
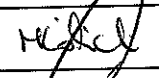
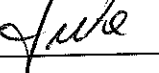


Nr egz.

2

INWESTOR:	GMINA MIASTO DĘBICA UL. RATUSZOWA 2 39 – 200 DĘBICA	
PRZEDSIĘWZIĘCIE BUDOWLANE:	OPRACOWANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWO – KOSZTORYSOWEJ BUDOWY ULIC I CHODNIKÓW NA OS. BUDZISZ W DĘBICY SIĘGACZE	
FAZA OPRACOWANIA:	PROJEKT WYKONAWCZY	
BRANŻA:	DROGOWA	
CZĘŚĆ:	OPISOWO - RYSUNKOWA	

FUNKCJA	TYTUŁ, IMIĘ, NAZWISKO	NR UPN.; SPECJ.	PODPIS
Projektant:	mgr inż. Mateusz Królicki	PDK/0114/POOD/06	
Sprawdzający:	mgr inż. Wojciech Józwiak	SLK/1990/POOD/07	

Rzeszów, lipiec 2010r.

OPRACOWANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWO – KOSZTORYSOWEJ BUDOWY
ULIC I CHODNIKÓW NA OS. BUDZISZ W DĘBICY
SIĘGACZE

BRANŻA DROGOWA
PROJEKT WYKONAWCZY

SPIS TREŚCI:

- A. OPIS TECHNICZNY
- B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

A. OPIS TECHNICZNY

SPIS TREŚCI

SIĘGACZE.....	2
1. DANE OGÓLNE	12
1.1 PODSTAWA OPRACOWANIA	12
1.2 PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	12
1.3 CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.....	12
2. STAN ISTNIEJĄCY	13
3. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE	13
3.1 PRZEBIEG SIĘGACZY – ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE.....	13
3.2 KONSTRUKCJE SIĘGACZY.....	13
3.3 ODWODNIENIE I INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	13

Załącznik NR. A.1.

KLAUZULA

poprawności i kompletności wykonania zadania

S.C. „Attila” M.Królicki, W. Józwiak, ul. Marcina Filipa 56/12, 35-323 Rzeszów

oświadczają, że wykonana dokumentacja techniczna p.n. „Opracowanie dokumentacji projektowo – kosztorysowej budowy ulic i chodników na os. Budzisz w Dębicy - sięgacze

objęta umową z dnia 12.01.2010r. stanowi komplet zlecony przez Zamawiającego, została opracowana prawidłowo i zgodnie z umową, przepisami Prawa Budowlanego, Opistem Przedmiotu Zamówienia i powołanymi w nim przepisami oraz warunkami technicznymi i wiedzą techniczna jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant branży drogowej:
mgr inż. Mateusz Królicki

Sprawdzający branży drogowej:
mgr inż. Wojciech Józwiak

mgr inż. Wojciech Józwiak
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny SLK/1990/POOD/07
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

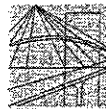
mgr inż. MATEUSZ KRÓLICKI
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ew.: PDK/0114/POOD/A

.....
(miejsce i data)

.....
(podpis i pieczęć upoważnionego
przedstawiciela Wykonawcy)

ZAL. NR. A.2

UPRAWNIENIA PROJEKTOWE



PODKARPACKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
35-060 Rzeszów, ul. J. Słowackiego 20



Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
PDK OIB/KK/0054/0066/06

Rzeszów, 2006-12-29

DECYZJA

Na podstawie art.24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz.42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art.12 ust.3, art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art.14 ust.1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz.U. z 2003 r. Nr 207 poz.2016 z późn. zm.) oraz § 11 ust 1 pkt 1, § 15 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578), w związku z art.104 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r., Nr 98 poz.1071 z późn. zm)

stwierdzamy, że

Pan MATEUSZ KRÓLICKI

magister inżynier

/kierunek studiów - budownictwo /

ur. 22 czerwca 1977 r., miejsce urodzenia - Sanok

otrzymał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDK/0114 / POOD/06

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zadania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98 poz. 1071 z późn. zm.) odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający PDK OIB

dr inż. Zbigniew Plewako

mgr inż. Andrzej Hliniak

mgr inż. Lech Krupiński

Otrzymują:
1) Pan Mateusz Królicki
zam. Długie 26
38-530 Zarszyn
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/s



Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Pan Mateusz Królicki


I. Na mocy art. 12 ust.1 pkt 1,2 i art.13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

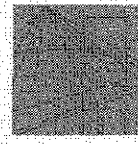
1. projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
2. sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

II. Na mocy § 15 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578), uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

1. droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
2. droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

oraz do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.

Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej
PODKARPACKIEJ OKRĘGOWEJ
IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

dr inż. Zbigniew Plewako

 P O L S K A
I Z B A
I N Z Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Rzeszów, 2009-09-15
(miejscowość, data)

Zaświadczenie

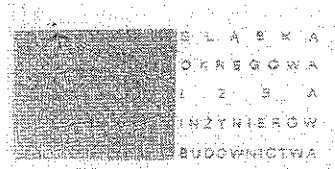
Pan/Pani **Mateusz Jan Królicki**
miejsce zamieszkania **ul. Marcina Filipa 56/12**
35-323 Rzeszów
jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa o numerze ewidencyjnym **PDK/BD/0122/07**
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie ważne jest
od dnia **2009-10-01** do dnia **2010-03-31**

Przewodniczący Rady
PODKARPACKEJ OKRĘGOWEJ
IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA


dr inż. Jerzy Kersta

Podkarpacka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
35-460 Rzeszów, ul. Świerkowskiego 36, pok. 609, tel.: +48 17 856 377-35, +48 17 856 377-48, fax +48 17 856 377-07,
www.izbyinzy nierowbudownictwa.pl, e-mail: pdk@izbyinzy nierowbudownictwa.pl

Podkarpacka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa 00-048 Warszawa, ul. Mazowiecka 6/8
tel.: +48 22 828 37 86, fax +48 22 827 17 54, www.pdk.org.pl, e-mail: pdk@pdk.org.pl



SLK/OKK/13/1990/07

Katowice, dnia 20 grudnia 2007 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2006 r. Nr 166, poz. 1116 z późn. zm) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 26 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 576 z późn. zm) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm).

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna ŚLCHB
n a d a j e**

Pan(ł) Wojciech Józwiak
Mgr inż. budownictwa
ur. dnia 13 maja 1980 w Wadowicach

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny SLK/1990/POOD/07

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

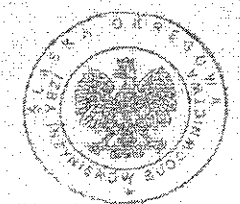
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Ślęska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa w Katowicach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdziła, że Pan(ł) Wojciech Józwiak posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał(a) pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

Pouczenie

- Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww. ustawy Prawo budowlane - podstawa do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
- Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej ŚLCHB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

- Dtuzymują:
1. Pan(ł) Wojciech Józwiak
Marska Oko 4/81
43-316 Białka - Głota
 2. Okręgowa Rada Izby
 3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
 4. a/s.



- Skład orzekający OKK
1.
Mgr inż. Zbigniew Dziakiewicz
 2.
Mgr inż. Eustachy Jurkiewicz
 3.
Mgr inż. Tadeusz Lipiński

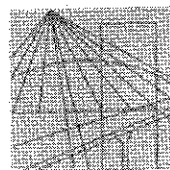
zakres:

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego w związku z § 15 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie Pan(i) Wojciech Jędrzejak jest uprawniony(a) w specjalności drogowej do:

- 1) projektowania obiektów budowlanych, takich jak:
 - a) drogi, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) drogi dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust
- 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń.

Zgodnie z § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie niniejsze uprawnienia uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

PRZEKAZUJE
DIREKTOROWI WYKONAWCZEMU
BUDOWNICTWA
mgr inż. Zbigniew Czerniowski



Ś L Ą S K A
O K R Ę G O W A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D Ō W N I C T W A

Katowice, 24 lutego 2010 r.

Pani/Pan **Wojciech Józwiak**
ul. Morskie Oko 4/91
43-316 Bielsko Biala

Z A Ś W I A D C Z E N I E


Pani/Pan **Józwiak Wojciech**

jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów

Budownictwa o numerze ewidencyjnym **SLK/BD/5362/08**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 28.02.2011 r.


Marek Stefan Czernycki

40-026 KATOWICE, ul. Podgórna 4, tel./fax: 032 255 45 52; 032 608 07 22; www.oib.katowice.pl

1. DANE OGÓLNE

1.1 PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania są następujące dokumenty:

- [1.] Umowa nr 1 z dnia 12 stycznia 2010r., zawarta w Dębicy pomiędzy Gminą Miasto Dębica, ul. Ratuszowa 2, 39-200 Dębica, a Liderem konsorcjum S.C. „Attila” M.Królicki, W.Jóźwiak, ul. Marcina Filipa 56/12, 35-323 Rzeszow
- [2.] Specyfikacja istotnych warunków zamówienia na „Opracowanie dokumentacji projektowo – kosztorysowej budowy ulic i chodników wraz z odwodnieniem na os. Budzisz w Dębicy”,
- [3.] Uzgodniona koncepcja rozwiązania, budowy ulic i chodników wraz z odwodnieniem na os. Budzisz w Dębicy,
- [4.] Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. prawo o ruchu drogowym (Dz.U. Nr 108 z 2005r.)
- [5.] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430),
- [6.] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania wykonywania nadzoru nad tymi drogami (Dz.U. Nr 177),
- [7.] Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.170),
- [8.] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania na drogach (Dz.U.220).

1.2 PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt budowy sięgaczy na os. Budzisz w Dębicy.

Niniejsze opracowanie dotyczy rozwiązań projektowych dla branży drogowej.

1.3 CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem niniejszego opracowania jest przedstawienie dokumentacji projektowej na budowę sięgaczy na os. Budzisz w Rzeszowie.

Zakres opracowania dla branży drogowej obejmuje:

- budowę sięgaczy,
- wykonanie konstrukcji jezdni na sięgaczach,

2. STAN ISTNIEJĄCY

Objęte opracowaniem sięgacze znajdują się na os. Budzisz w miejscowości Dębica (województwo podkarpackie), pełnią one funkcję dojazdów do prywatnych posesji.

W stanie istniejącym sięgacze nie posiadają wydzielonych jezdni. W przekrojach poprzecznych są to zazwyczaj płaskie powierzchnie utwardzone kruszywem. Szerokość ulicy w liniach rozgraniczających wynosi ok. 4,00m.

Omawiana ulica nie posiada oświetlenia ani kanalizacji deszczowej. Jest ona położona jest w terenie płaskim.

Sięgacze położone są w terenie płaskim.

3. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

3.1 Przebieg sięgaczy – założenia projektowe

Sięgacze przy ul. Mickiewicza oraz ul. Grunwaldzkiej zaprojektowano o szerokości 3,00m, natomiast przy ul. Z. Starego szerokości 3,50m. Wszystkie sięgacze zaprojektowano na kategorię ruchu KR 1, o nawierzchni z kostki brukowej betonowej. Ich długości i kształty zostały dostosowane do kształtów działek, na których są zlokalizowane. Sięgacze są włączone do zaprojektowanych ulic na zasadach zjazdów indywidualnych.

3.2 Konstrukcje sięgaczy

Konstrukcje jezdni zostały zaprojektowane w oparciu o rozporządzenie ministra transportu i gospodarki morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

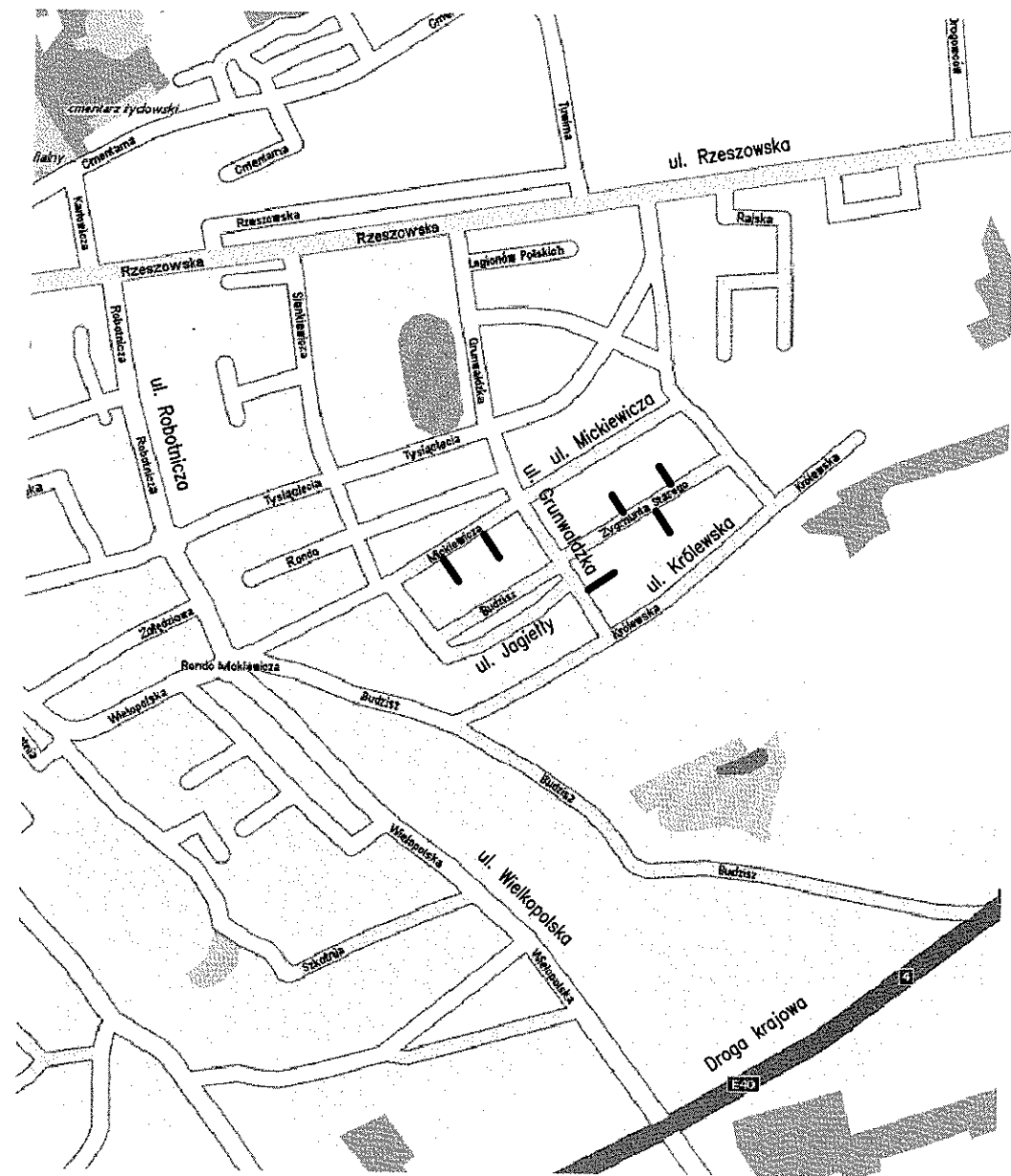
Nawierzchnia jezdni na sięgaczach:

- w-wa ścieralna z kostki betonowej – gr. 8cm,
- podsypka cementowo - piaskowa – gr. 5cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm, gr. 20cm,
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm, gr. 20 cm

3.3 Odwodnienie i infrastruktura techniczna

Prace związane z infrastrukturą techniczną oraz odwodnieniem ulic przedstawione zostały w oddzielnych opracowaniach.

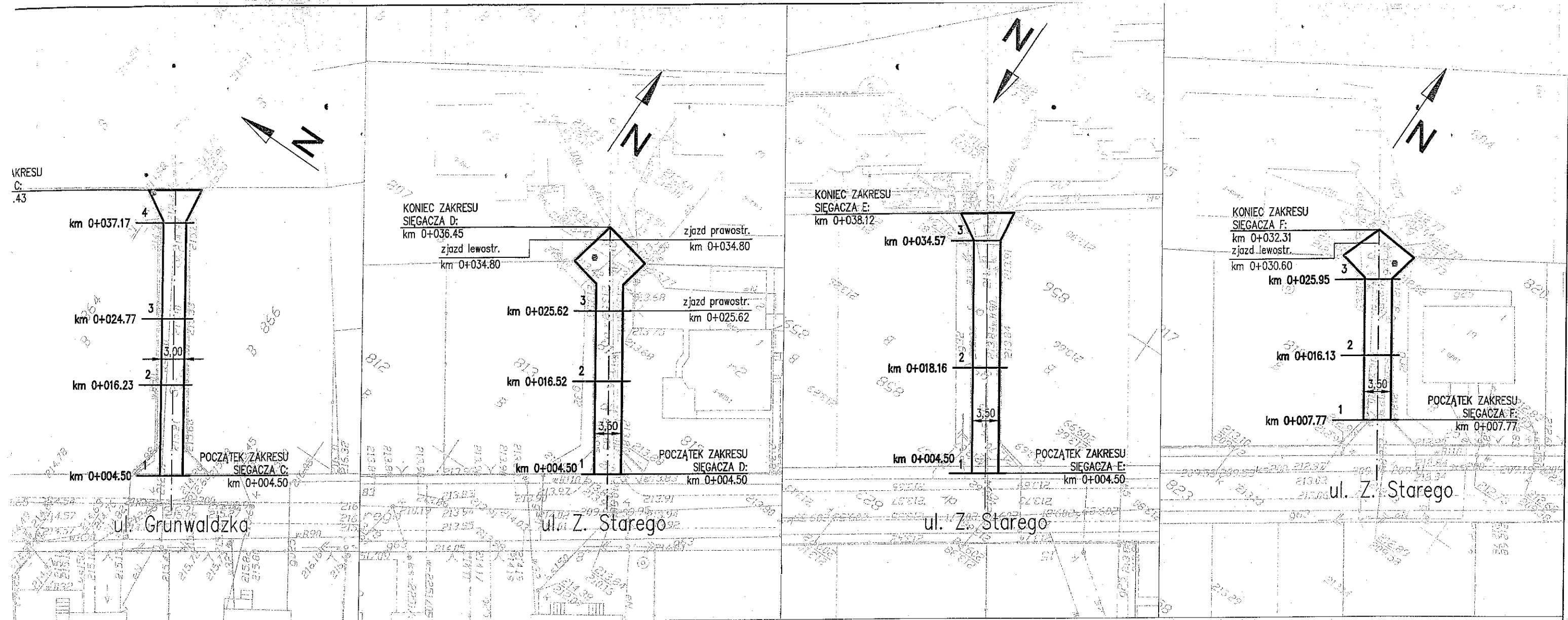
Opracował:
mgr inż. MATEUSZ KRÓLICKI
Uprawnienia budowlane do projektu
bez ograniczeń w specjalności drog.
nr ew.: PDK/0114/POOD/0.
H. K. 13



— — MIEJSCA ROBÓT

Obiekt: Opracowanie dokumentacji projektowo - kosztorysowej budowy ulic i chodników wraz z odwodnieniem na os Budzisz w Dębicy. Sięgacze			
Inwestor: Gmina Miasto Dębica, ul. Ratuszowa 2, 39-200 Dębica			
Faza opracowania: Projekt wykonawczy			
Projektował: mgr inż. Mateusz Królicki	Nr uprawnień: PDK/0114/POOD/06	<i>M. Królicki</i>	
Opracował: mgr inż. Mateusz Królicki	Nr uprawnień: PDK/0114/POOD/06	<i>M. Królicki</i>	
Sprawdził: mgr inż. Wojciech Józwiak	Nr uprawnień: SLK/1990/POOD/07	<i>W. Józwiak</i>	
Treść rysunku: Orientacja	Skala: 1:10000	Nr Rys.: 1	Data: 07.2010

WKRESU
C:
.43



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Założona w 2010 r. przez :

"K&K GEOMAP" s.c.

Mieczysław Kapustka, Piotr Kubisztal
39-200 Dębica, ul. Piłsudskiego 20/5

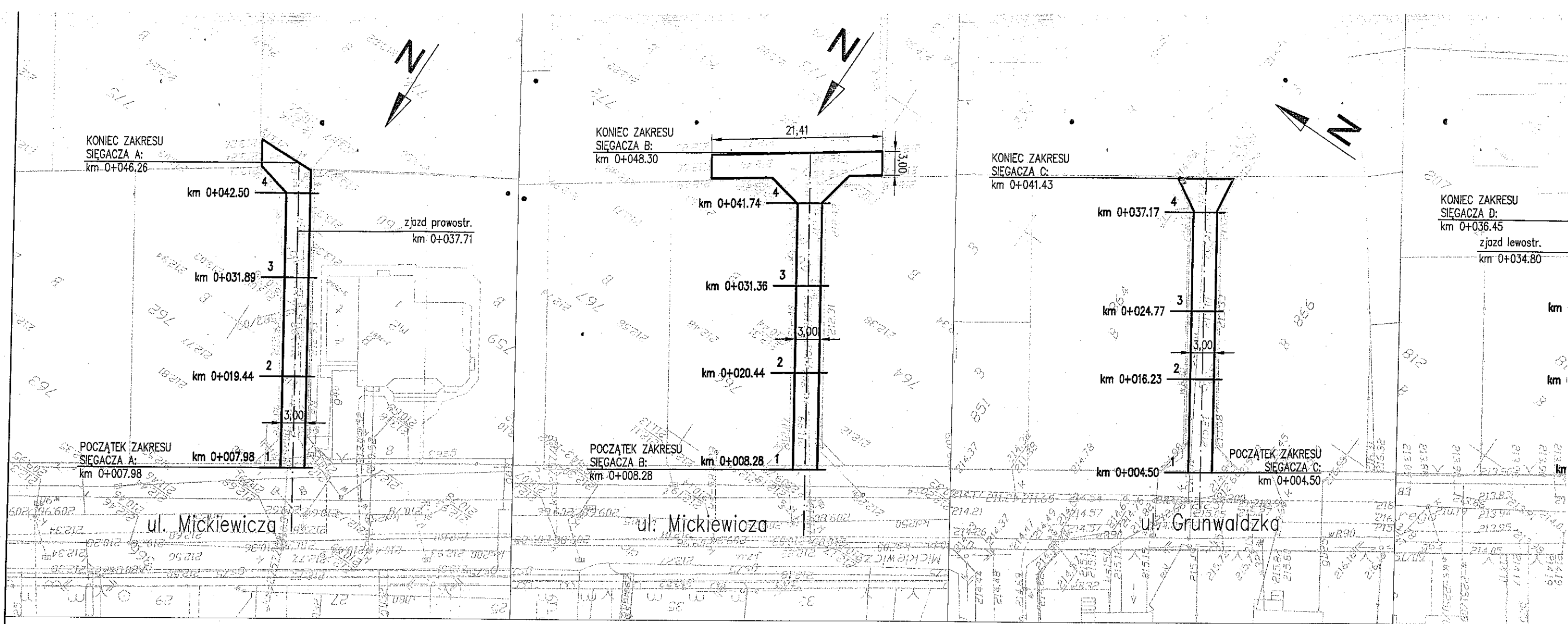
mgr inż. MIECZYSLAW KAPUSTKA
geodeta uprawniony

Kierownik Grupy Robót : *(podpis)*

LEGENDA:

- oś drogi
- krawężnik 15x30
- nawierzchnia jezdni sięgaczy – kostka betonowa gr 8cm
- wpust uliczny

Obiekt: Opracowanie dokumentacji projektowo - kosztorysowej budowy ulic i chodników wraz z odwodnieniem na os Budzisz w Dębicy. Siegacze			
Investor: Gmina Miasto Dębica, ul. Ratuszowa 2, 39-200 Dębica			
Faza opracowania: Projekt wykonawczy			
Projektował: mgr inż. Mateusz Królicki	Nr uprawnień: PDK/0114/POOD/06	<i>(podpis)</i>	
Opracował: mgr inż. Mateusz Królicki	Nr uprawnień: PDK/0114/POOD/06	<i>(podpis)</i>	
Sprawił: mgr inż. Wojciech Józwiak	Nr uprawnień: SLK/1990/POOD/07	<i>(podpis)</i>	
Treść rysunku: Plan sytuacyjno-wysokościowy	Skala: 1:500	Nr Rys.: 2	Data: 07.2010



STAROSTA WYDZIAŁU GOSPODARSTWA
 Powstała na podstawie numerycznej mapy zasadniczej
 Granice uwidoczniono wg stanu ewidencyjnego
 Układ wysokości "Kronsztadt 60"
 Zaktualizowano na dzień 04.03.2010 r.

23. MAR 2010
 004013-6/100

23. MAR 2010

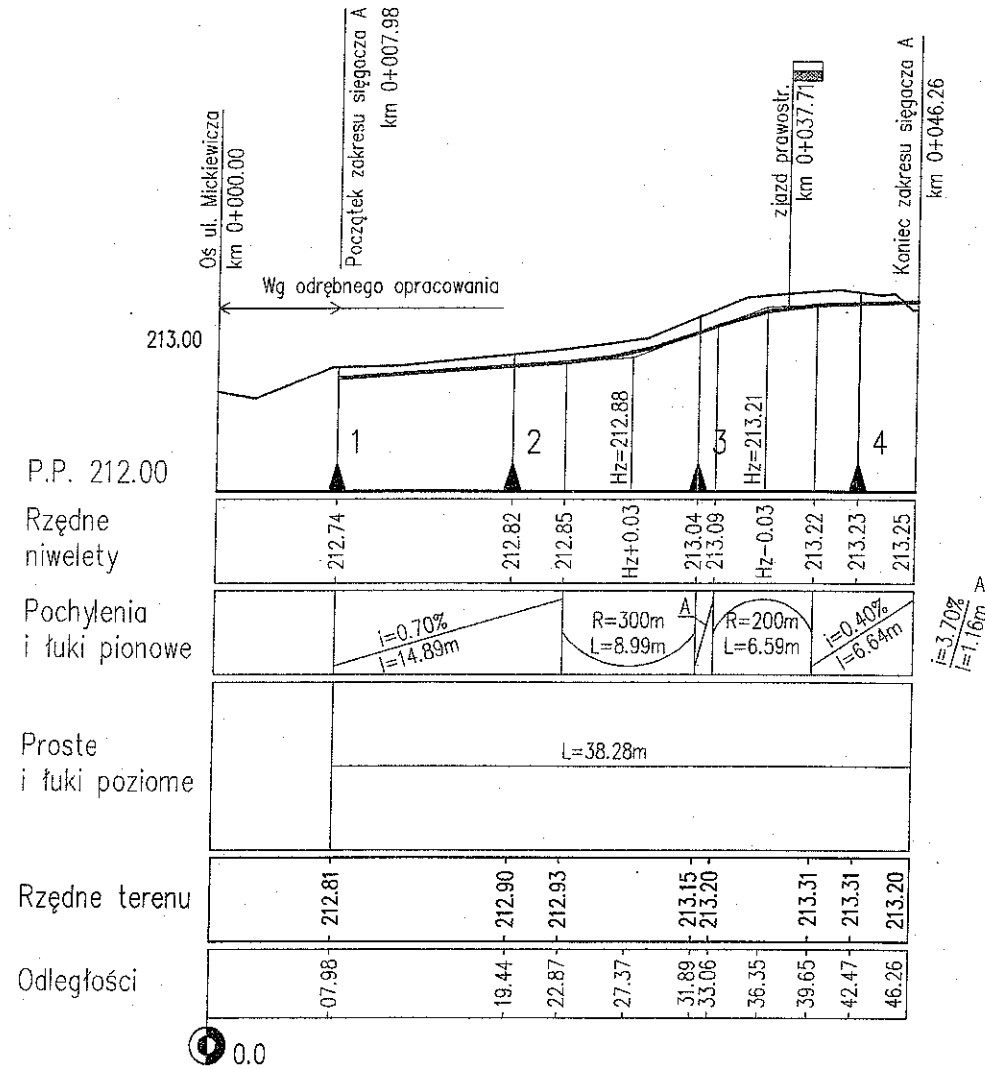
Sprawdzono z materiałami ZUOP w Dębicy
 Wnieiono projektowane, uzgodnione lokalizacje
 trasy urządzeń podziemnych
 GK.IV.ZUD.7441 - 5/11/1 z dnia 04.03.2010 r.

Z up. STAROSTY
 mgr inż. Ewelina Frankowska
 INSPEKTOR
 w Wydziale Gospodki Kartograficznej i Katastru

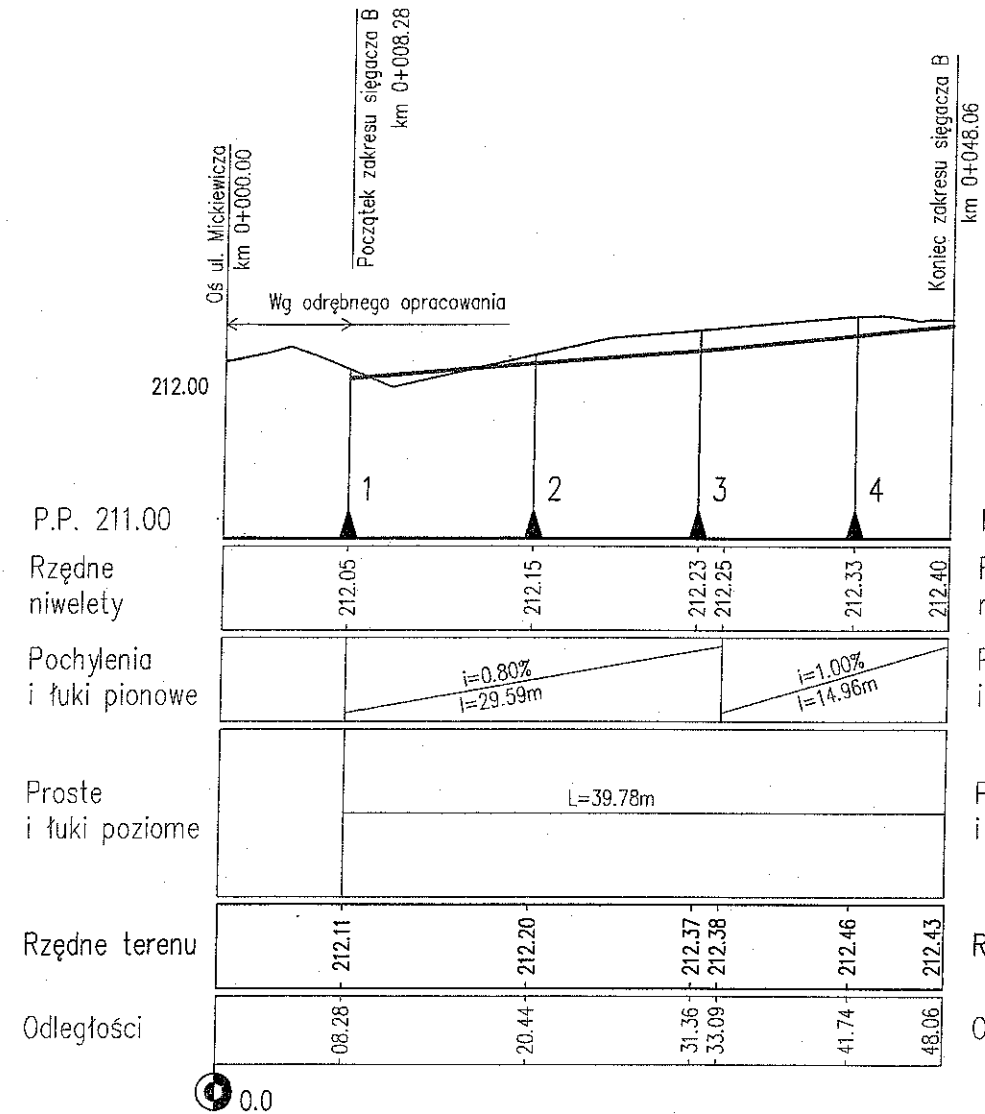
MAPA DO CELÓW I

Założona w 2010 r. przez
"K&K GEOMAP"
 Mieczysław Kapustka, Piotr
 39-200 Dębica, ul. Piłsudski
 mgr inż. MIECZYSLAW
 geodeta upraw
 Kierownik Grupy Robót: (podpis)

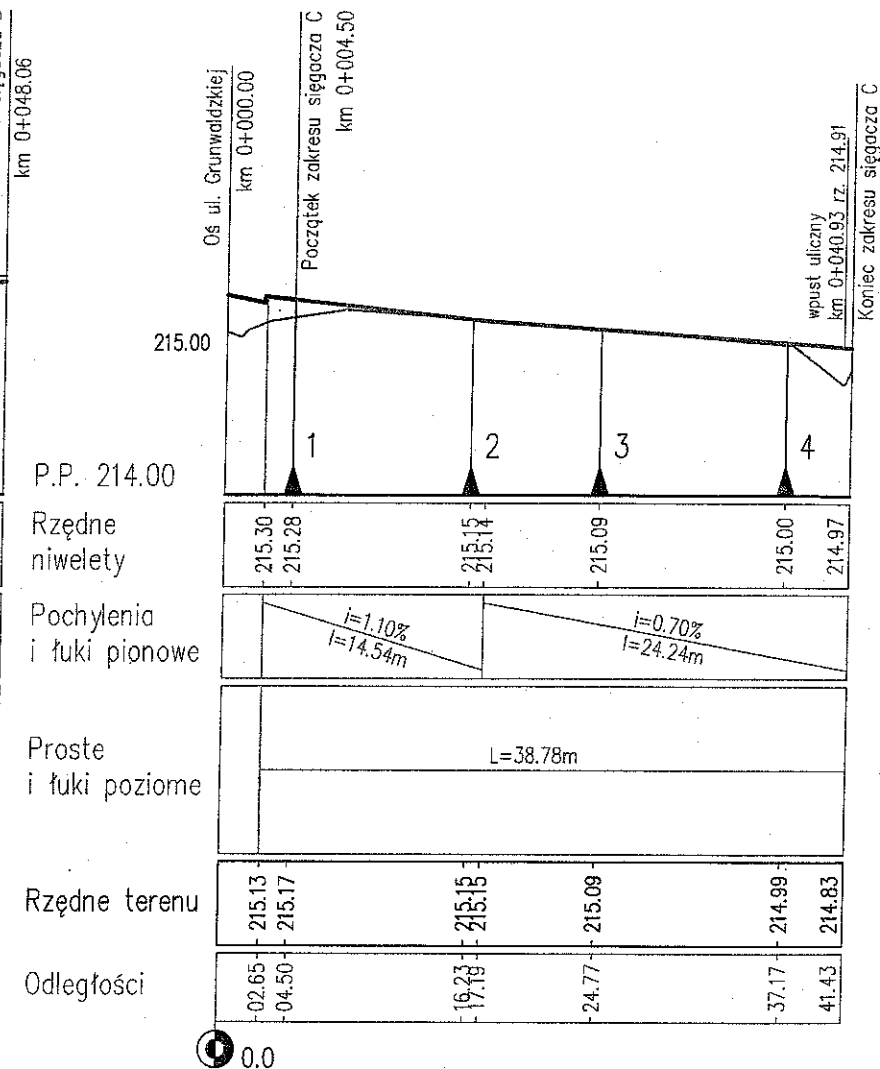
Sięgacz A



Sięgacz B



Sięgacz C

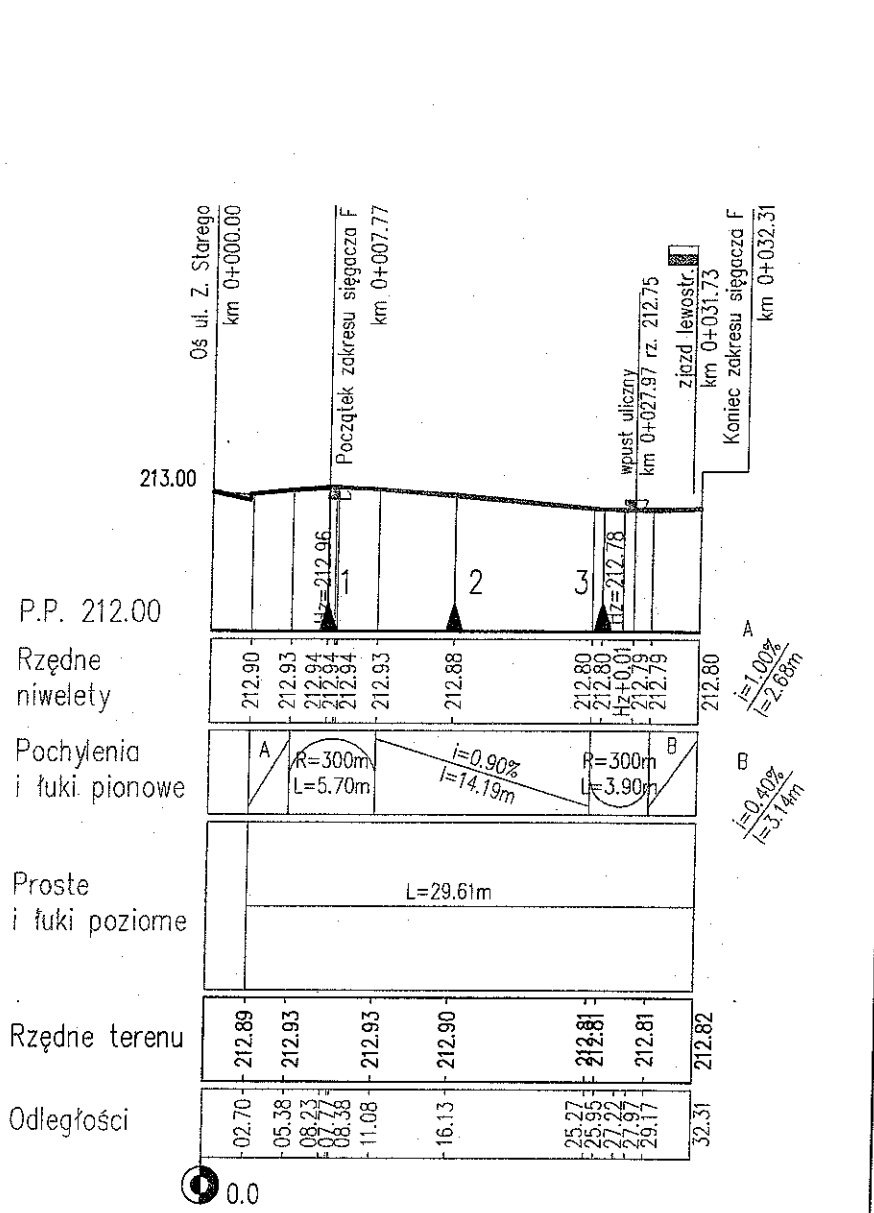
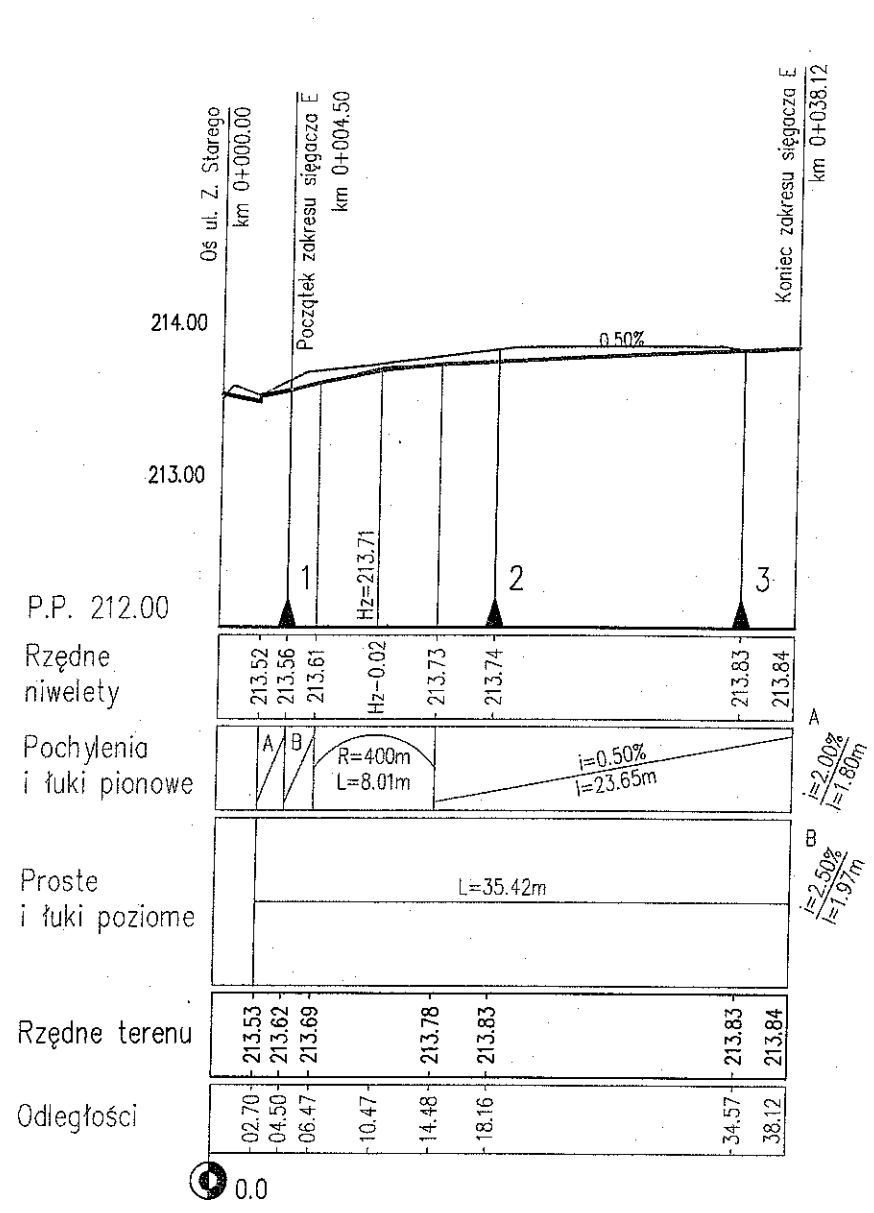
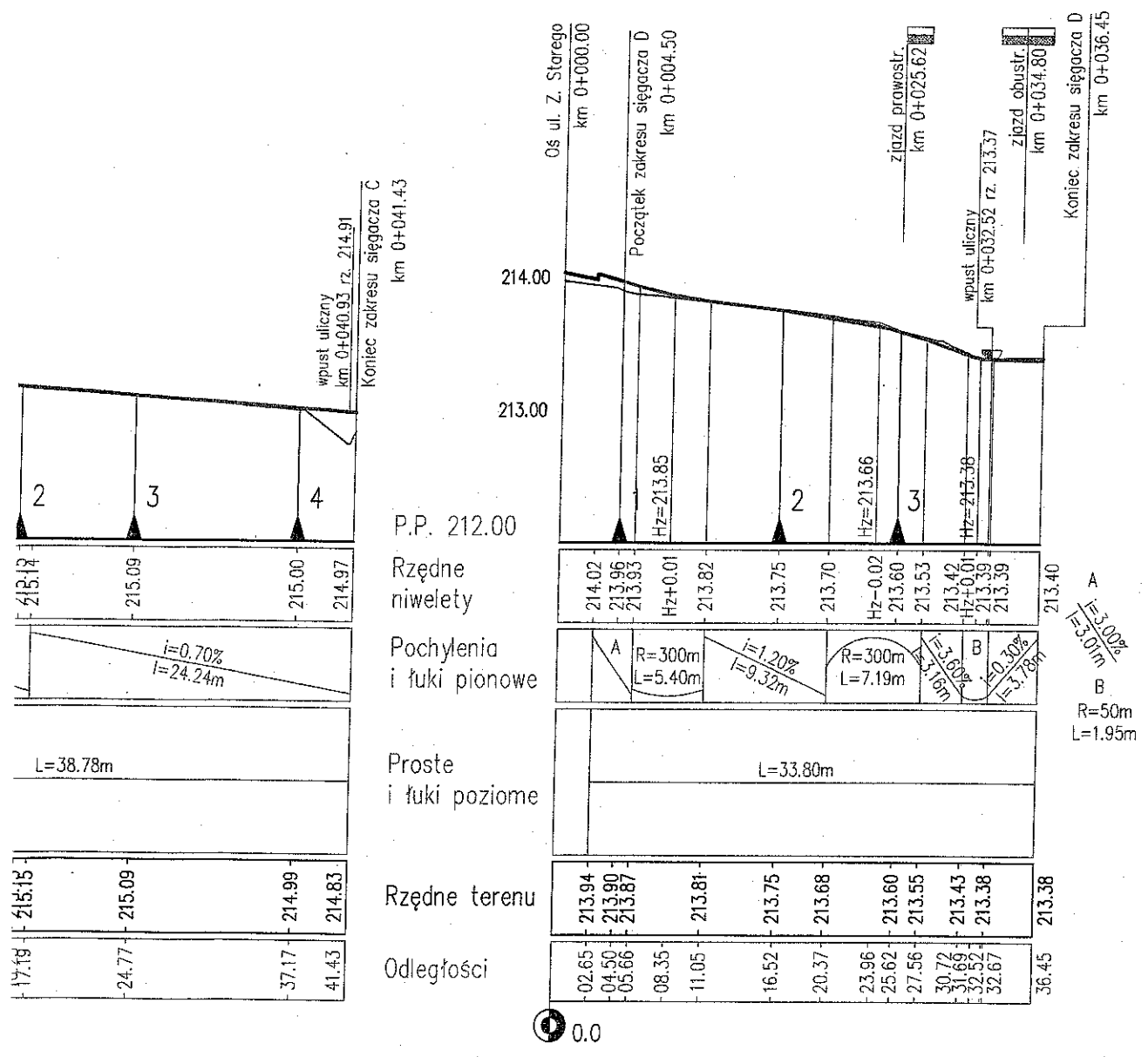


cz C

Sięgacz D

Sięgacz E

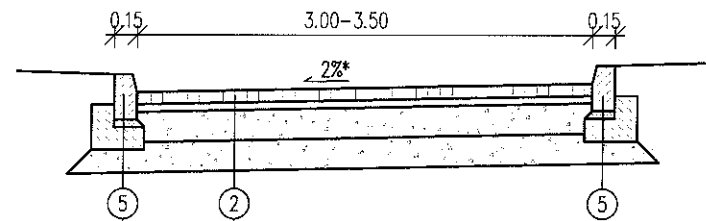
Sięgacz F



LEGENDA:
 — istniejący teren
 — projektowana niweleta
 ▲⁵ przekrój poprzeczny

Olekt: Opracowanie dokumentacji projektowo - kosztorysowej budowy ulic i chodników wraz z odwodnieniem na os Budzisz w Dębicy. Sięgacze		
Inwestor: Gmina Miasto Dębica, ul. Ratuszowa 2, 39-200 Dębica		
Faza opracowania: Projekt wykonawczy		
Projektował: mgr inż. Mateusz Królicki	Nr uprawnień: PDK/0114/POOD/06	<i>Mateusz Królicki</i>
Opracował: mgr inż. Mateusz Królicki	Nr uprawnień: PDK/0114/POOD/06	<i>Mateusz Królicki</i>
Sprawił: mgr inż. Wojciech Józwiak	Nr uprawnień: SLK/1990/POOD/07	<i>Wojciech Józwiak</i>
Skala: 1:100	Nr Rys.:	Data:

PRZEKRÓJ TYPOWY-SYMETRYCZNY

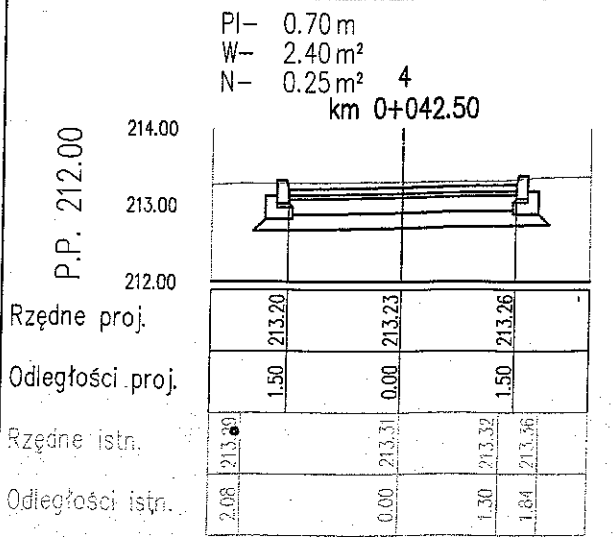
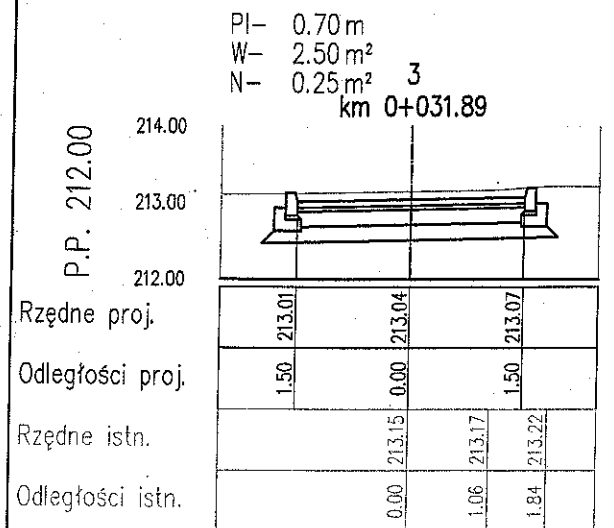
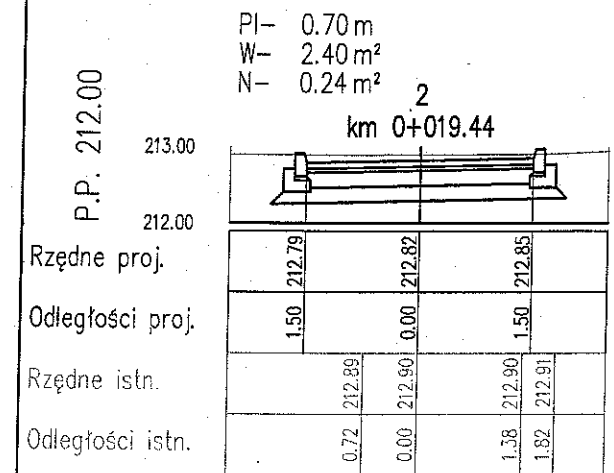
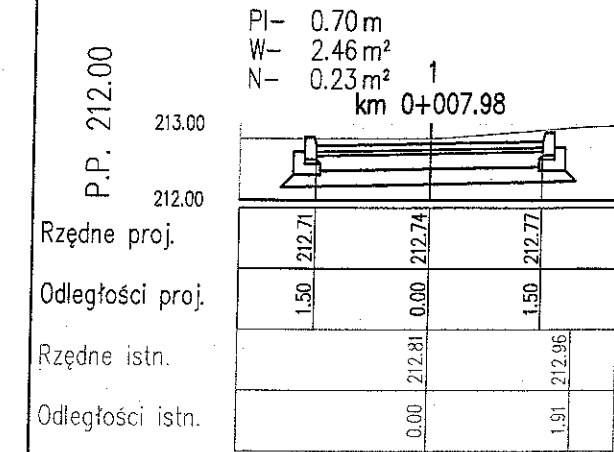


8cm	warstwa ścieralna - kostka betonowa
5cm	podsyпка cementowo-piaskowa
20cm	podbudowa zasadnicza - kruszywo łamane stab. mech 0/31.5mm
20cm	podbudowa pomocnicza - kruszywo łamane stab. mech 0/31.5mm

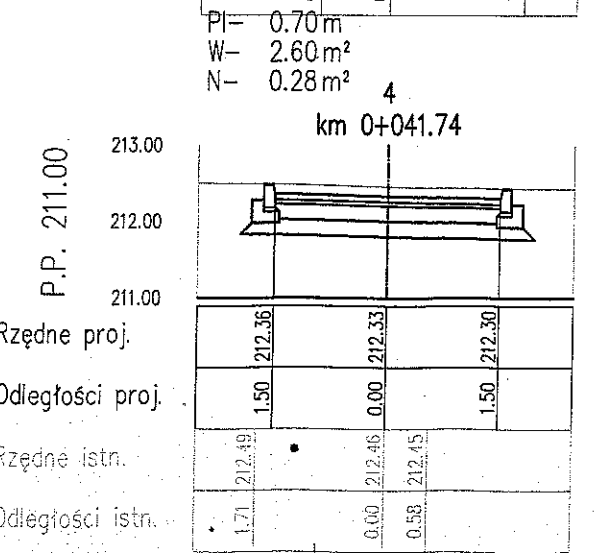
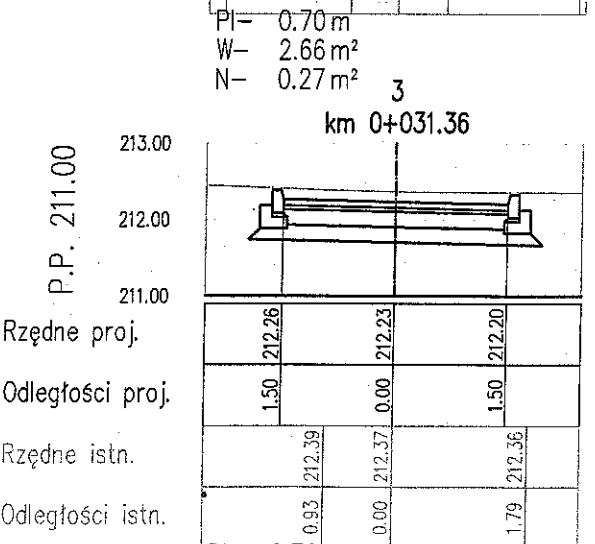
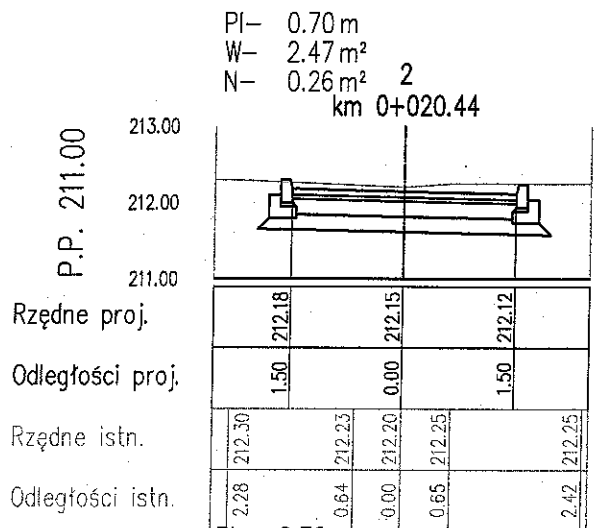
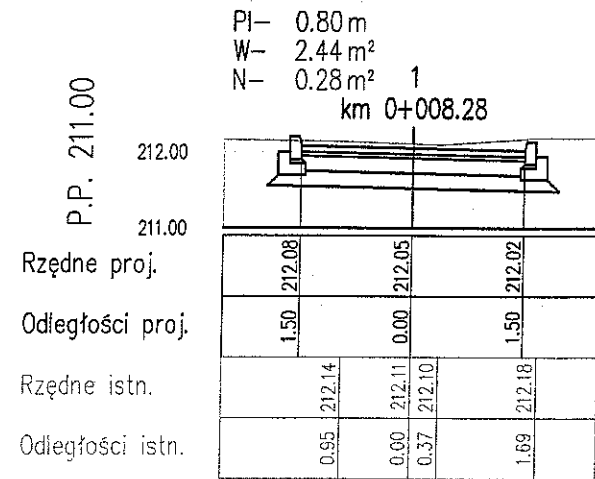
krawężnik 15x30cm na ławie betonowej

Obiekt: Opracowanie dokumentacji projektowo - kosztorysowej budowy ulic i chodników wraz z odwodnieniem na os Budzisz w Dębicy. Sięgacze			
Inwestor: Gmina Miasto Dębica, ul. Ratuszowa 2, 39-200 Dębica			
Faza opracowania: Projekt wykonawczy			
Projektował: mgr inż. Mateusz Królicki	Nr uprawnień: PDK/0114/POOD/06		
Opracował: mgr inż. Mateusz Królicki	Nr uprawnień: PDK/0114/POOD/06		
Sprawdził: mgr inż. Wojciech Józwiak	Nr uprawnień: SLK/1990/POOD/07		
Treść rysunku: Przekroje typowe	Skala: 1:50	Nr Rys.: 4	Data: 07.2010

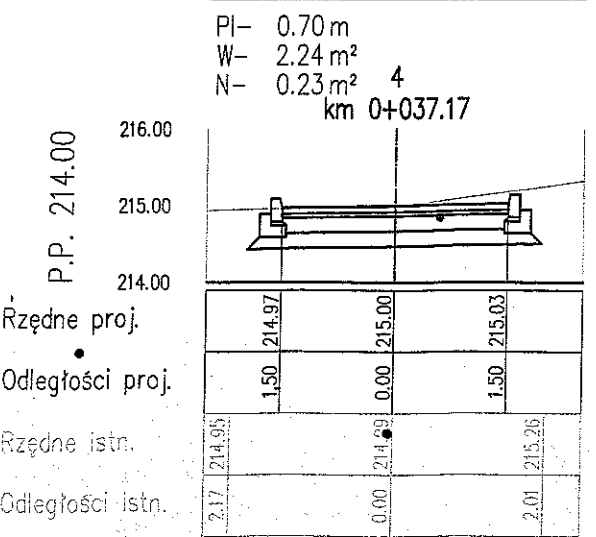
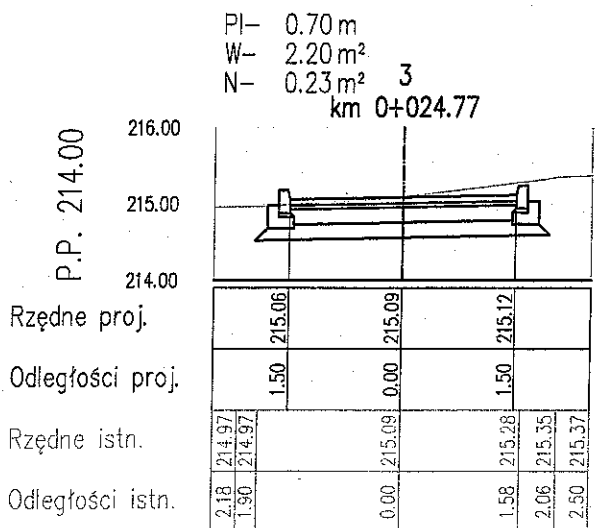
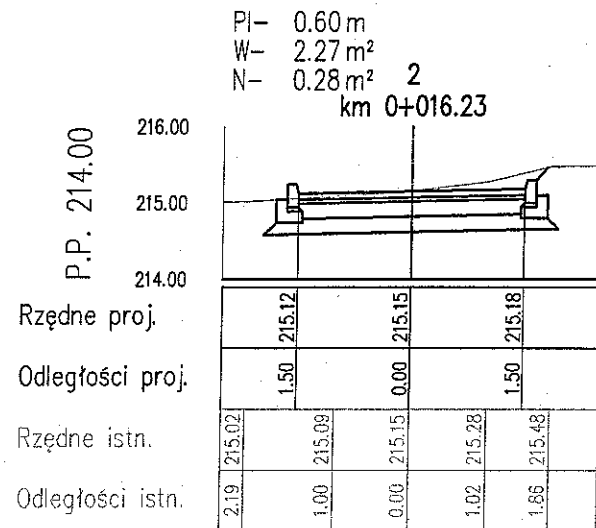
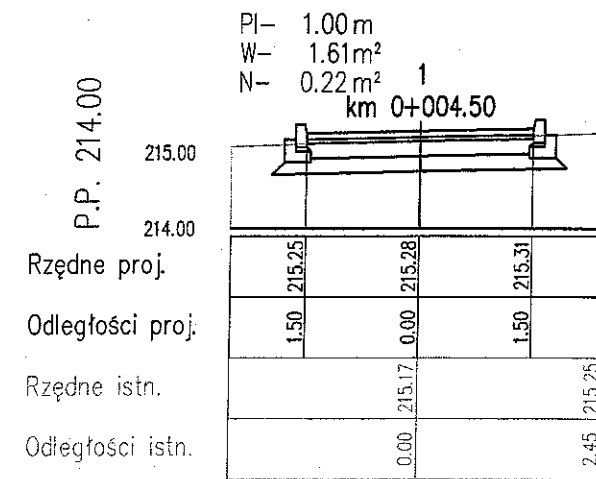
SIĘGACZ A



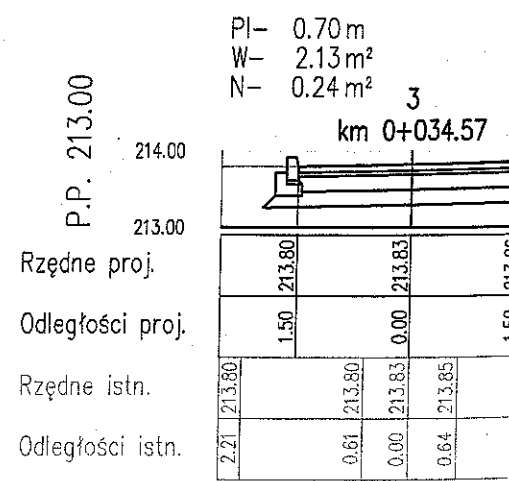
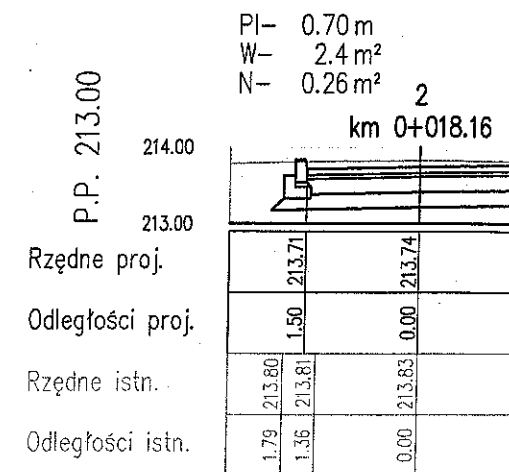
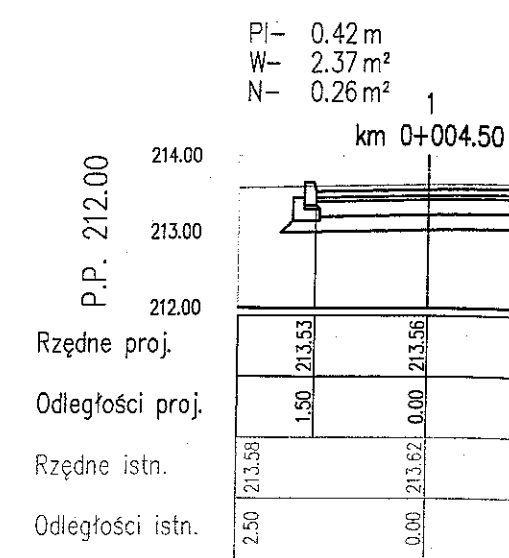
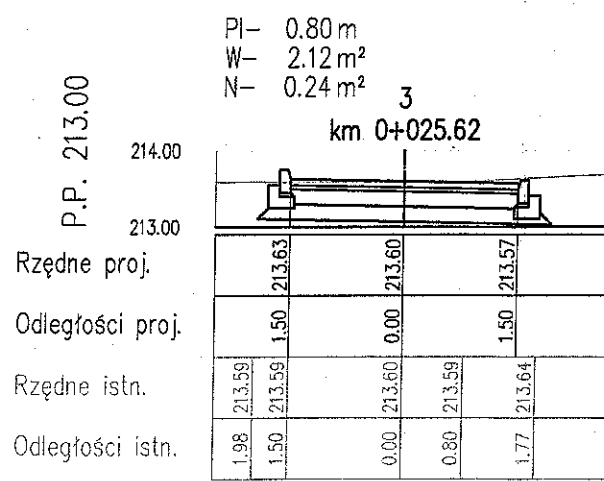
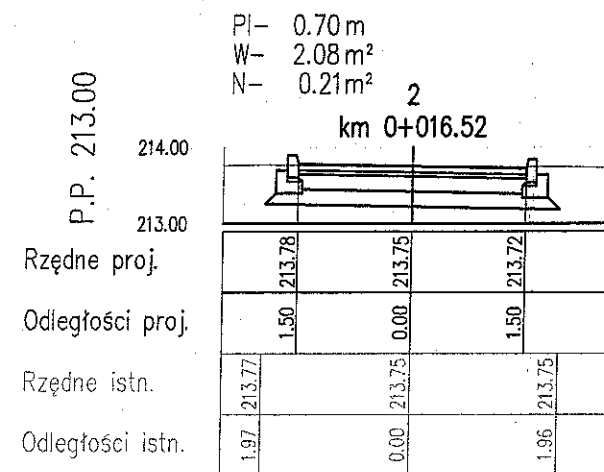
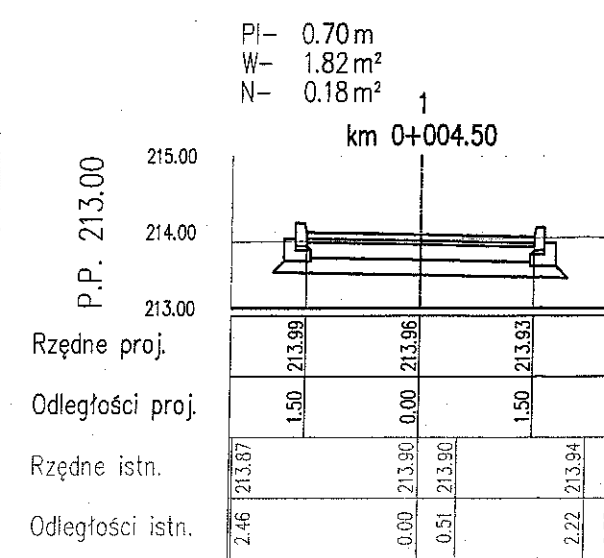
SIĘGACZ B



SIĘGACZ C



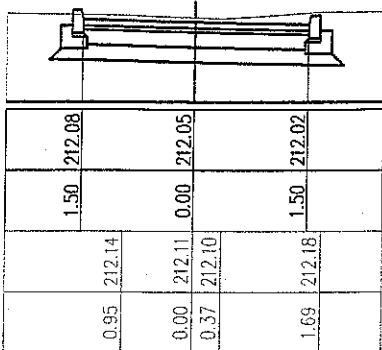
SIĘGACZ D



SIĘGACZ B

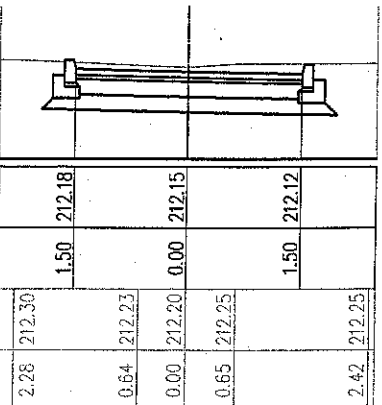
PI- 0.80 m
W- 2.44 m²
N- 0.28 m² 1

km 0+008.28



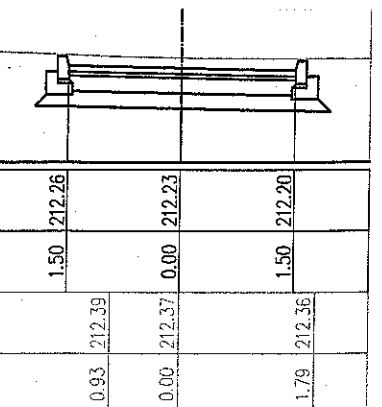
PI- 0.70 m
W- 2.47 m²
N- 0.26 m² 2

km 0+020.44



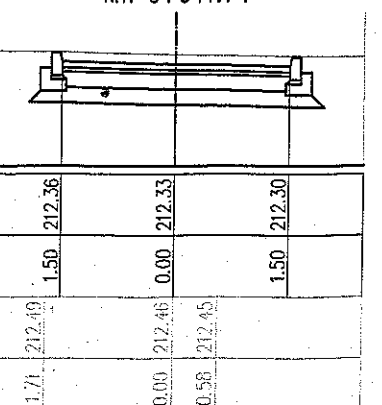
PI- 0.70 m
W- 2.66 m²
N- 0.27 m² 3

km 0+031.36



PI- 0.70 m
W- 2.60 m²
N- 0.28 m² 4

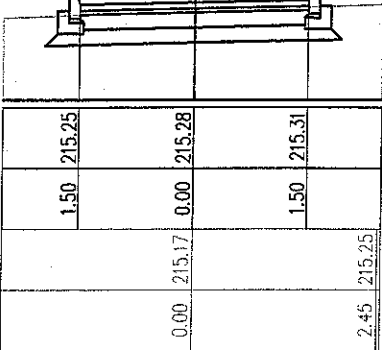
km 0+041.74



SIĘGACZ C

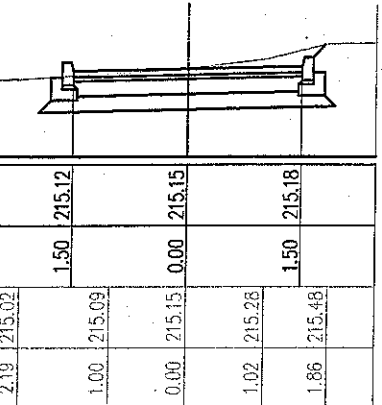
PI- 1.00 m
W- 1.61 m²
N- 0.22 m² 1

km 0+004.50



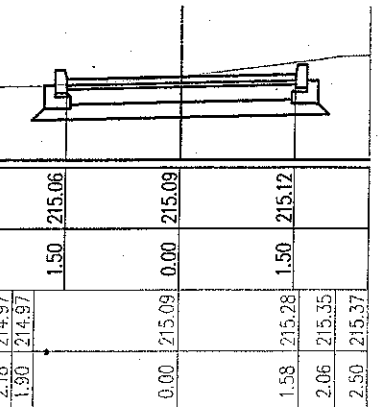
PI- 0.60 m
W- 2.27 m²
N- 0.28 m² 2

km 0+016.23



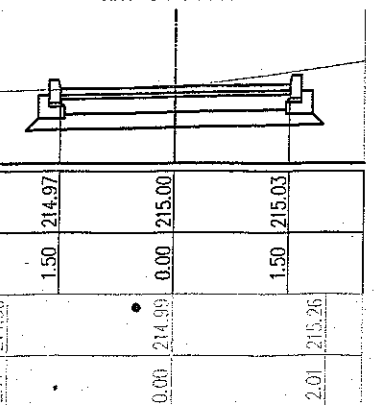
PI- 0.70 m
W- 2.20 m²
N- 0.23 m² 3

km 0+024.77



PI- 0.70 m
W- 2.24 m²
N- 0.23 m² 4

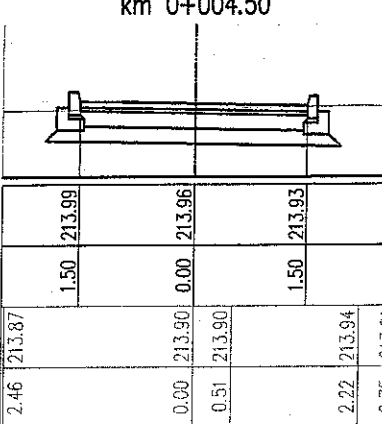
km 0+037.17



SIĘGACZ D

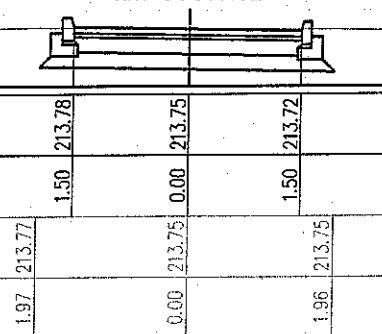
PI- 0.70 m
W- 1.82 m²
N- 0.18 m² 1

km 0+004.50



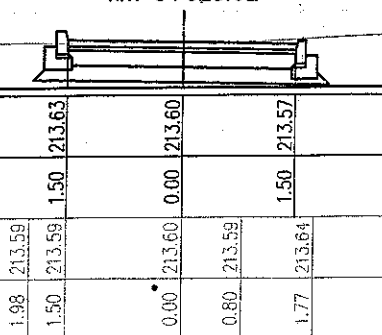
PI- 0.70 m
W- 2.08 m²
N- 0.21 m² 2

km 0+016.52



PI- 0.80 m
W- 2.12 m²
N- 0.24 m² 3

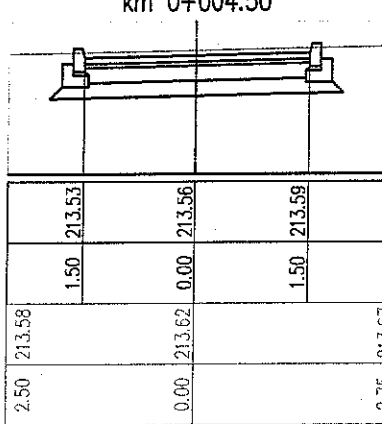
km 0+025.62



SIĘGACZ E

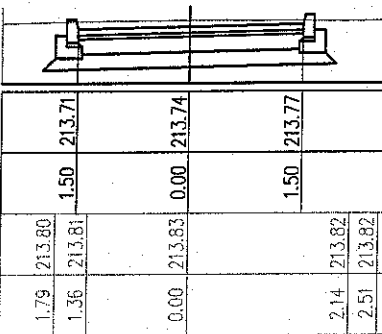
PI- 0.42 m
W- 2.37 m²
N- 0.26 m² 1

km 0+004.50



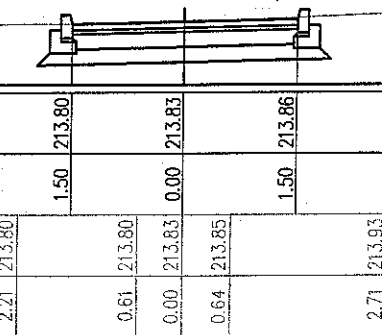
PI- 0.70 m
W- 2.4 m²
N- 0.26 m² 2

km 0+018.16



PI- 0.70 m
W- 2.13 m²
N- 0.24 m² 3

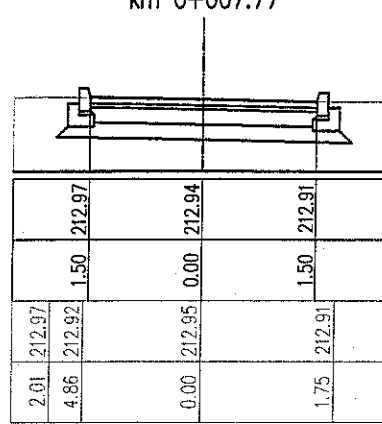
km 0+034.57



SIĘGACZ E

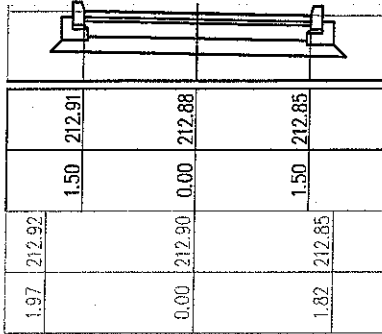
PI- 0.70 m
W- 2.12 m²
N- 0.23 m² 1

km 0+007.77



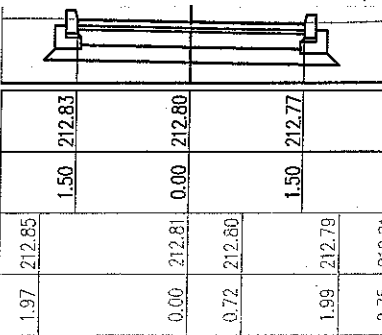
PI- 0.70 m
W- 2.13 m²
N- 0.23 m² 2

km 0+016.13



PI- 0.70 m
W- 2.15 m²
N- 0.22 m² 3

km 0+025.95



Obiekt: Opracowanie dokumentacji projektowo - kosztorysowej budowy ulic i chodników wraz z odwodnieniem na os Budzisz w Dębicy. Sięgacze		
Inwestor: Gmina Miasto Dębica. ul. Ratuszowa 2. 39-200 Dębica		
Faza opracowania: Projekt wykonawczy		
Projektował: mgr inż. Mateusz Królicki	Nr uprawnień: PDK/0114/POOD/06	
Opracował: mgr inż. Mateusz Królicki	Nr uprawnień: PDK/0114/POOD/06	
Sprawdził: mgr inż. Wojciech Józwiak	Nr uprawnień: SLK/1990/POOD/07	
Treść rysunku: Przekroje poprzeczne	Skala: 1:100	Nr Rys.: 5 Data: 07 2010