

Przebudowa ul. Gawrzyłowskiej w Dębicy - etap I
obejmujący odcinek: od km 1+331 do km 2+008

ZBIORCZE ZESTAWIENIE ELEMENTÓW KOSZTORYSU

| Lp. | Element kosztorysu | Jedn. | Wartość netto |
|------------------------------------|-------------------------------------|--------------|----------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE | zł | |
| 2 | ROBOTY ZIEMNE | zł | |
| 3 | ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO | zł | |
| 4 | PODBUDOWA | zł | |
| 5 | NAWIERZCHNIA | zł | |
| 6 | ELEMENTY ULIC | zł | |
| Razem wartość robót netto: | | zł | |
| Podatek VAT - 23% | | zł | |
| Razem wartość robót brutto: | | zł | |

Przebudowa ul. Gawrzyłowskiej w Dębicy - etap I
obejmujący odcinek: od km 1+331 do km 2+008

KOSZTORYS OFERTOWY

| Lp. | Podstawa wyceny - Opis robót | Jedn. | Ilość | Cena jedn. | Wartość |
|-----------|---|-------|--------|------------|---------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1. | ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE: | | | | |
| 1.1 | KNNR 6/805/6 Rozebranie chodników z płyt betonowych 50x50x7 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem, Materiał z rozbiórki stanowi własność Wykonawcy. Wykonawca pomniejszy cenę tej pozycji o wartość pozyskanego materiału. Transport materiału w gestii Wykonawcy - (6,12 Mg), | m2 | 38,00 | | |
| 1.2 | KNNR 6/805/5 Rozebranie chodników z płyt betonowych 35x35x5 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem, Materiał z rozbiórki stanowi własność Wykonawcy. Wykonawca pomniejszy cenę tej pozycji o wartość pozyskanego materiału. Transport materiału w gestii Wykonawcy - (7,73 Mg), | m2 | 67,20 | | |
| 1.3 | KNNR 6/803/7 Rozebranie chodników z kostki brukowej na podsypce piaskowej, ręcznie - analogia, Materiał z rozbiórki stanowi własność Wykonawcy. Wykonawca pomniejszy cenę tej pozycji o wartość pozyskanego materiału. Transport materiału w gestii Wykonawcy - (15,46 Mg), | m2 | 84,00 | | |
| 1.4 | KNNR 6/805/2 Rozebranie nawierzchni zjazdów z płyt betonowych (trylinki), podsypka piaskowa, spoiny wypełnione piaskiem, płyty 15-cm, Materiał z rozbiórki stanowi własność Wykonawcy. Wykonawca pomniejszy cenę tej pozycji o wartość pozyskanego materiału. Transport materiału w gestii Wykonawcy - (4,14 Mg), | m2 | 12,00 | | |
| 1.5 | KNNR 6/801/6 Rozebranie podbudowy zjazdów z betonu, grubość 15-cm, mechanicznie, Materiał z rozbiórki stanowi własność Wykonawcy. Wykonawca pomniejszy cenę tej pozycji o wartość pozyskanego materiału. Transport materiału w gestii Wykonawcy - (15,18 Mg), | m2 | 44,00 | | |
| 1.6 | KNNR 6/806/2 Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej, Materiał z rozbiórki stanowi własność Wykonawcy. Wykonawca pomniejszy cenę tej pozycji o wartość pozyskanego materiału. Transport materiału w gestii Wykonawcy - (62,11 Mg), | mb | 628,00 | | |
| 1.7 | KNR 231/812/3 Rozebranie ławy betonowej pod krawężniki, Materiał z rozbiórki stanowi własność Wykonawcy. Wykonawca pomniejszy cenę tej pozycji o wartość pozyskanego materiału. Transport materiału w gestii Wykonawcy - (86,66 Mg), | m3 | 37,68 | | |

| Lp. | Podstawa wyceny - Opis robót | Jedn. | Ilość | Cena jedn. | Wartość |
|-------------------------|--|-------|----------|------------|---------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1.8 | KNNR 6/806/8 Rozebranie obrzeży bet. 8x30-cm na podsypce piaskowej, Materiał z rozbiórki stanowi własność Wykonawcy. Wykonawca pomniejszy cenę tej pozycji o wartość pozyskanego materiału. Transport materiału w gestii Wykonawcy - (2,76 Mg), | mb | 50,00 | | |
| 1.9 | CJ 11/2006/3 Mechaniczne frezowanie nawierzchni asfaltowej na zimno z odwiezieniem śinki na plac składowania na odległość do 3 km, głębokość frezowania 3 cm, Materiał z rozbiórki stanowi własność Inwestora - (391,63 Mg), | m2 | 3 263,20 | | |
| 1.10 | KNNR 6/801/2 [x0,6] Rozebranie podbudowy z kruszywa, grubość warstwy 9-cm, mechanicznie - na przekopach, Materiał z rozbiórki stanowi własność Wykonawcy. Wykonawca pomniejszy cenę tej pozycji o wartość pozyskanego materiału. Transport materiału w gestii Wykonawcy - (135,91 Mg), | m2 | 794,80 | | |
| 1.11 | KNNR 6/801/8 [x0,75] Rozebranie podbudowy z masy mineralno-bitumicznej, grubość warstwy 6-cm, mechanicznie, - pod krawężniki, studzienki ściekowe, przykanaliki, Materiał z rozbiórki stanowi własność Wykonawcy. Wykonawca pomniejszy wartość tej pozycji o koszt pozyskanego materiału. Transport materiału w gestii Wykonawcy - (32,40 Mg), | m2 | 216,00 | | |
| 1.12 | KNNR 6/801/2 [x2] Rozebranie podbudowy z kruszywa, grubość warstwy 30-cm, mechanicznie - pod krawężniki, studzienki ściek., przykanaliki, Materiał z rozbiórki stanowi własność Wykonawcy. Wykonawca pomniejszy cenę tej pozycji o wartość pozyskanego materiału. Transport materiału w gestii Wykonawcy - (123,12 Mg), | m2 | 216,00 | | |
| 1.13 | Kalkulacja indywidualna Demontaż studzienek wodościekowych z rur bet. Fi-500-mm (bez robót ziemnych) wraz z zaślepieniem przykanalika, Materiał z rozbiórki stanowi własność Wykonawcy. Wykonawca pomniejszy wartość tej pozycji o koszt pozyskanego materiału. Transport materiału w gestii Wykonawcy, | szt | 3,00 | | |
| Razem element 1: | | | | | |
| 2. | ROBOTY ZIEMNE: | | | | |
| 2.1 | KNNR 1/111/1 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym, | km | 0,43 | | |
| 2.2 | KNNR 1/202/5 Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowładoczymi na odległość do 1-km, koparka 0,40 m3, kat. gruntu II - w tym uwzględnić 10% robót ziemnych wykonywanych ręcznie w obrębie sieci i urządzeń podziemnych, | m3 | 152,00 | | |
| 2.3 | KNNR 1/208/2 (1) [x4] Nakłady uzupełniające za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowładoczymi, drogi o nawierzchni utwardzonej, kat. gruntu II, samochód do 5-t - za dalsze 4 km odwozu, | m3 | 152,00 | | |

| Lp. | Podstawa wyceny - Opis robót | Jedn. | Ilość | Cena jedn. | Wartość |
|-------------------------|---|-------|--------|------------|---------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Razem element 2: | | | | | |
| 3. | ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO: | | | | |
| 3.1 | KNNR 1/202/5 Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowładowymi na odległość do 1-km, koparka 0,40 m3, kat. gruntu II - w tym uwzględnić 10% robót ziemnych wykonywanych ręcznie w obrębie sieci i urządzeń podziemnych, | m3 | 76,98 | | |
| 3.2 | KNNR 1/208/2 (1) [x4] Nakłady uzupełniające za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowładowymi, drogi o nawierzchni utwardzonej, kat. gruntu II, samochód do 5-t - za dalsze 4 km odwozu, | m3 | 76,98 | | |
| 3.3 | KNNR 4/1411/2 Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich, grubość warstwy 15-cm - pod studzienki ściekowe, | m3 | 0,82 | | |
| 3.4 | KNNR 4/1411/1 Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich, grubość warstwy 10-cm - pod przykanaliki, | m3 | 2,28 | | |
| 3.5 | KNNR 4/1411/2 [x2,0] Podłoża pod przykanaliki z materiałów sypkich, grubość warstwy 30-cm - zasyпка, | m3 | 6,84 | | |
| 3.6 | KNNR 4/1308/2 Przykanaliki z rur typu PVC łączone na wcisk, Fi-160-mm, | mb | 38,00 | | |
| 3.7 | KNNR 4/1424/2 Studzienki ściekowe uliczne Fi-500-mm, z osadnikiem bez syfonu, | szt | 7,00 | | |
| 3.8 | KNNR 1/214/4 (1) Zasypanie wykopów jw. warstwami pospółką z zagęszczeniem ubijakami, grub. warstw w stanie luźnym 25-cm, kat. gruntu II, | m3 | 64,07 | | |
| 3.9 | KNR 231/1406/2 Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, kratki ściekowe uliczne, | szt | 16,00 | | |
| 3.10 | KNR 231/1406/3 Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, włazy kanałowe, | szt | 34,00 | | |
| 3.11 | KNR 231/1406/4 Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, zawory wodociągowe i gazowe, | szt | 28,00 | | |
| 3.12 | KNR 231/1406/5 Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, studzienki telefoniczne, | szt | 12,00 | | |
| 3.13 | Kalkulacja indywidualna Montaż rury osłonowej DVK 75 mm w obsypce piaskowej (grubość warstwy piasku 20 cm), na głębokości 0,70 m poniżej poziomu chodnika wraz z robotami ziemnymi, | mb | 15,00 | | |
| Razem element 3: | | | | | |
| 4. | PODBUDOWA: | | | | |
| 4.1 | KNNR 6/103/1 Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni, wykonywane ręcznie, kategoria gruntu II, | m2 | 192,00 | | |

| Lp. | Podstawa wyceny - Opis robót | Jedn. | Ilość | Cena jedn. | Wartość |
|-------------------------|---|-------|----------|------------|---------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 4.2 | KNNR 6/111/2 (1) Podbudowa pomocnicza z mieszanki żwirowo-piaskowej stabilizowanej cementem o $R_m=1,5$ MPa, grubość warstwy po zagęszczeniu 15-cm, | m2 | 192,00 | | |
| 4.3 | KNNR 6/109/3 Podbudowa zasadnicza z chudego betonu B-7,5, pielęgnacja piaskiem i wodą, grubość warstwy po zagęszczeniu 20-cm, | m2 | 126,00 | | |
| 4.4 | KNNR 6/113/2 Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego, kamiennego 0/31,5 mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 20-cm, | m2 | 126,00 | | |
| 4.5 | KNNR 6/110/2 (2) Podbudowa zasadnicza z mieszanek mineralno-asfaltowych, grysowych, dla KR-2, grubość warstwy po zagęszczeniu 6-cm, | m2 | 920,80 | | |
| Razem element 4: | | | | | |
| 5. | NAWIERZCHNIA: | | | | |
| 5.1 | KNNR 6/1005/4 Mechaniczne oczyszczenie istniejącej podbudowy jezdni, po zfrezowaniu nawierzchni bitumicznej, | m2 | 3 263,20 | | |
| 5.2 | KNNR 6/1005/7 Skropienie istniejącej podbudowy jw. emulsją asfaltową szybkorozpadową w ilości 0,15 kg/m2 po odparowaniu, | m2 | 4 124,00 | | |
| 5.3 | KNNR 6/308/1 (2) Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego 0/16, grysowego, grubości 4 cm, dla ruchu kategorii KR-2, | m2 | 4 124,00 | | |
| 5.4 | KNNR 6/1005/7 Skropienie warstwy wiążącej jw. emulsją asfaltową szybkorozpadową w ilości 0,15 kg/m2 po odparowaniu, po uprzednim oczyszczeniu w razie konieczności, | m2 | 4 124,00 | | |
| 5.5 | KNNR 6/309/2 (2) Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego 0/12,8 grysowego, grubości 4 cm, dla ruchu kategorii KR-2, | m2 | 4 124,00 | | |
| 5.6 | KNNR 6/502/3 (1) Nawierzchnia jezdni z kostki brukowej bet. grubości 8-cm, na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 o grubości 4 cm, z wypełnieniem spoin piaskiem, kostka szara - w tym 15% kostka czerwona - paski (progi zwalniające - 2 szt.), | m2 | 96,00 | | |
| Razem element 5: | | | | | |
| 6. | ELEMENTY ULIC: | | | | |
| 6.1 | KNR 231/402/4 Ławy pod krawężniki, betonowa z oporem z betonu B-15, o wymiarach 10x35+15x20 cm tj. w ilości 0,070 m3/mb pod krawężniki i w ilości 0,030 m3/mb pod obrzeża, | m3 | 52,72 | | |
| 6.2 | KNR 231/403/3 Krawężniki betonowe 15x30-cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grub. 5 cm z wypełnieniem spoin piaskiem, | mb | 688,00 | | |
| 6.3 | KNR 231/407/5 Obrzeża betonowe, 30x8-cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grub. 2 cm z wypełnieniem spoin piaskiem, | mb | 152,00 | | |
| 6.4 | KNNR 6/103/1 Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne chodnika i zjazdów, wykonywane ręcznie, kategoria gruntu II, | m2 | 378,40 | | |
| 6.5 | KNNR 6/111/1 (1) Warstwa kruszywa stabilizowanego cementem o $R_m=1,5$ MPa, grubość warstwy po zagęszczeniu 10-cm - zjazdy, | m2 | 60,00 | | |

| Lp. | Podstawa wyceny - Opis robót | Jedn. | Ilość | Cena jedn. | Wartość |
|------------------------------------|---|-------|--------|------------|---------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 6.6 | KNNR 6/106/5 (1) Warstwa odcinająca, zagęszczanie mechaniczne, grubość warstwy po zagęszczeniu 10-cm, piasek - chodniki | m2 | 288,00 | | |
| 6.7 | KNNR 6/113/6 Warstwa kruszywa łamanego, kamiennego 0/31,5 mm, grub. warstwy po zagęszczeniu 15-cm - zjazdy i chodnik, | m2 | 348,00 | | |
| 6.8 | KNNR 6/502/3 (2) Nawierzchnia z kostki brukowej, betonowej grubości 8-cm, na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 4 cm, z wypełnieniem spoin piaskiem, kostka czerwona - zjazdy, | m2 | 60,00 | | |
| 6.9 | KNNR 6/502/3 (1) Nawierzchnia z kostki brukowej, betonowej grubości 8-cm, na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 4 cm, z wypełnieniem spoin piaskiem, kostka szara - chodniki, | m2 | 288,00 | | |
| 6.10 | Kalkulacja indywidualna Przełożenie nawierzchni z kostki brukowej betonowej grubości 8-cm, na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 4 cm z wypełnieniem spoin piaskiem - na zjazdach, | m2 | 154,00 | | |
| Razem element 6: | | | | | |
| Razem wartość robót netto: | | | | | |
| Podatek VAT - 23% | | | | | |
| Razem wartość robót brutto: | | | | | |