

zawarta w dniu **18 marca 2009r.** w Rzeszowie pomiędzy Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad działającym przez Oddział w Rzeszowie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad z siedzibą w Rzeszowie, ul. Legionów 20, zarządcą drogi krajowej Nr 4 Jędrzychowice - Korczowa w jej przebiegu przez m. Dębica, reprezentowanym przez:

1.

Z-ca DYREKTORA ODDZIAŁU

2.

Z-ca DYREKTORA ODDZIAŁU

inż. Wiesław Sowa

a

mgr inż. Tadeusz Kempański

**Gminą Miasta Dębicy z siedzibą przy ul. Ratuszowej 2, 39-200 Dębica**

reprezentowaną przez:

1. mgr inż. Krzysztofa Krawczyka – Z-cę Burmistrza Miasta Dębica
2. mgr inż. Mariusza Trojana – Z-cę Burmistrza Miasta Dębica

zwaną dalej w treści umowy „**Inwestorem zadania**”

w sprawie przełożenia i zabezpieczenia sieci linii elektroenergetycznej SN w związku z przebudową wlotów ul. Partyzantów na skrzyżowaniu z drogą krajową nr 4 **Jędrzychowice - Korczowa** w Dębicy.

Na podstawie art. 22 ustawy z dnia 21 marca 1985r o drogach publicznych (jednolity tekst Dz.U.Nr 19, poz. 115 z 2007r. z późn. zm.)

Strony umowy ustalają:

## § 1

Niniejsza umowa nie jest równoznaczna z pozwoleniem w rozumieniu przepisów prawa budowlanego, stanowi jedynie dowód, że Inwestor zadania posiada prawo do dysponowania nieruchomością gruntową na cele budowlane określone w § 2 pkt. 1 tj. działką o nr ewiden. 1583/1 obr. 4, położoną w Dębicy - własności Skarbu Państwa w zarządzie GDDKiA, po lewej stronie drogi krajowej w km ~548+054

## § 2

1. Zarządca drogi wyraża zgodę Inwestorowi zadania na wejście w teren działki o nr ewiden. 1583/1 obr. 4 (wydzielonej z działki nr ewid. 1583) w celu realizacji na własny koszt przełożenia i zabezpieczenia sieci linii elektroenergetycznej SN, zgodnie z projektem budowlanym uzgodnionym w GDDKiA Oddział w Rzeszowie pn.: „Budowa i rozbiórka linii elektroenergetycznej SN” w związku z projektowaną rozbudową ulicy Partyzantów na skrzyżowaniu z drogą krajową nr 4 Jędrzychowice – Korczowa w miejscowości Dębica branża elektryczna opracowanym przez projektanta inż. Lesława Michalika posiadającego uprawnienia budowlane nr UAN.I-8340/A-157/87, sprawdzającego mgr inż. Jana Szkolnickiego posiadającego uprawnienia budowlane nr GT.III-1229/A-125/77
2. Inwestycja będzie dowiązana sytuacyjnie i wysokościowo do projektowanej przebudowy drogi krajowej.
3. Roboty w pasie drogowym drogi krajowej nr 4 w m. Dębica będą kontrolowane przez zarządcę drogi krajowej w zakresie zgodności z w/w dokumentacją, uzgodnioną

dy

przez GDDKiA Oddział w Rzeszowie pismem znak GDDKiA O/RZ.Z-3-7,1-4251/S/4/12/08/09 z marca 2009r.

4. Roboty w pasie drogowym podlegają odbiorowi przez zarządcę drogi – GDDKiA Rejon w Rzeszowie.

### § 3

Przełożenie i zabezpieczenie sieci linii elektroenergetycznej SN, o której mowa w § 2 zostanie zrealizowana w terminie **31.12.2010 r.** (termin określony przez inwestora)

### § 4

Na realizację inwestycji w pasie drogi krajowej nr 4 Inwestor zadania uzyska:

1. Zezwolenie na budowę zgodnie z rozdz. 4 przepisów ustawy „Prawo Budowlane” z dnia 7 lipca 1994 (tekst jednolity z 2006r, Dz.U. nr 156, poz. 1118 – z późn. zm.) .
2. Uzgodnienia z posiadaczami urządzeń obcych znajdujących się w pasie drogowym lub w jego pobliżu,
3. Inne uzgodnienia, decyzje i pozwolenia wymagane odrębnymi przepisami,

### § 5

**Inwestor zadania** przystępując do realizacji zamierzenia inwestycyjnego w terenie obowiązany jest do przestrzegania przepisów ustawy – **Prawo Budowlane**, a szczególnie do:

1. Zawiadomienia o zamierzonym terminie rozpoczęcia robót budowlanych właściwy organ, co najmniej na 7 dni przed ich rozpoczęciem, **zgodnie z art. 41, ust.4**
2. Zawiadomienia o zakończeniu inwestycji właściwy organ, **zgodnie z art. 54**

### § 6

Po uzyskaniu zezwoleń, o których mowa w § 4 Inwestor zadania wystąpi do GDDKiA Rejon w Rzeszowie, na adres ul. Generała Sikorskiego 49c, 35-304 Rzeszów z wnioskiem o przekazanie placu budowy celem wykonania robót określonych w § 2 załączając:

- Ostateczne zezwolenie na budowę zgodnie z § 4
- Uzgodnienie terminu i warunków realizacji inwestycji z wykonawcą robót przebudowy drogi krajowej nr 4 na odcinku Pilzno – Nagawczyna: SKANSKA S.A. ul. Gen Józefa Zajączka 9, 01-518 Warszawa, któremu został przekazany pas drogowy. (Z powiadomieniem Biura Nadzoru, ul. Drogowców 1, 39-200 Dębica). Wniosek o uzgodnienie należy kierować na adres: SKANSKA S.A. Oddział Budownictwa Drogowo-Mostowego w Rzeszowie, Rudna Mała 47, 36-060 Głogów Młp.
- Plan sytuacyjny pasa drogowego przewidywanego do zajęcia oraz harmonogram robót umożliwiający ich wykonanie w określonym terminie.
- Zatwierdzony w tut. Oddziale projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót. Projekt ten winien spełniać warunki określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177, poz. 1729) - o ile zajęcie pasa drogowego wpływa na ruch drogowy, ogranicza widoczność na drodze, powoduje wprowadzenie zmian w istniejącej organizacji ruchu pojazdów lub pieszych ( §1ust.3, pkt. 2 cyt. pow. rozporządzenia Rady Ministrów ).
- Dane personalne oraz adres i nr telefonu osoby odpowiedzialnej za prawidłowe oznakowanie i zabezpieczenie robót.

24

## § 7

Rozpoczęcie robót w pasie drogowym nastąpi na podstawie protokolarnego przekazania pasa drogowego przez zarządcę drogi tj. GDDKiA Rejon w Rzeszowie oraz Wykonawcę robót przebudowy drogi krajowej nr 4 Inwestorowi zadania, przy udziale Wykonawcy robót wskazanego przez Inwestora zadania.

## § 8

Podczas wykonywania robót w obrębie pasa drogowego należy zachować następujące warunki:

- Najpóźniej na 3 dni przed przystąpieniem do robót powiadomić GDDKiA Rejon w Rzeszowie (tel. 017 22 990 09), Wykonawcę robót przebudowy drogi krajowej nr 4 (tel. /017/8580140 Fax.: 8580148), oraz Biuro Nadzoru (tel. /014/ 681 84 52) o dokładnym terminie ich rozpoczęcia.
- Zachować bezpieczeństwo komunikacji pieszej i kołowej przez odpowiednie zabezpieczenie i oznakowanie miejsca robót zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas budowy obiektu w pasie drogowym.
- Po wykonaniu robót pas drogowy i urządzenia drogowe należy doprowadzić do stanu poprzedniego.
- Składowanie ziemi z wykopów i innych materiałów w pasie drogowym na koronie drogi jest niedozwolone.

Kierownik Budowy winien posiadać na budowie niniejszą umowę oraz wszystkie dokumenty z nią związane.

## § 9

Za wszelkie ewentualne wynikiłe szkody w stosunku do pasa drogowego jak i w stosunku do osób trzecich w czasie prowadzenia robót – pełną odpowiedzialność ponosi strona, której został przekazany pas drogowy celem prowadzenia robót.

## § 10

Po zrealizowaniu inwestycji w pasie drogowym Inwestor zadania przekaże zarządowi drogi 1 egz. inwentaryzacji powykonawczej lub jej kopię z umieszczonym i zaopatrzoną podpisem poświadczeniem zgodności z oryginałem.

## § 11

Inwestor zadania po oddaniu do użytkowania powyższej inwestycji będzie ponosił koszty związane z jej utrzymaniem i użytkowaniem. Za wszelkie ewentualne szkody w stosunku do drogi jak i w stosunku do osób trzecich wynikające z umieszczenia w pasie drogowym projektowanego urządzenia pełną odpowiedzialność ponosi strona

## § 12

Inwestor zadania jest zobowiązany dokonać cesji niniejszej umowy na swojego następcę prawnego i o powyższym fakcie powiadomić zarządcę drogi.

## § 13

Zmiany w umowie wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

## § 14

W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie właściwe przepisy kodeksu cywilnego.

094

**§ 15**

Ewentualne spory wynikłe na tle stosowania niniejszej umowy rozstrzygać będzie właściwy Sąd Powszechny.

**§ 16**

Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach po jednym dla każdej ze stron.

**INWESTOR ZADANIA:**

GENERALNA DYREKCJA  
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD  
Oddział w Rzeszowie  
35-959 Rzeszów, ul. Legionów 20  
tel. 86 340 71 do 74, fax 8623915  
NIP 813-11-06-223 Regon: 017511676-00122  
**ZARZĄDCA DROGI:**

Z-ca BURMISTRZA

mgr inż. Mariusz Trojan

Z-ca BURMISTRZA

mgr inż. Krzysztof Krawczyk

Z-ca DYREKTORA ODDZIAŁU

mgr inż. Tadeusz Kempłński

Z-ca DYREKTORA ODDZIAŁU  
inż. Wiesław Sowa

GENERALNA DYREKCJA  
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD  
Oddział w Rzeszowie  
35-959 Rzeszów, ul. Legionów 20  
tel. 86 340 71 do 74, fax 8623915  
NIP 813-11-06-223 Regon: 017511676-00122

dy