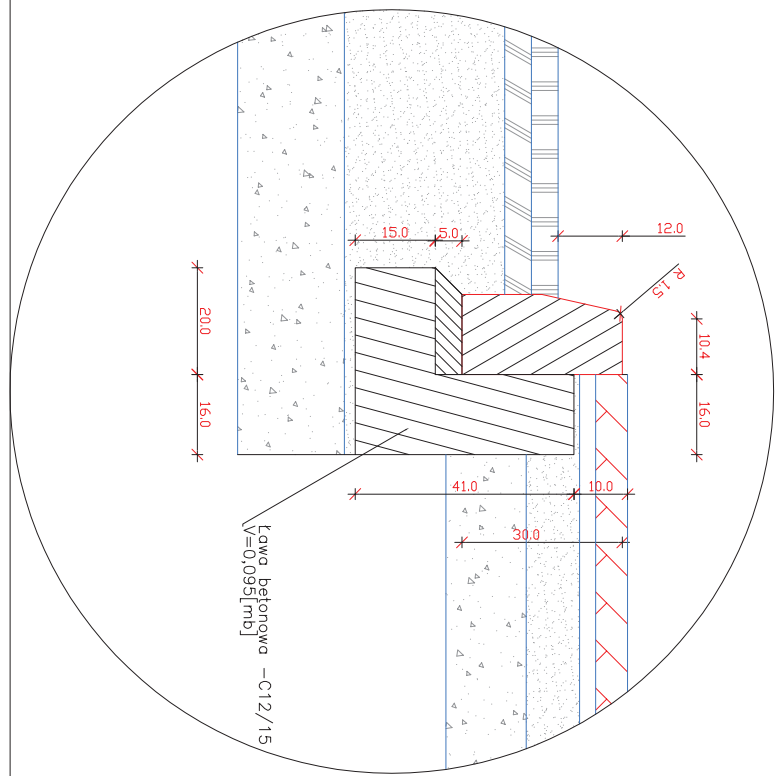
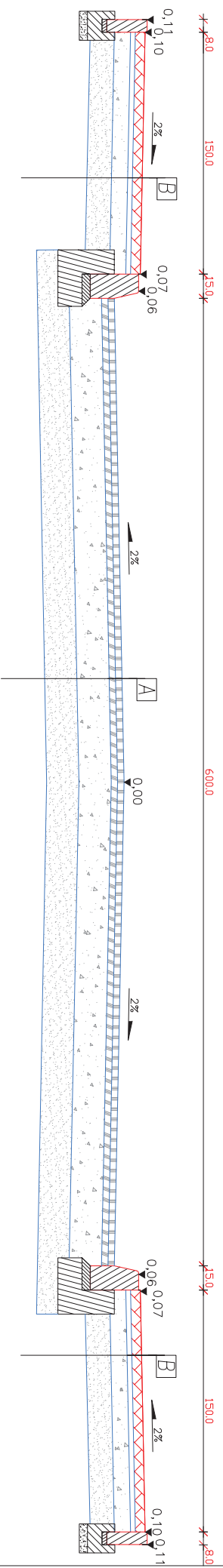
Projektował: Józef Niemiec upr. prof. PCg-III/7342/356/93

Projektor: mgr inż. Paweł Plekoss upr. PDK/00968/POGE/09

Skala: 1:25

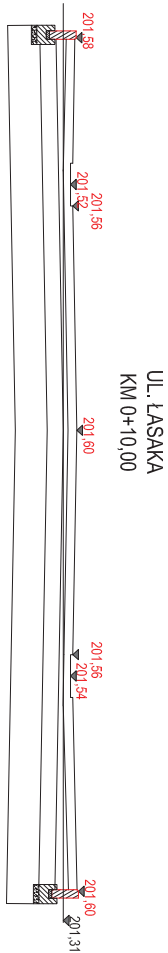
Data opracowania: grudzień 2013

Nr rysunku: PZ4



- A
- 8 cm kostka brukowa wibroprasowana
- 3 cm podsypka cementowo-piaskowa
- 15cm podbudowa z kruszywa łamanego od 0-63mm
- 30cm istniejąca podbudowa do stabilizacji cem.
- 56cm **RAZEM**
- B
- 6 cm kostka brukowa wibroprasowana
- 3 cm podsypka cementowo-piaskowa
- 15cm podbudowa z kruszywa łamanego od 0-63mm
- 30cm istniejąca podbudowa do stabilizacji cem.
- 54cm **RAZEM**

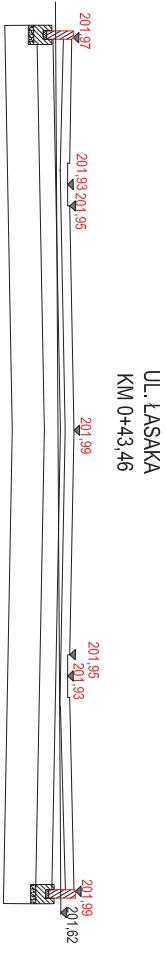
NADZORY I PROJEKTY		Skala: 1:25	
Józef Niemiec		Data opracowania:	
Stożbierna 36a, 39 - 200 Dębica		grudzień 2013	
Temat: PRZEBUDOWA ULIC HUBERTA WAGNERA I HENRYKA LASAKA WRAZ Z ODWODNIENIEM		Nr rysunku:	
Investor: GMINA MIASTO DĘBICA, ul. Ratuszowa 2, 39 - 200 Dębica		PZ5	
Lokalizacja: działki nr ewid. gr. 2170, 3709, 3738, 3746 obr. 5 Dębica			
Przedmiot rysunku: Przekroji notmiany ul. Wagnera			
Projektował: Józef Niemiec upr. prof. PCz-M/17342/356/93			
Projektował: mgr inż. Paweł Płakos upr. PDK/0098/POGEO/09			



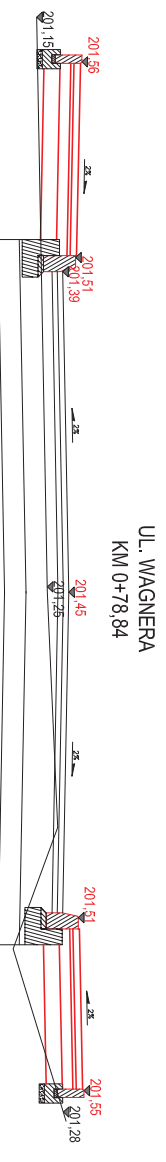
U.L. ŁASAKA
KM 0+10,00



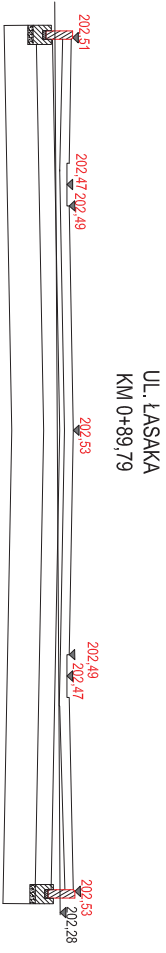
U.L. WAGNERA
KM 0+24,07



U.L. ŁASAKA
KM 0+43,46



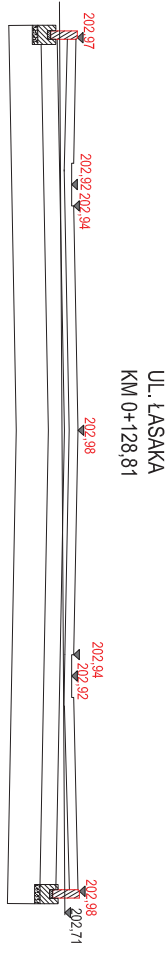
U.L. WAGNERA
KM 0+78,84



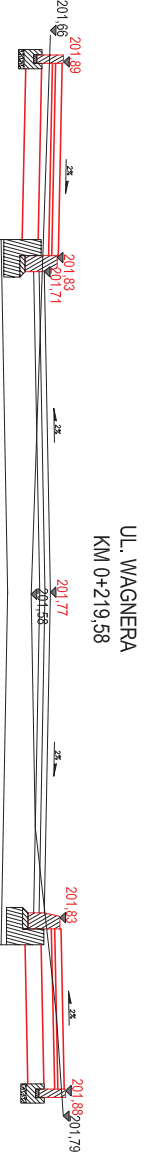
U.L. ŁASAKA
KM 0+89,79



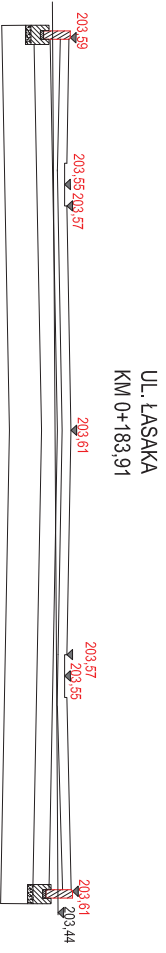
U.L. WAGNERA
KM 0+171,37



U.L. ŁASAKA
KM 0+128,81

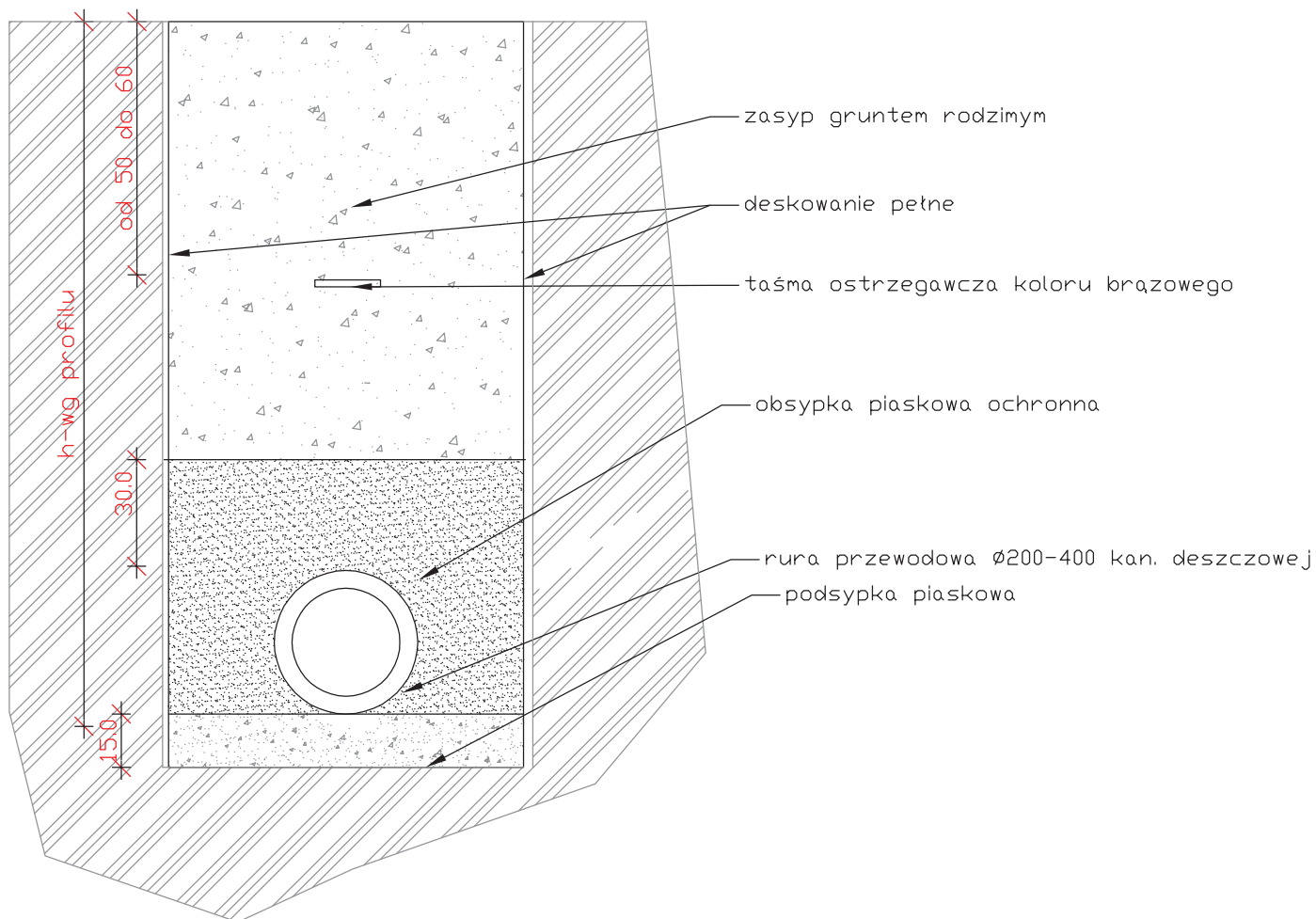


U.L. WAGNERA
KM 0+219,58



U.L. ŁASAKA
KM 0+183,91

NADZORY I PROJEKTY		Strona: 1:50
Józef Niemiec		
Stołbiena 36a, 39 - 200 Dębica		
Temat: PRZEBUDOWA ULIC HUBERTA WAGNERA I HENRYKA ŁASAKA WRAZ Z ODWODNIENIEM		
Inwestor: GMINA MIASTO DĘBICA, ul. Ratuszowa 2, 39 - 200 Dębica		
Lokalizacja: działki nr ewid. gr. 2170, 3709, 3736, 3746 obr. 5 Dębica		
Przedmiot rysunku: Przekroje Typowe		
Projektant: Józef Niemiec upr. prof. FG-III/242/36/6/3		
Projektant: mgr inż. Paweł Piękos upr. PDK/0096/PDDE/09		
Data opracowania: grudzień 2013		
Nr rysunku: P26		



NADZORY I PROJEKTY
Józef Niemiec
Stobierna 36a, 39 - 200 Dębica

Temat: PRZEBUDOWA ULIC HUBERTA WAGNERA I HENRYKA ŁASAKA WRAZ Z ODWODNIENIEM
Inwestor: GMINA MIASTO DĘBICA, ul. Ratuszowa 2, 39 - 200 Dębica

Lokalizacja: działki nr ewid. gr. 2170, 3709, 3736, 3746 obr. 5 Dębica

Skala: 1:20

Przedmiot rysunku: Schemat wykopu wąskoprzestrzennego

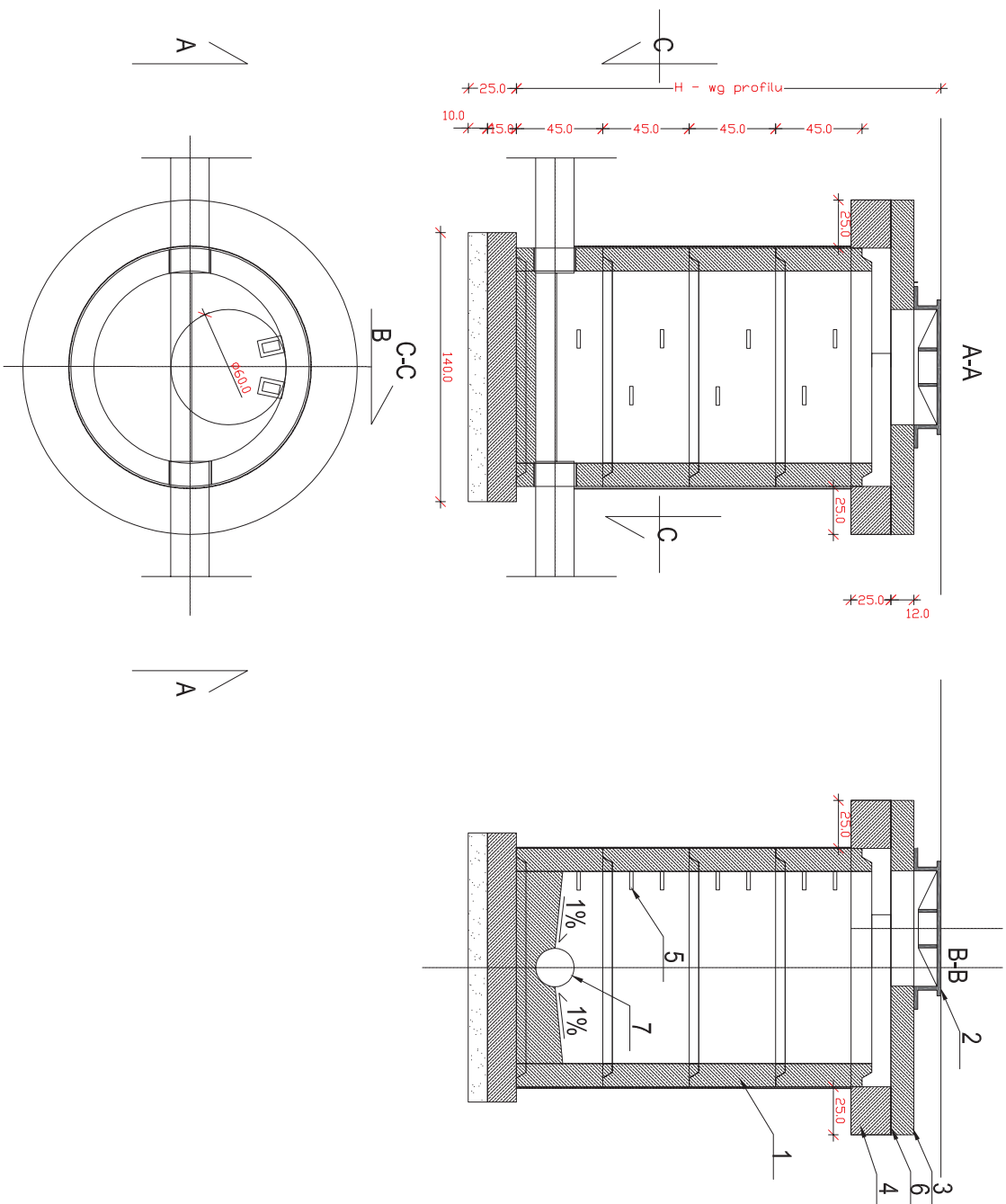
Data opracowania:
 grudzień 2013

Projektował: Józef Niemiec upr. proj. PG-VIII/7342/356/93

Projektował: mgr inż. Paweł Piękoś upr. PDK/0096/POOE/09

Nr rysunku:

PZ7



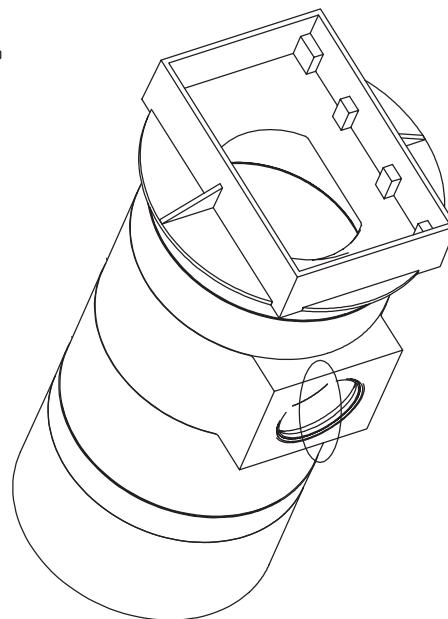
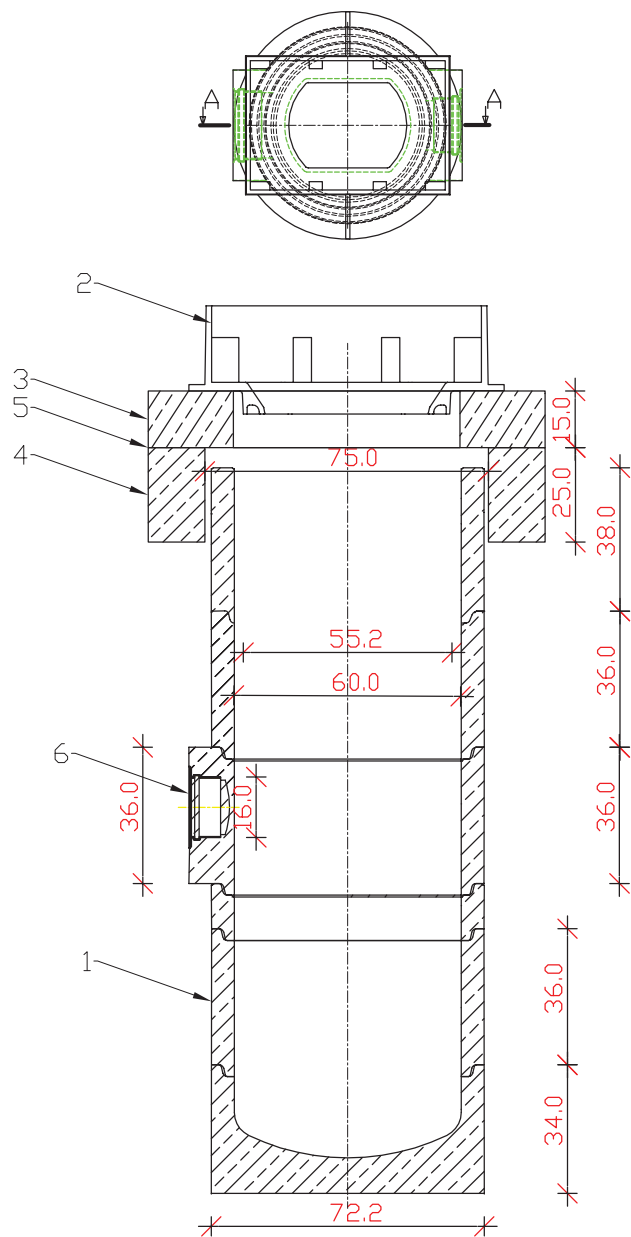
- LEGENDA:**
1. Kreگی betonowe prefabrykowane K100/150
 2. Właz żelinyry typu ciężkiego
 3. Płyta pokrywowa betonowa
 4. Piercień odciążający betonowy
 5. Stopnie złączne żelinyne
 6. Uzupełnienie zaprawą cementową
 7. Rura przewodowa \varnothing 200, 250, 300 itd.

UWAGI:

- przejścia przewodów przez ścianę studni wykonać jako szczelne
- izolację wewnętrzne i zewnętrzne-dwukrotnie zagruntować ABIZOLEM
- izolację zewnętrzną -dwukrotna powłoka z lepiku asfaltowego
- właz żelinyry wg PN-64/H-71052 lub PN-64/H-71050
- stopnie złączne żelinyne wg PN-64/H-74086

NADZORY I PROJEKTY			
Józef Niemiec			
Stobienia 36a, 39 - 200 Dębica			
Temat: PRZEBUDOWA ULIC HUBERTA WAGNERA I HENRYKA LASAKA WRAZ Z ODWODNIENIEM			
Investor: GMINA MIASTO DĘBICA, ul. Ratuszowa 2, 39 - 200 Dębica			
Lokalizacja: działki nr ewid. gr. 2170, 3709, 3736, 3746 obr. 5 Dębica			
Przedmiot rysunku: Schemat studzienki betonowej		Skala: 1:20	
Projektował: Józef Niemiec upr. prof. PCg-III/7342/356/93		Data opracowania: grudzień 2013	
Projektował: mgr inż. Paweł Płakos upr. PDK/00968/POGE/09		Nr rysunku: PZ8	

Widok z góry wpustu ulicznego



LEGENDA:

1. Kręgi betonowe prefabrykowane K600
2. Właz żeliwny typu ciężkiego
3. Płyta pokrywowa betonowa
4. Pierścień odciążający betonowy
5. Uzupelnienie zaprawą cementową
6. Rura przewodowa Ø 160 itd.

NADZORY I PROJEKTY

Józef Niemiec
Stobierna 36a, 39 - 200 Dębica

Temat: PRZEBUDOWA ULIC HUBERTA WAGNERA I HENRYKA ŁASAKA WRAZ Z ODWODNIENIEM
Inwestor: GMINA MIASTO DĘBICA, ul. Ratuszowa 2, 39 - 200 Dębica

Lokalizacja: działki nr ewid. gr. 2170, 3709, 3736, 3746 obr. 5 Dębica

Skala: 1:20

Przedmiot rysunku: Wpust uliczny

Data opracowania:
grudzień 2013

Projektował: Józef Niemiec upr. proj. PG-VIII/7342/356/93

Projektował: mgr inż. Paweł Piękoś upr. PDK/0096/POOE/09

Nr rysunku:

PZ9