

INWESTOR:

**GMINA MIASTO DĘBICA
UL. RATUSZOWA 2
39 – 200 DĘBICA**



PRZEDSIĘWZIĘCIE
BUDOWLANE:

**OPRACOWANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWO –
KOSZTORYSOWEJ BUDOWY ULIC I CHODNIKÓW NA
OS. BUDZISZ W DĘBICY**

FAZA
OPRACOWANIA:

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY

BRANŻA:

**DROGOWA, SANITARNA, ELEKTRYCZNA,
TELETECHNICZNA**

CZĘŚĆ:

OPISOWO - RYSUNKOWA

NR DZIAŁEK:

933/3 powstała z podziału działki nr 933/1 na działki nr 933/3 i 933/4
416/2 , 761, 765, 781, 783, 787, 814, 819, 823, 850, 857, 865, 886, 891, 924, 782,
805, 869, 807, 871, 896/1, 896/2, 898, 906, 920, 923, 925

FUNKCJA	TYTUŁ, IMIĘ, NAZWISKO	NR UPR.; SPECJ.	DATA	PODPIS
BRANŻA DROGOWA				
Projektant	mgr inż. Mateusz Królicki	PDK/0114/POOD/06		
Sprawdzający	mgr inż. Wojciech Józwiak	SLK/1990/POOD/07		
BRANŻA SANITARNA				
Projektant	mgr inż. Michał Kościsz	PKD/0125/POOS/07		
Sprawdzający	inż. Jerzy Płochocki	S-254/79		
BRANŻA ELEKTRYCZNA				
Projektant	mgr inż. Sławomir Banaś	E-87/01		
Sprawdzający	inż. Paweł Piwowar	E-117/02		
BRANŻA TELETECHNICZNA				
Projektant	mgr inż. Sławomir Banaś	E-87/01		
Sprawdzający	mgr inż. Zbigniew Rybicki	LUB/0063/ZHOT/06		

Rzeszów, lipiec 2010 r.

OPRACOWANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWO – KOSZTORYSOWEJ
BUDOWY ULIC I CHODNIKÓW WRAZ Z ODWODNIENIEM NA OS. BUDZISZ
W DĘBICY

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

SPIS TREŚCI:

- A./ CZĘŚĆ OPISOWA
- B./ CZĘŚĆ RYSUNKOWA

SPIS TREŚCI DO CZĘŚCI A. OPISOWEJ:

A.1. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

A.2. KSEROKOPIE UPRAWNIENÍ BUDOWLANYCH PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO WRAZ Z KSEROKOPIĄ PRZYNALEŻNOŚCI DO OKRĘGOWEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

A.3. OPIS TECHNICZNY

1. Dane ogólne

- 1.1 Podstawa opracowania
- 1.2 Przedmiot opracowania
- 1.3 Cel i zakres opracowania

2 Przeznaczenie i program użytkowy obiektu budowlanego

- 2.1 Przeznaczenie obiektu
- 2.2 Program użytkowy obiektu
- 2.3 Charakterystyka istniejącego obiektu
- 2.4 Podstawowe parametry techniczne obiektu po budowie
 - 2.4.1 Ul. Królewska, Bolesława Chrobrego
 - 2.4.2 Ul. Grunwaldzka, Władysława Jagiełły, Zygmunta Starego pomiędzy ul. Grunwaldzką a ul. Bolesława Chrobrego
 - 2.4.3 Ulica Zygmunta Starego przy ul. Władysława Jagiełły
 - 2.4.4 Sięgacze
 - 2.4.5 Zjazdy

3 Forma architektoniczna i funkcja obiektu budowlanego

- 3.1 Forma architektoniczna obiektu
- 3.2 Funkcja obiektu
- 3.3 Sposób dostosowania do krajobrazu i otaczającej zabudowy

4 Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego

- 4.1 Kategoria i warunki geotechniczne posadowienia obiektu
Obiekt należy zaliczyć do I kategorii geotechnicznej.
- 4.2 Zabezpieczenie przed wpływami eksploatacji górniczej
- 4.3 Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów konstrukcji obiektu
 - 4.3.1 Uwagi ogólne
 - 4.3.2 Konstrukcja drogi

5 Sposób zapewnienia warunków niezbędnych do korzystania przez osoby niepełnosprawne

6 Instalacje i urządzenia obce

6.1 Branża sanitarna

6.2 Branża elektryczna

6.2.1 Stan istniejący – urządzenia energetyczne

6.2.2 Zakres robót

6.3 Branża teletechniczna

6.3.1 Stan istniejący – urządzenia teletechniczne

6.3.2 Zakres robót

7 Rozwiązania zasadniczych elementów drogi

7.1 Nawierzchnia

7.1.1 Konstrukcja jezdni

7.1.2 Konstrukcja chodników

8 Dane techniczne obiektu, charakteryzujące wpływ na środowisko, zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie

9 Warunki ochrony przeciwpożarowej

10 Dowiązanie wysokościowe

11 Wymagane rozbiórki

12 Oznakowanie i organizacja robót

12.1 Uwagi ogólne

12.2 Proponowania kolejność wykonania robót

13 Uwagi końcowe

ZAŁ. NR A.1.

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

Projektant branży drogowej:

mgr inż. Mateusz Królicki

Projektant branży sanitarnej:

mgr inż. Michał Kościsz

Projektant branży elektrycznej:

mgr inż. Sławomir Banaś

Projektant branży teletechnicznej:

mgr inż. Sławomir Banaś

Sprawdzający branży drogowej:

mgr inż. Wojciech Józwiak

Sprawdzający branży sanitarnej:

inż. Jerzy Płochocki

Sprawdzający branży elektrycznej:

inż. Paweł Piwowar

Sprawdzający branży teletechnicznej:

mgr inż. Zbigniew Rybicki

Zgodnie oświadczają, że wykonana dokumentacja projektowa pn.:

Opracowanie dokumentacji projektowo – kosztorysowej budowy ulic i chodników wraz z odwodnieniem na os. Budzisz w Dębicy

została sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej

.....
(podpis projektanta)

.....
(podpis sprawdzającego)

ZAŁ. NR A.2.

**KSEROKOPIE UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH PROJEKTANTA
I SPRAWDZAJĄCEGO WRAZ Z KSEROKOPIĄ PRZYNALEŻNOŚCI DO
OKRĘGOWEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

OPIS TECHNICZNY

1. Dane ogólne

1.1 Podstawa opracowania

Podstawą formalną opracowania jest:

- [1.] Umowa nr 1 z dnia 12 stycznia 2010r., zawarta w Dębicy pomiędzy Gminą Miasto Dębica, ul. Ratuszowa 2, 39-200 Dębica, a Liderem konsorcjum S.C. „Attila” M.Królicki, W.Józwiak, ul. Marcina Filipa 56/12, 35-323 Rzeszów
- [2.] Specyfikacja istotnych warunków zamówienia na „Opracowanie dokumentacji projektowo – kosztorysowej budowy ulic i chodników wraz z odwodnieniem na os. Budzisz w Dębicy”,
- [3.] Uzgodniona koncepcja rozwiązania, budowy ulic i chodników wraz z odwodnieniem na os. Budzisz w Dębicy,
- [4.] Warunki techniczne przebudowy sieci wodociągowych - Wodociągi Dębickie Sp. z o.o. pismo nr 2084/67/WS/10 z dnia 25.03.2010,
- [5.] Warunki techniczne przebudowy sieci wodociągowych - Wodociągi Dębickie Sp. z o.o. pismo nr 2420/79/WS/10 z dnia 08.04.2010,
- [6.] Warunki techniczne przebudowy sieci wodociągowych - Wodociągi Dębickie Sp. z o.o. pismo nr 3607/WS/10 z dnia 10.05.2010,
- [7.] Warunki techniczne - Oddział Zakład Gazowniczy w Tarnowie, pismo nr KSGI/RDG-139/56/36/512/10, z dnia 08.04.2010,
- [8.] Warunki techniczne odprowadzenia wód deszczowych i opadowych - Urząd Miasta Dębica, pismo nr IM.7040-43/10, z dnia 15.02.2010,
- [9.] Warunki techniczne zabezpieczenie sieci gazowych w/c, - Gaz-System, pismo nr TT-4528-197/10 Tar/GR/02 z dnia 25.05.2010, oraz TT-452-07/2006 z dnia 04.07.2006,
- [10.] Warunki techniczne przebudowy istniejących urządzeń elektroenergetycznych stanowiących składnik majątku ENION S.A., pismo nr OTR/ZET/RR/13481/2010 z dnia 11.06.2010 r.
- [11.] Warunki techniczne przebudowy istniejących urządzeń telekomunikacyjnych TP S.A., pismo nr STTEEREKU-1575/09/MJ z dnia 11.05.2010 r.
- [12.] Warunki techniczne zabezpieczenia istniejącej sieci telekomunikacyjnej Multimedia Polska S.A., pismo nr MPD 10/U /2010/EDE z dnia 08.06.2010 r.

Przy wykonaniu projektu korzystano z następujących norm, przepisów, instrukcji i piśmiennictwa technicznego:

Przepisy i instrukcje:

- [1] Ustawa z dnia 07.07.1994 Prawo Budowlane, (Dz. U. Nr 89, poz. 414 z późniejszymi zmianami).
- [2] Rozporządzenie MI z dnia 03.07.2003 w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133).
- [3] Rozporządzenie MI z dnia 02.09.2004 w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego.
- [4] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).
- [5] Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227, ze zmianami).
- [6] Rozporządzenie z dnia 09.11.2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko. (Dz. U. nr 257, poz. 2573, z późn. zmianami (Dz. U. r.b nr 92 z 2005, poz. 769 i Dz. U. nr 158 z 2007 r., poz. 1105).
- [7] Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003r. „O szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych” .
- [8] RMŚ z dn. 24 lipca 2006r /z późniejszymi zmianami/ w sprawie warunków, jakie należy spełniać przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szkodliwych dla środowiska wodnego wydawnictwo,
- [9] Polska Norma – Odwodnienie dróg - PN-S-02204:1997,

Piśmiennictwo techniczne i pozostałe opracowania:

- [10] Dokumentacja geotechniczna dla potrzeb projektu „Budowa ulic wraz z chodnikami na os. Budzisz w Dębicy”, GEO-HAR.

- [11] Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych – część I; Warszawa 2001 r.
- [12] Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych – część II – ronda; Warszawa 2001 r.
- [13] Katalog typowych konstrukcji podatnych i półsztywnych ; Warszawa 1997 r.
- [14] Wymagania Techniczne, Kruszywa do mieszanek mineralno – asfaltowych i powierzchniowych utwaleń na drogach publicznych – WT-1 Kruszywa 2008,
- [15] Wymagania Techniczne, Nawierzchnie asfaltowe na drogach publicznych – WT-2 Nawierzchnie asfaltowe 2008,
- [16] Wymagania Techniczna, Kationowe emulsje asfaltowe na drogach publicznych – WT-3 Emulsje asfaltowe 2009,
- [17] Wydawnictwo Komunikacji i Łączności – „Odwodnienie dróg” – Roman Edel, wydanie 3 Warszawa 2006.

1.2 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowy ulic i chodników wraz z odwodnieniem na os. Budzisz w Dębicy.

1.3 Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest przedstawienie Projektu Architektoniczno – Budowlanego będącego wraz z Projektem Zagospodarowania Terenu jednym z elementów niezbędnych do uzyskania zezwolenia na realizację inwestycji drogowej dla zadania „Opracowanie dokumentacji projektowo kosztorysowej budowy ulic i chodników na os. Budzisz w Dębicy”. Projekt obejmuje swym zakresem część opisową oraz rysunkową i jest zgodny z rozporządzeniem [2]. Podstawowym celem inwestycji jest budowa ulic i chodników.

2 Przeznaczenie i program użytkowy obiektu budowlanego

2.1 Przeznaczenie obiektu

Budowa ulic przeznaczona jest do prowadzenia ruchu do budynków osiedlowych. Odwodnienie przyczyni się do sprawnego odprowadzenia wody z powierzchni utwardzonych.

2.2 Program użytkowy obiektu

Istniejące rozwiązanie komunikacyjne - ulice o nawierzchni z kruszywa powodują intensywne pylenie podczas przejazdu pojazdów. Wykonanie nawierzchni asfaltowej oraz nawierzchni z kostki na ulicach i chodnikach przyczyni się do zmniejszenia ilości kurzu. Wykonanie chodników zwiększy bezpieczeństwo użytkowników.

2.3 Charakterystyka istniejącego obiektu

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w Dębicy. W stanie istniejącym w miejscu projektowanych ulic i chodników znajdują się drogi o nawierzchni gruntowej i z kruszywa. Szerokości dróg są zmienne, nie ma wyodrębnionych chodników. W przekrojach poprzecznych są to zazwyczaj jedne płaskie powierzchnie utwardzone kruszywem. Szerokość ulic w liniach rozgraniczających waha się w granicach:

- 6,00m na ul. Zygmunta Starego przy ul. Władysława Jagiełły,
- 8,00-9,50 na ul Jagiełły,
- 10,00m na ul Grunwaldzkiej oraz Zygmunta Starego pomiędzy ul Grunwaldzką a Chrobrego,
- 12,00m na ul. Królewskiej,
- 15m na ul. Chrobrego,
- 4,00m na sięgaczach.

Wszystkie omawiane ulice posiadają oświetlenie, ponadto ulice Królewska oraz Chrobrego są wyposażone w kanalizację deszczową

Ulice na os. Budzisz położone są w terenie falistym.

W stanie istniejącym ciągi komunikacyjne zlokalizowane są wzdłuż budynków jednorodzinnych. Od strony północnej sieć ulic osiedlowych objętych opracowaniem połączona jest z ulicą Mickiewicza. Od strony zachodniej ulica Królewska łączy się z ulicą Budzisz. Ulice te spełniają funkcję dróg dojazdowej do pobliskich prywatnych posesji.

Projektowana inwestycja znajduje się w terenie o dużej gęstości zabudowy mieszkaniowej. Zabudowa mieszkaniowa dotyczy budownictwa jednorodzinnego.

2.4 Podstawowe parametry techniczne obiektu po budowie

2.4.1 Ul. Królewska, Bolesława Chrobrego

Ulicę Królewska oraz Chrobrego zaprojektowano jako ulice kl „L” o prędkości projektowej $V_p=40\text{km/h}$ oraz kategorii ruchu KR 2. Obie ulice posiadają jezdnie bitumiczne o szerokości 6,00m oraz obustronne chodniki o szerokościach 2,00m. Początek ul. Królewskiej przyjęto na skrzyżowaniu z ul. Budzisz natomiast zakończono ją placem do zawracania o promieniu 6,00m przy cieku wodnym w km 0+706,25. W ciągu ul. Królewskiej występują dwa skrzyżowania. Pierwsze typu „T” z ul. Grunwaldzką, drugie czterowlotowe z ul Chrobrego, od którego obie te ulice są ulicami bez przejazdu – „ślepe”.

Ulica Chrobrego rozpoczyna się nawiązaniem do zaprojektowanego wg odrębnego opracowania ronda i kończy w km 0+208,96. W jej ciągu występują dwa skrzyżowania czterowlotowe, pierwsze z ul. Z. Starego drugie z ul. Królewską.

Ulica Królewska składa się z odcinków prostych oraz łuków kołowych, na których nie ma ani przechyłek ani poszerzeń jezdni, natomiast ul. Chrobrego składa się wyłącznie z odcinków prostych i załomów na skrzyżowaniach. Obie ulice na całych długościach posiadają przekroje daszkowe.

Niwelety budowanych dróg zaprojektowano po istniejącym terenie z niewielkimi odchyłkami z jak najlepszym dostosowaniem się do bram przyulicznych prywatnych posesji.

2.4.2 Ul. Grunwaldzka, Władysława Jagiełły, Zygmunta Starego pomiędzy ul. Grunwaldzką a ul. Bolesława Chrobrego

Ulicę Grunwaldzką, Władysława Jagiełły oraz Zygmunta Starego pomiędzy ul. Grunwaldzką a Bolesława Chrobrego zaprojektowano jako ulice kl „D” o prędkości projektowej $V_p=30\text{km/h}$ oraz kategorii ruchu KR 1. Wszystkie te ulice posiadają jezdnie szerokości 5,00m o nawierzchni z kostki brukowej betonowej oraz prawostronne chodniki o szerokościach 2,00m.

Początek ul. Grunwaldzkiej przyjęto na wlocie skrzyżowania zaprojektowanego wg odrębnego opracowania z ul. Mickiewicza, koniec zaś nawiązaniem do ul. Królewskiej. Projektowany odcinek tej ulicy ma długość 222,51m a w jej ciągu występują dwa skrzyżowania. Czterowlotowe z ul. Z. Starego oraz trójwlotowe typu „T” z ul. W. Jagiełły.

Ul. Władysława Jagiełły rozpoczyna się od jej rozwidlenia i kończy skrzyżowaniem z ul. Grunwaldzka jako ulica podporządkowana. Projektowany jej odcinek ma długość 208,31m.

Ulica Zygmunta Starego, pomiędzy ul. Grunwaldzką a Bolesława Chrobrego ma długość 275,73m. Odcinek tej ulicy od skrzyżowania z ul. Chrobrego tj. od km 0+471,09 do końca zakresu będzie wykonany w ramach budowy ul. Chrobrego jako wlot skrzyżowania.

Ulica Jagiełły składa się z odcinków prostych oraz łuków kołowych, na których nie ma ani przechyłek ani poszerzeń jezdni, natomiast ul. Grunwaldzka i Z. Starego składa się wyłącznie z odcinków prostych i załomów. Wszystkie te ulice na całych długościach posiadają przekroje daszkowe.

Niwelety budowanych dróg zaprojektowano tak jak w przypadku wcześniejszych ulic po istniejącym terenie z niewielkimi odchyłkami w celu jak najlepszego dostosowania się do bram przyulicznych prywatnych posesji.

2.4.3 Ulica Zygmunta Starego przy ul. Władysława Jagiełły

Ulicę Zygmunta Starego od km 0+000,00 do km0+043,26 zaprojektowano jako ulicę kl „D” o prędkości projektowej $V_p=30\text{km/h}$ oraz kategorii ruchu KR 1. Jej szerokość wynosi 3,00m i jako jedyna nie posiada chodników, natomiast po lewej stronie posiada dwa stanowiska postojowe usytuowane równolegle do ulicy dla samochodów osobowych.

Ulica na tym odcinku posiada jednostronne lewostronne pochylenie jezdni, natomiast na stanowiskach postojowych pochylenie jest w kierunku jezdni.

Niweleta tego odcinka zaprojektowanej drogi tak jak we wcześniejszych przypadkach została zaprojektowana po istniejącym terenie w celu jak najlepszego dostosowania się do bram przyulicznych prywatnych posesji.

2.4.4 Sięgacze

Sięgacze, które włączają się do ul. Mickiewicza i Grunwaldzkiej zaprojektowano o szerokości 3,00m natomiast te, które włączają się do ul. Z. Starego będą miały szerokość 3,50m. Wszystkie sięgacze zaprojektowano na kategorię ruchu KR 1, o nawierzchni z kostki brukowej betonowej. Ich długości i kształty zostały dostosowane do kształtów działek, na których są zlokalizowane. Sięgacze są włączone do zaprojektowanych ulic na zasadach zjazdów indywidualnych.

2.4.5 Zjazdy

Wszystkie zjazdy zostały zaprojektowane o nawierzchni z kostki brukowej betonowej. Ich szerokości zostały dostosowane do szerokości bram wjazdowych. Krawężniki zjazdów przy krawędzi jezdni obniżono do wys. 4cm. Zejścia krawężników z 12 do 4cm należy wykonać na długości skosu tj. 2,00m. Jeżeli zjazdy są blisko siebie i pomiędzy nimi występowałby krawężnik o wysokości 12cm na długości mniejszej niż 2,00m, krawężnik taki należy pozostawić o wysokości 4cm.

3 Forma architektoniczna i funkcja obiektu budowlanego

3.1 Forma architektoniczna obiektu

Ulice na os. Budzisz zaprojektowano, jako ulice klasy „L” i „D” o kategorii ruchu KR1 i KR2. Niwelety dróg zostały dostosowane w stosunku do stanu istniejącego z niewielką korektą wysokościową.

Zaprojektowano jezdnie o nawierzchni z bitumicznej oraz o nawierzchni z kostki betonowej. Wzdłuż ulic zaprojektowane zostały chodniki. Część ulic posiada w stanie istniejącym kanalizację deszczową. W ramach prac kanalizacja zostanie wykonana na wszystkich ulicach.

3.2 Funkcja obiektu

Zadaniem budowanych ulic jest oddzielenie ruchu pieszego od kołowego oraz poprawa komfortu jazdy poprzez wykonanie nawierzchni asfaltowej oraz z kostki na istniejącej nawierzchni z kruszywa.

Budowa kanalizacji deszczowej przyczyni się do sprawnego odprowadzenia wody z powierzchni utwardzonych.

3.3 Sposób dostosowania do krajobrazu i otaczającej zabudowy

Projektowany obiekt nie jest elementem w znaczący sposób oddziałującym na kształtowanie krajobrazu. W związku z realizacją obiektu nie będą budowane nasypy. Zastosowane rozwiązania techniczne oraz sposób wykończenia można uznać za typowe dla tego typu obiektów. W wyniku realizacji inwestycji nie wystąpią istotne zmiany w krajobrazie okolicy.

4 Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego

4.1 Kategoria i warunki geotechniczne posadowienia obiektu

Obiekt należy zaliczyć do I kategorii geotechnicznej.

Morfologicznie dokumentowany teren leży na terasie nadzalewowej wyższej rzeki Wisłoka. Geograficznie obszar badań leży w południowo - wschodniej części Doliny Dolnej Wisłoki. Zaznaczają się tutaj dwa stopnie terasowe: wyższy piaszczysty z wydmami (na prawym brzegu rzeki mające wysokość od 13 do 25 m oraz niższy zalewowy z licznymi starorzeczami).

Teren badań pod względem geologicznym położony jest w obrębie południowej części Zapadliska przedkarpackiego. Jest to głęboka niecka pomiędzy Karpatami i Górami Świetokrzyskimi.

Starsze podłoże w rejonie badań budują osady trzeciorzędów reprezentowane przez osady morskie tzw. Iły krakowieckie. Wyżej leżą osady czwartorzędowe (plejstocen, akumulacji rzecznej), reprezentowane przez serie piaszczysto-żwirowe. Wierzchnia warstwę stanowią nasypy niekontrolowane (piaszczysto-gruzowe) niewielkiej miąższości.

Podsumowując podłoże gruntowe budują osady czwartorzędowe, akumulacji rzecznej reprezentowane przez serię piaszczysto żwirową (dominują piaski drobne i żwir), niekiedy lekko gliniaste oraz przez serię mad rzecznych (pyły piaszczyste, gliny piaszczyste i pylaste).

Zasadniczy poziom wód gruntowych związany z seria piaszczysto-żwirowa i posiada zwierciadło o charakterze swobodnym. W okresie wykonanych wierceń zwierciadło wodonośne nawiercono w jednym otworze na głębokości 2,3 m ppt. Grunty zalegające w podłożu przeważnie są gruntami niewysadzinowymi. Nosność podłoża gruntowego do stwierdzonych warunków wodnych w nawiązaniu do litologii gruntów określa się jako G1 i G3.

4.2 Zabezpieczenie przed wpływami eksploatacji górniczej

Nie dotyczy – obiekt nie jest zlokalizowany na terenach eksploatacji górniczej.

4.3 Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów konstrukcji obiektu

4.3.1 Uwagi ogólne

Do budowy obiektu można stosować jedynie materiały, które nadają się do stosowania zgodnie z art. 5 "Ustawy o wyrobach budowlanych".

4.3.2 Konstrukcja drogi

Konstrukcja jezdni została zaprojektowana w oparciu o rozporządzenie ministra transportu i gospodarki morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

5 Sposób zapewnienia warunków niezbędnych do korzystania przez osoby niepełnosprawne

Z obiektu mogą korzystać bez ograniczeń osoby niepełnosprawne.

6 Instalacje i urządzenia obce

6.1 Branża sanitarna

Kanalizacja deszczowa.

Przebudowa ulic na os. Budzisz, wiąże się z zapewnieniem prawidłowego odprowadzenia wód opadowych do istniejącej kanalizacji deszczowej. Jest ono realizowane przy pomocy odpowiednich spadków poprzecznych, podłużnych, wyprofilowania jezdni oraz wpustów ulicznych połączonych ze studniami kanalizacyjnymi.

Projektuje się: jeden główny ciąg odwodnienia od Sistn1.1 do Wp1.25, trzy drugorzędne Sistn6-Wp16, Sistn16-Wp3.5, Sistn3.1-Wp3.6 oraz studzienki ściekowe włączone przykanalikami do istniejących studni kanalizacyjnych.

Przed wprowadzeniem do istniejącej kanalizacji deszczowej, wody opadowe i roztopowe zostaną podczyszczone w osadnikach studzienek ściekowych /podczyszczanie wody z zawiesiny ogólnej/.

Dodatkowo przewiduje się regulację wysokościową wszystkich istniejących studni zlokalizowanych w przebudowywanych drogach.

Projektuje się studzienki ściekowe z wpustami ulicznymi klasy D400 wg PN-EN 124. Studzienki ściekowe żelbetowe Ø600 wykonać o wysokości osadnika równej 0,95m.

Pozostałe studnie kanalizacyjne, żelbetowe Ø1200mm z betonu klasy C35/45 wg PN-EN 1917:2004. Wszystkie studnie i studzienki należy wyposażyć we włazy klasy D400 wg PN-EN 124, oraz zabezpieczyć przeciwwilgociowo i przeciwwodnie Abizolem R /jeden raz, podkład gruntujący/ oraz Abizolem P /przez dwukrotne malowanie/. Przejścia kanałów przez ściany studni kanalizacyjnych wykonać szczelne, dla danego systemu rur PVC-U SN12.

Sieć wodociągowa.

Projektuje się przebudowę istniejącej sieci wodociągowej kolidującej z projektowaną przebudową drogi na odcinkach: W1-W2, W3-W4, W5-W6, W7-W8, W9-W10, oraz dodatkowo izolację otulinami z pianki PU gr. 7,0cm w miejscach zbliżeń istniejących lub projektowanych sieci wodociągowych do projektowanych studzienek bądź studni kanalizacyjnych.

Przebudowywane wodociągi należy wykonać z rur PE100 SDR17 oraz łączy z istniejącymi sieciami za pomocą połączeń kołnierzowych z zabezpieczeniem przed przesunięciem. Jako armaturę projektuje się zasuwę odcinającą klinowe miękko uszczelnione wraz z trzpieniem i skrzynką uliczną.

Kanalizacja sanitarna.

W związku z kolizją projektowanych studzienek ściekowych z istniejącą kanalizacją sanitarną na końcowym odcinku ul. Królewskiej przewiduje się przebudowę kanalizacji sanitarnej: od Ssistn1 do Ss1, wraz z przebudową istniejących włączy do przebudowywanych studni: Ss1, Ss2, Ss3, Ss4.

Dodatkowo przewiduje się regulację wysokościową wszystkich istniejących studni zlokalizowanych w przebudowywanych drogach.

Projektuje się studnie kanalizacyjne, żelbetowe Ø1200mm z betonu klasy C35/45 wg PN-EN 1917:2004. Wszystkie studnie należy wyposażyć we włazy klasy D400 wg PN-EN 124, oraz zabezpieczyć przeciwwilgociowo i przeciwwodnie Abizolem R /jeden raz, podkład gruntujący/ oraz Abizolem P /przez dwukrotne malowanie/. Przejścia kanałów przez ściany studni kanalizacyjnych wykonać szczelne, dla danego systemu rur PVC-U SN12.

Sieć gazowa w/c.

W miejscu skrzyżowania przebudowywanej ul. Królewskiej z istniejącymi sieciami gazowymi w/c 2xDN80, zgodnie z wydanymi warunkami projektuję się zabezpieczenie sieci gazowych płytami drogowymi odciążającymi o wymiarach 3,0x1,5x0,12m na szerokości po 0,5m poza skrajnie jezdni oraz na długości 1,5m licząc od osi gazociągu. Płyty ułożone będą stycznie jedna obok drugiej na zagęszczonej podsypce piaskowej o grubości 20cm. Na płytach ułożone zostaną projektowane warstwy drogowe.

6.2 Branża elektryczna

6.2.1 Stan istniejący – urządzenia energetyczne

Wzdłuż projektowanych do przebudowy odcinków ulic osiedla Budzisz w Dębicy przebiegają linie kablowe średniego napięcia oraz linie napowietrzne i kablowe niskiego napięcia ENION S.A.

Linie nN zasilane ze stacji transformatorowych 15/0,4 kV Budzisz V i Budzisz VI pracujące w układzie sieciowym TN-C. Linie napowietrzne niskiego napięcia wykonane na słupach z żerdzi żelbetowych oraz strunobetonowych wirowanych, przewodami izolowanymi w torach głównych i odgałęzienia jak i przewody przyłączy do odbiorców.

6.2.2 Zakres robót

Istniejąca linia napowietrzna niskiego napięcia nie koliduje z projektowanymi do przebudowy odcinkami ulic osiedla Budzisz w Dębicy.

Aby uniknąć kolizji istniejących linii kablowych SN i nN z projektowanymi do przebudowy ulicami, zaprojektowano przebudowę linii kablowej SN oraz zabezpieczenie kablowych linii nN zgodnie z wydanymi warunkami, pismo nr OTR/ZET/RR/13481/2010 z dnia 11.06.2010 r.

W ramach przebudowy urządzeń energetycznych projektowanych do przebudowy odcinków ulic osiedla Budzisz w Dębicy planuje się wykonać n/w zakres robót:

- przebudowa linii kablowej SN między stacjami trafo Budzisz V i Budzisz VI po niekolidującej trasie
- zabezpieczenie linii kablowych nN rurami ochronnymi

Trasę projektowanej linii kablowej SN oraz lokalizację zabezpieczanych odcinków linii nN pokazano na planie sytuacyjno-wysokościowym w skali 1: 500 rysunek nr 1-E.

6.3 Branża teletechniczna

6.3.1 Stan istniejący – urządzenia teletechniczne

Wzdłuż projektowanych do przebudowy odcinków ulic osiedla Budzisz w Dębicy przebiegają sieci telekomunikacyjne napowietrzne i kablowe TP S.A. i Multimadia Polska S.A.

6.3.2 Zakres robót

Istniejące linie napowietrzne i ziemne TP S.A. oraz napowietrzne Multimedia Polska S.A. nie kolidują z projektowanymi do przebudowy odcinkami ulic osiedla Budzisz w Dębicy.

Aby uniknąć kolizji istniejących sieci kablowych ziemnych Multimedia Polska S.A. z projektowanymi do przebudowy ulicami, zaprojektowano zabezpieczenie ww. sieci zgodnie z wydanymi warunkami, pismo nr MPD 10/U /2010/EDE z dnia 08.06.2010 r.

W ramach zabezpieczenia odcinków sieci telekomunikacyjnej Multimedia Polska S.A. ulic osiedla Budzisz w Dębicy planuje się wykonać n/w zakres robót:

- zabezpieczenie sieci kablowych MP S.A. rurami ochronnymi

Lokalizację projektowanych zabezpieczeń telekomunikacyjnych sieci ziemnych Multimedia Polska S.A. pokazano na planie sytuacyjno-wysokościowym w skali 1: 500 rysunek nr 1-T.

7 Rozwiązania zasadniczych elementów drogi

7.1 Nawierzchnia

7.1.1 Konstrukcja jezdni

Konstrukcja jezdni została zaprojektowana w oparciu o rozporządzenie ministra transportu i gospodarki morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

- Nawierzchnia jezdni na ul. Królewskiej oraz Bolesława Chrobrego
 - w-wa ścieralna z betonu asfaltowego – AC 11 S, gr. 4 cm,

- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego – AC 16 W, gr. 8 cm,
 - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm, gr. 20cm,
 - podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm, gr. 20cm
- Nawierzchnia jezdni na ul. Grunwaldzkiej, Jagiełły, Z. Starego, sięgaczach i zjazdach
- w-wa ścieralna z kostki betonowej – gr. 8cm,
 - podsypka cementowo - piaskowa – gr. 5cm,
 - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm, gr. 20cm,
 - podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm, gr. 20 cm

7.1.2 Konstrukcja chodników

- Nawierzchnia chodników dla pieszych z wyjątkiem ul. Jagiełły
- w-wa ścieralna z kostki betonowej – gr. 8cm,
 - podsypka piaskowa – gr. 3cm,
 - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm, gr. 15cm,
- Nawierzchnia chodnika na ul. Jagiełły (grunty G3)
- w-wa ścieralna z kostki betonowej – gr. 8cm,
 - podsypka piaskowa – gr. 3cm,
 - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm, gr. 15cm,
 - w-wa mrozoochronna – podsypka piaskowa – gr. 10cm

8 Dane techniczne obiektu, charakteryzujące wpływ na środowisko, zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie

Inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć, które mogą stworzyć ryzyko występowania poważnej awarii przemysłowej. Ponadto nie będzie również generowała oddziaływań o charakterze transgranicznym; oddziaływanie inwestycji będzie miało charakter lokalny i ograniczy się do najbliższego terenu sąsiadującego z drogą, a zasięg nie przekroczy granic miasta.

Teren przewidziany pod realizację przedsięwzięcia znajduje się poza strefami ochronnymi ujęć wód oraz poza granicami najbliższej usytuowanego GZWP nr 425 "Dębica - Stalowa Wola - Rzeszów".

Realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie w sposób znaczący pogarszać stanu siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk roślin i zwierząt.

9 Warunki ochrony przeciwpożarowej

Obiekt spełnia wymagania przepisów [5] w zakresie ochrony przeciwpożarowej. Obiekt w całości wykonany będzie z materiałów niepalnych.

10 Dowiązanie wysokościowe

Projektowana droga nawiązana jest wysokościowo do sieci niwelacji państwowej wg układu Kronsztadt 60. Współrzędne X, Y punktów głównych trasy drogowej, zostały zamieszczone na „Planie sytuacyjnym” w części rysunkowej niniejszego opracowania.

11 Wymagane rozbiórki

Projektowana budowa ulic wymaga wykonania rozbiórki elementów istniejącego obiektu, w zakres której wchodzi m.in: rozbiórka nawierzchni jezdni z kruszywa, rozbiórka i demontaż kolidującej z projektowaną inwestycją infrastruktury technicznej.

Wszystkie elementy z rozbiórki należy wywieźć z placu budowy i poddać utylizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami.

12 Oznakowanie i organizacja robót

12.1 Uwagi ogólne

Przed przystąpieniem do robót należy dokonać oznakowania miejsca robót zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Należy tak organizować prace, aby zapewnić dojazd prywatnych właścicieli do posesji.

12.2 Proponowana kolejność wykonania robót

Roboty związane z projektowaną budową drogi należy przeprowadzić w następującej kolejności:

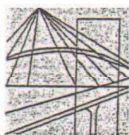
- oznakowanie robót,
- roboty rozbiórkowe wraz z koniecznymi wykopami,
- wykonanie przebudowy infrastruktury technicznej,
- budowa kanalizacji deszczowej oraz elementów odwodnienia,
- wykonanie warstw podbudowy oraz nawierzchni jezdni, chodników,
- roboty wykończeniowe i porządkowe na całości obiektu.

13 Uwagi końcowe

- Zgodnie z obowiązującym prawem budowlanym, wszelkie odstępstwa od rozwiązań konstrukcyjnych, technologicznych i materiałowych, przedstawionych w niniejszym projekcie, wymagają pisemnej zgody Projektanta.
- W przypadku natrafienia w czasie robót na nie zinwentaryzowane urządzenie uzbrojenia terenu należy bezwzględnie przerwać roboty, wezwać Inspektora Nadzoru, Projektanta i Właściciela urządzenia w celu uzgodnienia dalszego toku postępowania.
- Po wykonaniu robót zasadniczych teren należy doprowadzić do stanu zgodnego z PZT.

SPIS TREŚCI DO CZĘŚCI B. RYSUNKOWEJ:

- I. BRANŻA DROGOWA
 - 1 – Orientacja,
 - 2 – Plan sytuacyjno – wysokościowy,
 - 3 – Profile podłużne,
 - 4 – Przekroje typowe
- II. BRANŻA SANITARNA
 - 1S – Plan sytuacyjno – wysokościowy,
- III. BRANŻA ELEKTRYCZNA
 - 1E – Plan sytuacyjno – wysokościowy.
- IV. BRANŻA TELETECHNICZNA
 - 1T – Plan sytuacyjno – wysokościowy.



PODKARPACKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

35-060 Rzeszów, ul. J. Słowackiego 20



Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
PDK OIIB/KK/0054/0066/06

Rzeszów, 2006-12-29

DECYZJA

Na podstawie art.24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz.42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art.12 ust.3, art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art.14 ust.1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz.U. z 2003 r. Nr 207 poz.2016 z późn. zm.) oraz § 11 ust 1 pkt 1, § 15 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578), w związku z art.104 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r., Nr 98 poz.1071 z późn. zm)

stwierdzamy, że

Pan MATEUSZ KRÓLICKI

magister inżynier

/kierunek studiów - budownictwo /

ur. 22 czerwca 1977 r., miejsce urodzenia - Sanok
otrzymał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDK/ 0114 / POOD/06

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98 poz. 1071 z późn. zm.) odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający PDK OIIB

dr inż. Zbigniew Plewako

mgr inż. Andrzej Hliniak.....

mgr inż. Lech Krupiński.....

Otrzymują:

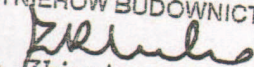
1. Pan Mateusz Królicki
zam. Długie 26
38-530 Zarszyn
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a

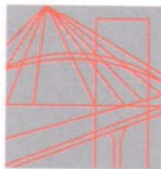


Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Pan Mateusz Królicki

- I. Na mocy art. 12 ust.1 pkt 1,2 i art.13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
- 1. projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,**
 - 2. sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych**
- II. Na mocy § 15 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578), uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego takiego jak:
1. droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 2. droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- oraz do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami,

Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej
PODKARPACKIEJ OKRĘGOWEJ
IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

dr inż. Zbigniew Plewako



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Rzeszów, 2010-03-22

(miejsowość, data)

Zaświadczenie

Pan/Pani **Mateusz Jan Królicki**

miejsce zamieszkania **ul. Marcina Filipa 56/12**

35-323 Rzeszów

jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów

Budownictwa o numerze ewidencyjnym **PDK/BD/0122/07**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności

cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie ważne jest

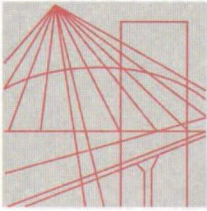
od dnia **2010-04-01** do dnia **2011-03-31**

Przewodniczący Rady
PODKARPACKIEJ OKRĘGOWEJ
IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

[Signature]
dr inż. Jerzy Kerste

Podkarpacka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
35-060 Rzeszów, ul. Słowackiego 20; pok. 608, tel.: +48 17 850-77-05, +48 17 850-77-06, fax +48 17 850-77-07,
www.inzynier.rzeszow.pl, e-mail: pdk@piib.org.pl

Polska Izba Inżynierów Budownictwa 00-048 Warszawa, ul. Mazowiecka 6/8
tel.: +48 22 828-31-89, fax +48 22 827-07-51, www.piib.org.pl, e-mail: biuro@piib.org.pl



Ś L Ą S K A
O K R Ę G O W A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

SLK/OKK/7131/1990/07

Katowice, dnia 20 grudnia 2007 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust.2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śl.OIIB n a d a j e

Panu(i) Wojciechowi Jóźwiak

Mgr inż. budownictwa
ur. dnia 13 maja 1980 w Wadowicach

UPRAWNIENIA BUDOWLANE numer ewidencyjny SLK/1990/POOD/07

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan(i) **Wojciech Jóźwiak** posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał(a) pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych **do projektowania bez ograniczeń** w specjalności **drogowej**.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

Pouczenie

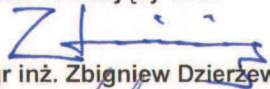

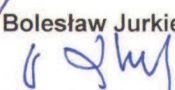
1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śl.OIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan(i) Wojciech Jóźwiak
Morskie Oko 4/91
43-316 Bielsko - Biała
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



Skład orzekający OKK

1. 
Mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz
2. 
Mgr inż. Bolesław Jurkiewicz
3. 
Mgr inż. Tadeusz Lipiński

z a k r e s:

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego w związku z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie **Pan(i) Wojciech Józwiak** jest uprawniony(a) w specjalności **drogowej** do:

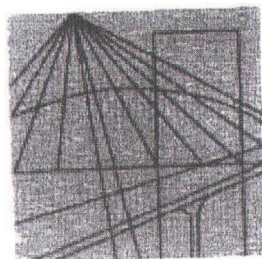
- 1) projektowania obiektów budowlanych, takich jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

Zgodnie z § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie niniejsze uprawnienia uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

BRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ
ŚLĄSKIEJ OKRĘGOWEJ ZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA


mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz



Ś L Ą S K A
O K R Ę G O W A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Katowice, 24 lutego 2010 r.

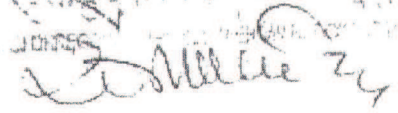
Pani/Pan **Wojciech Józwiak**
ul. Morskie Oko 4/91
43-316 Bielsko Biała

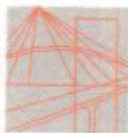
ZAŚWIADCZENIE

Pani/Pan **Józwiak Wojciech**

jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa o numerze ewidencyjnym **SLK/BD/5362/08**
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 28.02.2011 r.


Mariusz Stefan Oculiński



PODKARPACKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

35-060 Rzeszów, ul. J. Słowackiego 20



Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
PDK OIIB/KK/0054/0046/07

Rzeszów, 2007- 12 -31

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz.42, z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust 3 art.13 ust.1 pkt 1, art.14 ust.1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz.1118 z późn. zm.*) oraz § 11 ust 1 pkt 1, § 15 i § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578*), w związku z art.104 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000 r., Nr 98 poz.1071 z późn. zm*)

stwierdzamy , że

Pan MICHAŁ KOŚCISZ

magister inżynier

/kierunek studiów- inżynieria środowiska /

ur. 09 czerwca 1980 r., miejsce urodzenia – Nowy Sącz

otrzymał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny **PDK/0125/POOS/07**

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000 r. Nr 98 poz . 1071 z późn. zm.*).odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający PDK OIIB

dr inż. Zbigniew Plewako

mgr inż. Andrzej Hliniak

mgr inż. Lech Krupiński.....

Otrzymują:

1. Pan Michał Kościsz
ul. Solarza 2/78
35-118 Rzeszów
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



[Handwritten signatures of the members of the PDK OIIB]

**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych**

Pan Michał Kościsz

I. Na mocy art. 12 ust.1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1. projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,**
- 2. sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art.62 ust 5 ustawy**

II. Na mocy § 15 i § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578), uprawnienia budowlane uprawniają do:

- projektowania obiektu budowlanego takiego jak: sieci i instalacje ciepłe, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne, z doborem właściwych urządzeń w projekcie budowlanym.
- oraz do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami,

Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej
PODKARPACKIEJ OKRĘGOWEJ
IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA


dr inż. Zbigniew Plewako



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Rzeszów, 2009-12-21

(miejscowość, data)

Zaświadczenie

Pan/Pani Michał Jacek Kościsz

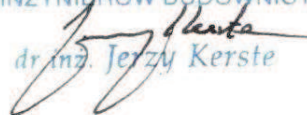
miejsce zamieszkania ul. Solarza 2/78
35-118 Rzeszów

jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa o numerze ewidencyjnym PDK/IS/0010/08

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie ważne jest
od dnia 2010-02-01 do dnia 2011-01-31

Przewodniczący Rady
PODKARPACKIEJ OKRĘGOWEJ
IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA


dr inż. Jerzy Kerste

URZĄD WOJEWÓDZKI
W RZESZÓWIE

Rzeszów, dnia 08:01. 1980

(pieczęć)

Nr S-254/79

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 5 ust.1, § 4 ust.2, § 7--- i § 13 ust. 1 pkt -4- lit. a i

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się:

Obywatel (ka) JERZY PŁOCHOCKI

(imię i nazwisko)

- inżynier -

(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony (a) dnia 20 lutego 1951 r. w Rzeszowie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

- kierownika budowy i robót oraz projektanta -

(rodzaj funkcji)

w specjalności - instalacyjno - inżynieryjnej -

(rodzaj specjalności, techniczno-budowlanej)

w zakresie - sieci i instalacji sanitarnych -

(specjalizacja zawodowa)

MA-BUA/14

CWD MA-BUA-14 zam. 10087-Kw-W-76 WDA zam. 115-KI 50,000 - piśm. 115

Obywatel (ka) JERZY PŁOCHOCKI

(imię i nazwisko)

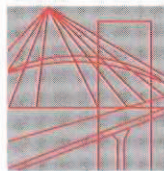
jest upoważniony (a) do:

- 1/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów sieci oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie sieci wodociągowych, kanalizacyjnych i ciepłych uzbrojenia terenu,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów instalacji oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie instalacji sanitarnych,
- 3/ sporządzania projektów sieci wodociągowych, kanalizacyjnych i ciepłych uzbrojenia terenu,
- 4/ sporządzania projektów instalacji sanitarnych: ---

Z upoważnienia
Wojewody Przemysławskiego
[Podpis]
mgr inż. Andrzej Prześniak
Główny Archiwista Województwa



(podpis i pieczęć)



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Rzeszów, 2010-01-19

(miejsowość, data)

Zaświadczenie

Pan/Pani **Jerzy Płochocki**

miejsce zamieszkania **ul. Solarza 4/44**
35-118 Rzeszów

jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa o numerze ewidencyjnym **PDK/IS/0646/02**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie ważne jest
2010-01-01 **2010-12-31**
od dnia do dnia

Przewodniczący Rady
PODKARPACKIEJ OKRĘGOWEJ
IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Jerzy Kerste
dr inż. Jerzy Kerste

Podkarpacka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
35-060 Rzeszów, ul. Słowackiego 20, pok. 608, tel.: +48 17 850-77-05, +48 17 850-77-06, fax +48 17 850-77-07,
www.inzynier.rzeszow.pl, e-mail: pdk@piib.org.pl

Polska Izba Inżynierów Budownictwa 00-048 Warszawa, ul. Mazowiecka 6/8
tel.: +48 22 828-31-89, fax +48 22 827-07-51, www.piib.org.pl, e-mail: biuro@piib.org.pl



WOJEWODA PODKARPACKI

35-959 Rzeszów, skr. poczt. 297

ul. Grunwaldzka 15

AB.III-7131/28/01

Rzeszów, 2001 - 07 - 11

**DECYZJA
O NADANIU UPRAWNIENÍ BUDOWLANYCH**

Na podstawie art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 i ust. 3 i 4 art.14 ust. 1 pkt 5 i ust 3 pkt 1 i 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. Nr 106 poz. 1126 z 2000r. z późn. zm.) oraz §4ust2 § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8 poz. 38 z 1995 r.) i art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. Nr 98 poz. 1071 r. z 2000 r.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu z wynikiem pozytywnym

Pan SŁAWOMIR BANAŚ
magister inżynier elektryk
ur. 09 września 1965 r. w Rzeszowie
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
Nr ewid. E-87/01

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności instalacyjnej bez ograniczeń w zakresie sieci,
instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych.**

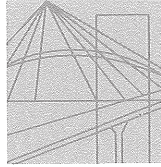
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Warszawie, za pośrednictwem Wojewody Podkarpackiego, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Otrzymują:

1. Pan mgr inż. Sławomir Banaś
ul. Słodka 10c
35-303 Rzeszów
2. a/a



Z up. WOJEWODY PODKARPACKIEGO
mgr inż. *[Signature]*
Dyrektor Wydziału
ARCHITEKTURY, BUDOWNICTWA I URBANISTYKI
ARCHITEKT WOJEWODZKI



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Rzeszów, 2010-01-04
(miejsowość, data)

Zaświadczenie

Pan/Pani Sławomir Banaś

miejsce zamieszkania .. Słodka.10c.....

..... 35-303 Rzeszów

jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów

Budownictwa o numerze ewidencyjnym PDK/IE/1254/01.....

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie ważne jest

od dnia 2010-01-01 do dnia 2010-12-31

Wiceprzewodniczący Rady
PODKARPACKIEJ OKRĘGOWEJ
IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA


mgr inż. Jacek Gil

Podkarpacka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
35-060 Rzeszów, ul. Słowackiego 20; pok. 608, tel.: +48 17 850-77-05, +48 17 850-77-06, fax: +48 17 850-77-07,
www.inzynier.rzeszow.pl, e-mail: pok@piib.org.pl

Polska Izba Inżynierów Budownictwa 00-048 Warszawa, ul. Mazowiecka 6/8
tel.: +48 22 626-31-89, fax: +48 22 627-07-51, www.piib.org.pl, e-mail: biuro@piib.org.pl



WOJEWODA PODKARPACKI

39-959 Rzeszów, skr. poczt. 297

ul. Grunwaldzka 15

R.XII.A.-7131/42/02

Rzeszów, 2002 - 06 - 20

DECYZJA
O NADANIU UPRAWNIENÍ BUDOWLANYCH

Na podstawie art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 art.14 ust. 1 pkt 5 i ust 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. Nr 106 poz. 1126 z 2000r. z późn. zm.) i art. 62 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U.Nr.5 poz.42 z 2001r. i zm. Dz. U. Nr.23 poz 221 z 2002r) oraz § 4 ust 2 i § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych budownictwie (Dz. U. Nr 8 poz. 38 z 1995 r.) i art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. Nr 98 poz. 1071 z 2000 r.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu z wynikiem pozytywnym.

Pan PAWEŁ PIWOWAR

inżynier

(kierunek studiów elektrotechnika)

ur. 31 maja 1974r. w Rzeszowie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. E - 117/02

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci,
instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Warszawie, za pośrednictwem Wojewody Podkarpackiego, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Otrzymują:

1. Pan inż. Paweł Piwowar

Osiedle Młodych 2A/7

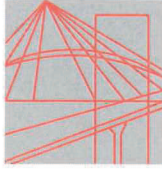
39-120 Sedziszów Młp.

2. a/a



Z up. WOJEWODY PODKARPACKIEGO

inż. Wiesław Pajda
p.o. DYREKTOR WYDZIAŁU
ROZWOJU REGIONALNEGO



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Rzeszów, 2009-08-03
(miejscowość, data)

Zaświadczenie

Pan/Pani **Paweł Piwowar**

miejsce zamieszkania **ul. Odrowążów 9**

39-120 Sędziszów Młp.

jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa o numerze ewidencyjnym **PDK/IE/1547/03**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie ważne jest
od dnia **2009-09-01** do dnia **2010-08-31**

Skarbnik Rady
PODKARPACKEJ OKRĘGOWEJ
IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA


mgr inż. Bolestaw Pałac