

## Przebudowa ulicy Energetycznej w Dębicy

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE</b>					
1 d.1	<b>KNNR 1 0111-02</b> D-01.01.01 DM-00.00.00	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach drogowych - trasa dróg w terenie równinnym z wykonaniem inwentaryzacji powykonawczej  0.453	km  km	  0.45	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.45</b>
2 d.1	<b>KNR 2-01 0105-04</b> D-01.02.01	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 26-35 cm)  - strona prawa  km 0+239 3  km 0+270 1  km 0+274 1	szt.   szt.  szt.  szt.	   3.00  1.00  1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>5.00</b>
3 d.1	<b>KNR 2-01 0105-04</b> D-01.02.01	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 36-45 cm)  km 0+278 1  km 0+330 strona prawa 1	szt.  szt.  szt.	  1.00  1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.00</b>
4 d.1	<b>KNR 2-01 0105-06</b> D-01.02.01	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 56-65 cm)  km 0+131 1  km 0+138 1  km 0+322 1	szt.  szt.  szt.  szt.	  1.00  1.00  1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.00</b>
5 d.1	<b>KNR AT-03 0101-01</b> D-01.02.04	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 9 cm  odbudowa istniejącej konstrukcji jezdni  - strona prawa  km 0+153 - 0+195 42  km 0+195 - 0+205 10  km 0+205 - 0+239 34  km 0+239 - 0+250 11  km 0+250- 0+256 6  km 0+256 - 0+264	m       m  m  m  m  m	       42.00  10.00  34.00  11.00  6.00	

## Przebudowa ulicy Energetycznej w Dębicy

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		8	m	8.00	
		km 0+321 - 0+359 38	m	38.00	
		km 0+359 - 0+393 34	m	34.00	
		km 0+393 - 0+406 3	m	3.00	
		km 0+406 - 0+423 17	m	17.00	
		km 0+423 - 0+446 23	m	23.00	
		- przykanaliki km 0+030,5 - 0+043 12.5*2	m	25.00	
		km 0+043 2*5,5			
				<b>RAZEM</b>	<b>251.00</b>
6 d.1	<b>KNR AT-03 0101-01 D-01.02.04</b>	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 8 - 12 cm  - km 0+058 - istniejący zjazd o nawierzchni betonowej 4.5*4.2	m  m	  8.70	
				<b>RAZEM</b>	<b>8.70</b>
7 d.1	<b>KNR AT-03 0102-03 D-05.03.11</b>	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr.6 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 5 km  km 0+000 - 0+005 (9.1+6.1)/2*5  km 0+005 - 0+015 (6.1+5.5)/2*10  km 0+015 - 0+445 5.5*430  km 0+445 - 0+453 (5.5+6.1)/2*8	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  38.00  58.00  2365.00  46.40	
				<b>RAZEM</b>	<b>2507.40</b>
8 d.1	<b>KNNR 6 0801-06 D-01.02.04</b>	Rozebranie nawierzchni z betonu gr. 12-14 cm mechanicznie  - strona prawa  -km 0+000 - 0+100 rozbiórka nawierzchni betonowej istniejącego poszerzenia (0.3+0.2)/2*100  - km 0+058 - istniejący zjazd o nawierzchni betonowej (4.5+4.2)/2*1.5  - km 0+105 - istniejący zjazd o nawierzchni betonowej 8.5*1  km 0+250 - istniejący zjazd z kostki brukowej 7*1	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  25.00  6.53  8.50  7.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>47.03</b>
9 d.1	<b>KNNR 6 0802-04 D-01.02.04</b>	Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 8-9 cm mechanicznie	m <sup>2</sup>		

## Przebudowa ulicy Energetycznej w Dębicy

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		- odbudowa istniejącej konstrukcji jezdni			
		- strona prawa			
		km 0+153 - 0+195 0.5*42	m <sup>2</sup>	21.00	
		km 0+195 - 0+205 0.8*10	m <sup>2</sup>	8.00	
		km 0+205 - 0+239 0.3*34	m <sup>2</sup>	10.20	
		km 0+239 - 0+250 0.4*11	m <sup>2</sup>	4.40	
		km 0+250- 0+256 0.4*6	m <sup>2</sup>	2.40	
		km 0+256 - 0+264 1.5*8	m <sup>2</sup>	12.00	
		km 0+321 - 0+359 0.4*38	m <sup>2</sup>	15.20	
		km 0+359 - 0+393 0.4*34	m <sup>2</sup>	13.60	
		km 0+393 - 0+406 0.2*13	m <sup>2</sup>	2.60	
		km 0+406 - 0+423 0.3*17	m <sup>2</sup>	5.10	
		km 0+423 - 0+446 0.2*23	m <sup>2</sup>	4.60	
		- przykanaliki			
		km 0+030,5 - 0+043 12.5*1.5	m <sup>2</sup>	18.75	
		km 0+043 5.5*1.5	m <sup>2</sup>	8.25	
				<b>RAZEM</b>	<b>126.10</b>
10 d.1	<b>KNNR 6 0801-02 D-01.02.04</b>	Rozebranie nawierzchni z kruszywa gr. 20 cm mechanicznie	m <sup>2</sup>		
		- przykanaliki			
		km 0+030,5 - 0+043 12.5*1.5	m <sup>2</sup>	18.75	
		km 0+043 5.5*1.5	m <sup>2</sup>	8.25	
				<b>RAZEM</b>	<b>27.00</b>
11 d.1	<b>KNNR 6 0803-01 D-01.02.04</b>	Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr 6-8 cm podsypce cementowo -piaskowej	m <sup>2</sup>		
		- strona prawa			
		km 0+036 - istniejący zjazd z kostki brukowej (8.9+7.4)/2*3.7	m <sup>2</sup>	30.16	
		km 0+234 - istniejący zjazd z kostki brukowej 5*3.5	m <sup>2</sup>	17.50	
		km 0+250 - istniejący zjazd z kostki brukowej 7*3.5	m <sup>2</sup>	24.50	
		km 0+279 - 0+282 -istniejący chodnik			

## Przebudowa ulicy Energetycznej w Dębicy

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		3*1.5	m <sup>2</sup>	4.50	
		km 0+448 - 0+453 - istniejący chodnik 5*2.5	m <sup>2</sup>	12.50	
		- strona lewa			
		km 0+000 - 0+004 ( istniejąca nawierzchnia z kostki brukowej przy skrzyżowaniu) (1.0+0.30)/2*3.9	m <sup>2</sup>	2.54	
		km 0+298 - 0+364 - istniejący chodnik i zjazdu wymagające korekty wysokościowej 67*1.8+4.3*2.3+2.5*2+5.1*2.4+2*5.0	m <sup>2</sup>	157.73	
		km 0+448 - 0+453 - istniejący chodnik 5*2.5	m <sup>2</sup>	12.50	
		km 0+448 - 0+453 6*1.7	m <sup>2</sup>	10.20	
				<b>RAZEM</b>	<b>272.12</b>
12 d.1	<b>KNNR 6 0806-08 D-01.02.04</b>	Rozebranie obrzeży trawnikowych o wymiarach 8x30 cm na podsypce piaskowej	m		
		- strona prawa			
		km 0+234 - istniejący zjazd z kostki brukowej 2*3.5	m	7.00	
		km 0+250 - istniejący zjazd z kostki brukowej 2*3.5	m	7.00	
		km 0+279 - 0+282 - istniejący chodnik 3	m	3.00	
		- strona lewa			
		km 0+298 - 0+364 67+14	m	81.00	
		km 0+448 - 0+453 6	m	6.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>104.00</b>
13 d.1	<b>KNR 2-31 0813-03 D-01.02.04</b>	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cem.piaskowej	m		
		- strona prawa			
		km 0+000 - 0+100 (krawężnik przy jezdni) 100	m	100.00	
		km 0+234 - istniejący zjazd z kostki brukowej 5	m	5.00	
		km 0+250 - istniejący zjazd z kostki brukowej 8,5	m	8.50	
		km 0+279 - 0+282 - istniejący chodnik 3	m	3.00	
		km 0+448 - 0+453 6	m	6.00	
		- strona lewa			
		km 0+298 - 0+364 - krawężnik przy jezdni 66	m	66.00	
		km 0+448 - 0+453 6	m	6.00	

## Przebudowa ulicy Energetycznej w Dębicy

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				<b>RAZEM</b>	<b>194.50</b>
14 d.1	KNR 2-31 0812- 03 D-01.02.04	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu  - strona prawa  km 0+000 - 0+100 100*0.045  km 0+234 - istniejący zjazd z kostki brukowej 5*0.045  km 0+250 - istniejący zjazd z kostki brukowej 8.5*0.045  km 0+279 - 0+282 -istniejący chodnik 3*0.045  km 0+448 - 0+453 6*0.045  - strona lewa  km 0+298 - 0+364 - krawężnik przy jezdni 66*0.045  km 0+448 - 0+453 6*0.045	m <sup>3</sup>                   m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	                   4.50  0.23  0.38  0.14  0.27  2.97  0.27	
				<b>RAZEM</b>	<b>8.75</b>
15 d.1	KNR 2-31 0818- 08 D-01.02.04	Rozebranie słupków do znaków  km 0+105 strona prawa A7 ( blokada istniejącego zjazdu) 1	szt.   szt.	   1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
16 d.1	KNNR 6 0702- 08 D-01.02.04	Pionowe znaki drogowe - zdjęcie znaków lub drogowaskazów  km 0+105 strona prawa A7 ( blokada istniejącego zjazdu) 1	szt.   szt.	   1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
17 d.1	KNR 4-04 1103- 04 KNR 4-04 1103-05 D-01.02.04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowczym na odleg. 5 km  - krawężnik 0.15*0.3*194.5  ława pod krawężnik 8.75  - obrzeże 0.3*0.08*104  - rozbiórki nawierzchni bitumicznej 117.85*0.085  - rozbiórki nawierzchni betonowej 47.03*0.13	m <sup>3</sup>                   m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	                   8.75  8.75  2.50  10.02  6.11	
				<b>RAZEM</b>	<b>36.13</b>
18 d.1	KNR 2-01 0126- 01 D-01.02.02a	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm z odwozem do 1 km  km 0+153 - 0+197 44*1  km 0+197 - 0+208	m <sup>2</sup>    m <sup>2</sup>	    44.00	

## Przebudowa ulicy Energetycznej w Dębicy

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		11*3.5	m <sup>2</sup>	38.50	
		km 0+214 - 0+279 49*2.5	m <sup>2</sup>	122.50	
		km 0+321 - 0+378 (2.0+5.5)/2*22+20*5+(2.8+5.0)/2	m <sup>2</sup>	186.40	
		km 0+379 - 0+393 2.5*14	m <sup>2</sup>	35.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>426.40</b>
19 d.1	<b>KNR 2-01 0126-01</b> <b>D-01.02.02a</b>	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm z odwozem do 2 km i przygotowaniem skarpy pod uzupełnienie nasypu	m <sup>2</sup>		
		km 0+119 - 0+142 strona prawa 23*3	m <sup>2</sup>	69.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>69.00</b>
<b>2 PODBUDOWY I NAWIERZCHNIE</b>					
20 d.2	<b>KNNR 6 1005-07</b> <b>D-04.03.01</b>	Skropienie istniejącej nawierzchni bitumicznej emulsją asfaltową 0,4kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
		km 0+000 - 0+005 (9.1+6.1)/2*5	m <sup>2</sup>	38.00	
		km 0+005 - 0+015 (6.1+5.5)/2*10	m <sup>2</sup>	58.00	
		km 0+015 - 0+445 5.5*430	m <sup>2</sup>	2365.00	
		km 0+445 - 0+453 (5.5+6.1)/2*8	m <sup>2</sup>	46.40	
				<b>RAZEM</b>	<b>2507.40</b>
21 d.2	<b>KNNR 6 0108-02</b> <b>D-05.03.05b</b>	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką minerano-bitumiczną asfaltową grysową AC11W - mechaniczne dla KR-3	t		
		km 0+000 - 0+005 (9.1+6.1)/2*5*0.075	t	2.85	
		km 0+005 - 0+015 (6.1+5.5)/2*10*0.075	t	4.35	
		km 0+015 - 0+300 5.5*285*0.075	t	117.56	
		km 0+300 - 0+364 5.5*64*0.1	t	35.20	
		km 0+364 - 0+445 5.5*81*0.075	t	33.41	
		km 0+445 - 0+453 (5.5+6.1)/2*8*0.075	t	3.48	
				<b>RAZEM</b>	<b>196.86</b>
22 d.2	<b>KNR AT-04 0104-03</b> <b>D-05.03.26</b>	Wzmocnienie nawierzchni bitumicznych przy użyciu geokompozytu o wytrzymałości 100kN/m na rozciąganie poprzeczne i podłużne	m <sup>2</sup>		
		km 0+000 - 0+005 5*5	m <sup>2</sup>	25.00	
		km 0+005 - 0+015 5*10	m <sup>2</sup>	50.00	
		km 0+015 - 0+445 5*430	m <sup>2</sup>	2150.00	
		km 0+445 - 0+453 5*8	m <sup>2</sup>	40.00	

## Przebudowa ulicy Energetycznej w Dębicy

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				<b>RAZEM</b>	<b>2265.00</b>
23 d.2	<b>KNNR 6 1005-07</b> <b>D-04.03.01</b>	Skropienie w-wy wyrównawczej emulsją asfaltową 0,2 kg/m <sup>2</sup>  km 0+000 - 0+005 (9.1+6.1)/2*5  km 0+005 - 0+015 (6.1+5.5)/2*10  km 0+015 - 0+445 5.5*430  km 0+445 - 0+453 (5.5+6.1)/2*8	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  38.00  58.00  2365.00  46.40	
				<b>RAZEM</b>	<b>2507.40</b>
24 d.2	<b>KNR 2-31 0310-05</b> <b>D-05.03.05a</b>	Nawierzchnia z mieszank mineralno-bitumicznych grysowych AC11S - warstwa ścieralna asfaltowa - grub.po zagęszcz. 5 cm dla KR-3  km 0+000 - 0+005 (9.1+6.1)/2*5  km 0+005 - 0+015 (6.1+5.5)/2*10  km 0+015 - 0+445 5.5*430  km 0+445 - 0+453 (5.5+6.1)/2*8	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  38.00  58.00  2365.00  46.40	
				<b>RAZEM</b>	<b>2507.40</b>
<b>3 SKRZYŻOWANIA ,ZJAZDY</b>					
25 d.3	<b>KNR AT-03 0102-03</b> <b>D-05.03.11</b>	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr.4-8 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 5 km  -skrzyżowania  km 0+232 strona lewa (20.0+10.8)/2*4.5  km 0+372 strona lewa (15.5+9.1)/2*3.0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  69.30  36.90	
				<b>RAZEM</b>	<b>106.20</b>
26 d.3	<b>KNNR 6 0102-02</b> <b>D-04.01.01</b>	Koryta gł.25 cm wykonywane w gruntach kat. II-III z odwozem nadmiaru urobku do 2 km  -zjazdy  - km 0+058 - strona lewa (istniejący zjazd o nawierzchni betonowej) (4.5+4.2)/2*1.5	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  6.53	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.53</b>
27 d.3	<b>KNR 2-31 0114-05</b> <b>D-04.04.02</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 - warstwa górna o grub.po zagęszcz. 18 cm  -zjazdy  - km 0+058 - strona prawa (istniejący zjazd o nawierzchni betonowej) (4.5+4.2)/2*1.5	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  6.53	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.53</b>
28 d.3	<b>KNNR 6 1005-07</b> <b>D-04.03.01</b>	Skropienie istniejącej nawierzchni bitumicznej emulsją asfaltową 0,4kg/m <sup>2</sup>  -skrzyżowania  km 0+232 strona lewa	m <sup>2</sup>		

## Przebudowa ulicy Energetycznej w Dębicy

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		(20.0+10.8)/2*4.5	m <sup>2</sup>	69.30	
		km 0+372 strona lewa (15.5+9.1)/2*3.0	m <sup>2</sup>	36.90	
		-zjazdy			
		- km 0+058 - strona prawa (istniejący zjazd o nawierzchni betonowej) (4.5+4.2)/2*1.5	m <sup>2</sup>	6.53	
				<b>RAZEM</b>	<b>112.73</b>
29 d.3	<b>KNNR 6 0108-02</b> <b>D-05.03.05b</b>	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką minerano-bitumiczną asfaltową grysową mechaniczne	t		
		- skrzyżowania			
		km 0+232 strona lewa (20.0+10.8)/2*4.5*0.1	t	6.93	
		km 0+372 strona lewa (15.5+9.1)/2*3.0*0.1	t	3.69	
		-zjazdy			
		- km 0+058 - strona prawa (istniejący zjazd o nawierzchni betonowej) (4.5+4.2)/2*1.5*0.1	t	0.65	
				<b>RAZEM</b>	<b>11.27</b>
30 d.3	<b>KNNR 6 1005-07</b> <b>D-04.03.01</b>	Skropienie nawierzchni bitumicznej emulsją asfaltową 0,3kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
		-skrzyżowania			
		km 0+232 strona lewa (20.0+10.8)/2*4.5	m <sup>2</sup>	69.30	
		km 0+372 strona lewa (15.5+9.1)/2*3.0	m <sup>2</sup>	36.90	
		-zjazdy			
		- km 0+058 - strona prawa (istniejący zjazd o nawierzchni betonowej) (4,5+4,2)/2*1,5	m <sup>2</sup>	6,53	
				<b>RAZEM</b>	<b>112.73</b>
31 d.3	<b>KNNR 6 0309-03</b> <b>D-05.03.05a</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC11S o grubości 4cm (warstwa ścieralna)	m <sup>2</sup>		
		- skrzyżowania			
		km 0+232 strona lewa (20.0+10.8)/2*4.5	m <sup>2</sup>	69.30	
		km 0+372 strona lewa (15.5+9.1)/2*3.0	m <sup>2</sup>	36.90	
		-zjazdy			
		- km 0+058 - strona prawa (istniejący zjazd o nawierzchni betonowej) (4.5+4.2)/2*1.5	m <sup>2</sup>	6.53	
				<b>RAZEM</b>	<b>112.73</b>
<b>4 POSZERZENIA KONSTRUKCJI JEZDNI I ZATOKI AUTOBUSOWEJ</b>					
32 d.4	<b>KNNR 6 0102-02</b> <b>D-04.01.01</b>	Koryta gł.36 cm wykonywane w gruntach kat. II-III na poszerzeniu jezdni z odwozem urobku na hałdy do późniejszego wykorzystania	m <sup>2</sup>		
		- poszerzenie jezdni i odbudowa istniejącej konstrukcji			
		- strona prawa			
		km 0+100 - 0+153 - poszerzenie jezdni 0.3*53	m <sup>2</sup>	15.90	



## Przebudowa ulicy Energetycznej w Dębicy

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		km 0+153 - 0+195 - poszerzenie jezdni + odbudowa istniejącej konstrukcji jezdni (0.4+0.5)*42	m <sup>2</sup>	37.80	
		km 0+195 - 0+205 - poszerzenie jezdni + odbudowa istniejącej konstrukcji jezdni (0.5+0.8)*10	m <sup>2</sup>	13.00	
		km 0+205 - 0+239 - poszerzenie jezdni + odbudowa istniejącej konstrukcji jezdni (0.5+0.3)*34	m <sup>2</sup>	27.20	
		km 0+239 - 0+250 - poszerzenie jezdni + odbudowa istniejącej konstrukcji jezdni (0.5+0.4)*11	m <sup>2</sup>	9.90	
		km 0+250- 0+256 - poszerzenie jezdni + odbudowa istniejącej konstrukcji jezdni (0.5+0.4)*6	m <sup>2</sup>	5.40	
		km 0+256 - 0+264 - poszerzenie jezdni + odbudowa istniejącej konstrukcji jezdni (0.5+1.5)*8	m <sup>2</sup>	16.00	
		km 0+270 - 0+279 - poszerzenie jezdni 0.7*9	m <sup>2</sup>	6.30	
		km 0+279 - 0+282 - poszerzenie jezdni 0.2*3	m <sup>2</sup>	0.60	
		km 0+321 - 0+359 - poszerzenie jezdni + odbudowa istniejącej konstrukcji jezdni (0.4+0.4)*38	m <sup>2</sup>	30.40	
		km 0+359 - 0+393 - poszerzenie jezdni + odbudowa istniejącej konstrukcji jezdni (0.1+0.4)*34	m <sup>2</sup>	17.00	
		km 0+393 - 0+406 - poszerzenie jezdni + odbudowa istniejącej konstrukcji jezdni (0.4+0.2)*13	m <sup>2</sup>	7.80	
		km 0+406 - 0+423 - poszerzenie jezdni + odbudowa istniejącej konstrukcji jezdni (0.3+0.3)*17	m <sup>2</sup>	10.20	
		km 0+423 - 0+446 - poszerzenie jezdni + odbudowa istniejącej konstrukcji jezdni (0.6+0.2)*23	m <sup>2</sup>	18.40	
		- strona lewa			
		km 0+000 - 0+004 ( w miejscu istniejącej nawierzchnia z kostki brukowej przy skrzyżowaniu) (1.0+0.30)/2*3.9	m <sup>2</sup>	2.54	
				<b>RAZEM</b>	<b>218,44</b>
33 d.4	<b>KNNR 6 0102-02</b> <b>D-04.01.01</b>	Koryta gł.38 cm wykonywane w gruntach kat. II-III na odkład z uzupełnieniem nasypu pod przyległy do zatoki chodnik  - zatoka autobusowa  km 0+322 - 0+378 strona prawa 3.0*24/2+20*3+3.0*12/2	m <sup>2</sup>	114.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>114.00</b>
34 d.4	<b>KNNR 6 0106-03</b> <b>D-04.04.01</b>	Warstwy podbudowy z kruszywa naturalnego o grubości 10 cm  - poszerzenie jezdni i odbudowa istniejącej konstrukcji  - strona prawa	m <sup>2</sup>		

## Przebudowa ulicy Energetycznej w Dębicy

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		km 0+100 - 0+153 - poszerzenie jezdni 0.3*53	m <sup>2</sup>	15.90	
		km 0+153 - 0+195 - poszerzenie jezdni + odbudowa istniejącej konstrukcji jezdni (0.4+0.5)*42	m <sup>2</sup>	37.80	
		km 0+195 - 0+205 - poszerzenie jezdni + odbudowa istniejącej konstrukcji jezdni (0.5+0.8)*10	m <sup>2</sup>	13.00	
		km 0+205 - 0+239 - poszerzenie jezdni + odbudowa istniejącej konstrukcji jezdni (0.5+0.3)*34	m <sup>2</sup>	27.20	
		km 0+239 - 0+250 - poszerzenie jezdni + odbudowa istniejącej konstrukcji jezdni (0.5+0.4)*11	m <sup>2</sup>	9.90	
		km 0+250 - 0+256 - poszerzenie jezdni + odbudowa istniejącej konstrukcji jezdni (0.5+0.4)*6	m <sup>2</sup>	5.40	
		km 0+256 - 0+264 - poszerzenie jezdni + odbudowa istniejącej konstrukcji jezdni (0.5+1.5)*8	m <sup>2</sup>	16.00	
		km 0+270 - 0+279 - poszerzenie jezdni 0.7*9	m <sup>2</sup>	6.30	
		km 0+279 - 0+282 - poszerzenie jezdni 0.2*3	m <sup>2</sup>	0.60	
		km 0+321 - 0+359 - poszerzenie jezdni + odbudowa istniejącej konstrukcji jezdni (0.4+0.4)*38	m <sup>2</sup>	30.40	
		km 0+359 - 0+393 - poszerzenie jezdni + odbudowa istniejącej konstrukcji jezdni (0.1+0.4)*34	m <sup>2</sup>	17.00	
		km 0+393 - 0+406 - poszerzenie jezdni + odbudowa istniejącej konstrukcji jezdni (0.4+0.2)*13	m <sup>2</sup>	7.80	
		km 0+406 - 0+423 - poszerzenie jezdni + odbudowa istniejącej konstrukcji jezdni (0.3+0.3)*17	m <sup>2</sup>	10.20	
		km 0+423 - 0+446 - poszerzenie jezdni + odbudowa istniejącej konstrukcji jezdni (0.6+0.2)*23	m <sup>2</sup>	18.40	
		strona lewa			
		km 0+000 - 0+004 ( w miejscu istniejącej nawierzchnia z kostki brukowej przy skrzyżowaniu) (1.0+0.30)/2*3.9	m <sup>2</sup>	2.54	
		- zatoka autobusowa			
		km 0+322 - 0+378 strona prawa (56+20)/2*3	m <sup>2</sup>	114.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>332.44</b>
35 d.4	<b>KNNR 6 0109- 03 D-04.06.01</b>	Podbudowy z betonu C8/10 gr.18 cm pielęgnowane piaskiem i wodą  - poszerzenie jezdni i odbudowa istniejącej konstrukcji  - strona prawa  km 0+100 - 0+153 - poszerzenie jezdni 0.3*53	m <sup>2</sup>       m <sup>2</sup>	       15.90	

## Przebudowa ulicy Energetycznej w Dębicy

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		km 0+153 - 0+195 - poszerzenie jezdni + odbudowa istniejącej konstrukcji jezdni (0.4+0.5)*42	m <sup>2</sup>	37.80	
		km 0+195 - 0+205 - poszerzenie jezdni + odbudowa istniejącej konstrukcji jezdni (0.5+0.8)*10	m <sup>2</sup>	13.00	
		km 0+205 - 0+239 - poszerzenie jezdni + odbudowa istniejącej konstrukcji jezdni (0.5+0.3)*34	m <sup>2</sup>	27.20	
		km 0+239 - 0+250 - poszerzenie jezdni + odbudowa istniejącej konstrukcji jezdni (0.5+0.4)*11	m <sup>2</sup>	9.90	
		km 0+250- 0+256 - poszerzenie jezdni + odbudowa istniejącej konstrukcji jezdni (0.5+0.4)*6	m <sup>2</sup>	5.40	
		km 0+256 - 0+264 - poszerzenie jezdni + odbudowa istniejącej konstrukcji jezdni (0.5+1.5)*8	m <sup>2</sup>	16.00	
		km 0+270 - 0+279 - poszerzenie jezdni 0.7*9	m <sup>2</sup>	6.30	
		km 0+279 - 0+282 - poszerzenie jezdni 0.2*3	m <sup>2</sup>	0.60	
		km 0+321 - 0+359 - poszerzenie jezdni + odbudowa istniejącej konstrukcji jezdni (0.4+0.4)*38	m <sup>2</sup>	30.40	
		km 0+359 - 0+393 - poszerzenie jezdni + odbudowa istniejącej konstrukcji jezdni (0.1+0.4)*34	m <sup>2</sup>	17.00	
		km 0+393 - 0+406 - poszerzenie jezdni + odbudowa istniejącej konstrukcji jezdni (0.4+0.2)*13	m <sup>2</sup>	7.80	
		km 0+406 - 0+423 - poszerzenie jezdni + odbudowa istniejącej konstrukcji jezdni (0.3+0.3)*17	m <sup>2</sup>	10.20	
		km 0+423 - 0+446 - poszerzenie jezdni + odbudowa istniejącej konstrukcji jezdni (0.6+0.2)*23	m <sup>2</sup>	18.40	
		- strona lewa			
		km 0+000 - 0+004 ( w miejscu istniejącej nawierzchnia z kostki brukowej przy skrzyżowaniu) (1.0+0.30)/2*3.9	m <sup>2</sup>	2.54	
				<b>RAZEM</b>	<b>218,44</b>
36 d.4	<b>KNR 2-31 0114-05</b> <b>D-04.04.02</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 - warstwa górna o grub.po zagęszcz. 20 cm  - zatoka autobusowa  km 0+322 - 0+378 strona prawa (56+20)/2*3	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	114.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>114,00</b>
37 d.4	<b>KNNR 6 1005-07</b> <b>D-04.03.01</b>	Skropienie emulsją asfaltową podbudowy z betonu i kruszywa - 0,4kg/m <sup>2</sup>  - poszerzenie jezdni i odbudowa istniejącej konstrukcji  - strona prawa  km 0+100 - 0+153 - poszerzenie jezdni	m <sup>2</sup>		

## Przebudowa ulicy Energetycznej w Dębicy

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		0.3*53	m <sup>2</sup>	15.90	
		km 0+153 - 0+195 - poszerzenie jezdni + odbudowa istniejącej konstrukcji jezdni (0.4+0.5)*42	m <sup>2</sup>	37.80	
		km 0+195 - 0+205 - poszerzenie jezdni + odbudowa istniejącej konstrukcji jezdni (0.5+0.8)*10	m <sup>2</sup>	13.00	
		km 0+205 - 0+239 - poszerzenie jezdni + odbudowa istniejącej konstrukcji jezdni (0.5+0.3)*34	m <sup>2</sup>	27.20	
		km 0+239 - 0+250 - poszerzenie jezdni + odbudowa istniejącej konstrukcji jezdni (0.5+0.4)*11	m <sup>2</sup>	9.90	
		km 0+250- 0+256 - poszerzenie jezdni + odbudowa istniejącej konstrukcji jezdni (0.5+0.4)*6	m <sup>2</sup>	5.40	
		km 0+256 - 0+264 - poszerzenie jezdni + odbudowa istniejącej konstrukcji jezdni (0.5+1.5)*8	m <sup>2</sup>	16.00	
		km 0+270 - 0+279 - poszerzenie jezdni 0.7*9	m <sup>2</sup>	6.30	
		km 0+279 - 0+282 - poszerzenie jezdni 0.2*3	m <sup>2</sup>	0.60	
		km 0+321 - 0+359 - poszerzenie jezdni + odbudowa istniejącej konstrukcji jezdni (0.4+0.4)*38	m <sup>2</sup>	30.40	
		km 0+359 - 0+393 - poszerzenie jezdni + odbudowa istniejącej konstrukcji jezdni (0.1+0.4)*34	m <sup>2</sup>	17.00	
		km 0+393 - 0+406 - poszerzenie jezdni + odbudowa istniejącej konstrukcji jezdni (0.4+0.2)*13	m <sup>2</sup>	7.80	
		km 0+406 - 0+423 - poszerzenie jezdni + odbudowa istniejącej konstrukcji jezdni (0.3+0.3)*17	m <sup>2</sup>	10.20	
		km 0+423 - 0+446 - poszerzenie jezdni + odbudowa istniejącej konstrukcji jezdni (0.6+0.2)*23	m <sup>2</sup>	18.40	
		-strona lewa			
		km 0+000 - 0+004 ( istniejąca nawierzchnia z kostki brukowej przy skrzyżowaniu) (1.0+0.30)/2*3.9	m <sup>2</sup>	2.54	
		- zatoka autobusowa			
		km 0+322 - 0+378 strona prawa (56+20)/2*3	m <sup>2</sup>	114.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>332.44</b>
38 d.4	<b>KNNR 6 0110-03 D-04.07.01</b>	Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC22P gr.7cm	m <sup>2</sup>		
		- poszerzenie jezdni i odbudowa istniejącej konstrukcji			
		- strona prawa			
		km 0+100 - 0+153 - poszerzenie jezdni 0.3*53	m <sup>2</sup>	15.90	

## Przebudowa ulicy Energetycznej w Dębicy

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		km 0+153 - 0+195 - poszerzenie jezdni + odbudowa istniejącej konstrukcji jezdni (0.4+0.5)*42	m <sup>2</sup>	37.80	
		km 0+195 - 0+205 - poszerzenie jezdni + odbudowa istniejącej konstrukcji jezdni (0.5+0.8)*10	m <sup>2</sup>	13.00	
		km 0+205 - 0+239 - poszerzenie jezdni + odbudowa istniejącej konstrukcji jezdni (0.5+0.3)*34	m <sup>2</sup>	27.20	
		km 0+239 - 0+250 - poszerzenie jezdni + odbudowa istniejącej konstrukcji jezdni (0.5+0.4)*11	m <sup>2</sup>	9.90	
		km 0+250- 0+256 - poszerzenie jezdni + odbudowa istniejącej konstrukcji jezdni (0.5+0.4)*6	m <sup>2</sup>	5.40	
		km 0+256 - 0+264 - poszerzenie jezdni + odbudowa istniejącej konstrukcji jezdni (0.5+1.5)*8	m <sup>2</sup>	16.00	
		km 0+270 - 0+279 - poszerzenie jezdni 0.7*9	m <sup>2</sup>	6.30	
		km 0+279 - 0+282 - poszerzenie jezdni 0.2*3	m <sup>2</sup>	0.60	
		km 0+321 - 0+359 - poszerzenie jezdni + odbudowa istniejącej konstrukcji jezdni (0.4+0.4)*38	m <sup>2</sup>	30.40	
		km 0+359 - 0+393 - poszerzenie jezdni + odbudowa istniejącej konstrukcji jezdni (0.1+0.4)*34	m <sup>2</sup>	17.00	
		km 0+393 - 0+406 - poszerzenie jezdni + odbudowa istniejącej konstrukcji jezdni (0.4+0.2)*13	m <sup>2</sup>	7.80	
		km 0+406 - 0+423 - poszerzenie jezdni + odbudowa istniejącej konstrukcji jezdni (0.3+0.3)*17	m <sup>2</sup>	10.20	
		km 0+423 - 0+446 - poszerzenie jezdni + odbudowa istniejącej konstrukcji jezdni (0.6+0.2)*23	m <sup>2</sup>	18.40	
		- strona lewa			
		km 0+000 - 0+004 ( w miejscu istniejącej nawierzchnia z kostki brukowej przy skrzyżowaniu) (1.0+0.30)/2*3.9	m <sup>2</sup>	2.54	
		- zatoka autobusowa			
		km 0+322 - 0+378 strona prawa (56+20)/2*3	m <sup>2</sup>	114.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>332.44</b>
<b>5 ZATOKA AUTOBUSOWA</b>					
39	KNNR 6 1005- d.5 07 D-04.03.01	Skropienie istniejącej podbudowy emulsją asfaltową 0,3kg/m2	m <sup>2</sup>		
		- zatoka autobusowa			
		km 0+322 - 0+378 strona prawa (56+20)/2*3	m <sup>2</sup>	114.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>114.00</b>

## Przebudowa ulicy Energetycznej w Dębicy

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
40 d.5	KNNR 6 0309-02 D-05.03.05a	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych gryso- wych AC11S o grubości 5 cm (warstwa scieralna) dla ruchu KR-3  - zatoka autobusowa  km 0+322 - 0+378 strona prawa (56+20)/2*3	m <sup>2</sup>   m <sup>2</sup>	   114.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>114.00</b>
<b>6 NASYPY I UMOCNIENIA SKARP</b>					
41 d.6	KNNR 1 0207-02 D-02.03.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami chwytakowymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat. I-III w ziemi uprzednio zmag.w hałdach z transp.urobku na odl. 2,5 km sam.samowład.- dowóz gruntu zgromadzonego na hałdzie (uzysk z korytowania pod poszerzenia) na uzupełnienie nasypu pod chodnik i zatoki  - strona prawa  -zátoka postojowa  km 0+119 - 0+148 3.0*0.4*23  - chodniki  km 0+260 - 0+270 0.3*2.5*10  - opaska za chodnikiem  km 0+214,5 - 0+232 17.5*0.5*0.15  km 0+237 - 0+247 10*0.5*0.15  km 0+254 - 0+260 6*0.5*0.15  km 0+264,5 - 0+279 14.5*0.5*0.15  km 0+321,5 - 0+322 0.5*0.5*0.15  km 0+322 - 0+346 24.5*0.5*0.15  km 0+346 - 0+366 20*0.5*0.15  km 0+364 - 0+378 12.5*0.5*0.15  km 0+378 - 0+393 15*0.5*0.15	m <sup>3</sup>   m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	   27.60   7.50  1.31  0.75  0.45  1.09  0.04  1.84  1.50  0.94  1.13	
				<b>RAZEM</b>	<b>44.14</b>
42 d.6	KNR-W 2-01 0227-01 KNNR 6 0101-02 D-04.01.01	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m mechanicznie w gruncie kat. III - uzupełnienie korpusu pod chodnik i zatoki  - strona prawa  -zátoka postojowa  km 0+119 - 0+148 3.0*0.4*23  - chodniki	m <sup>3</sup>   m <sup>3</sup>	   27.60	

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		km 0+260 - 0+270 0.3*2.5*10	m <sup>3</sup>	7.50	
		- opaska za chodnikiem			
		km 0+214,5 - 0+232 17.5*0.5*0.15	m <sup>3</sup>	1.31	
		km 0+237 - 0+247 10*0.5*0.15	m <sup>3</sup>	0.75	
		km 0+254 - 0+260 6*0.5*0.15	m <sup>3</sup>	0.45	
		km 0+264,5 - 0+279 14.5*0.5*0.15	m <sup>3</sup>	1.09	
		km 0+321,5 - 0+322 0.5*0.5*0.15	m <sup>3</sup>	0.04	
		km 0+322 - 0+346 24.5*0.5*0.15	m <sup>3</sup>	1.84	
		km 0+346 - 0+366 20*0.5*0.15	m <sup>3</sup>	1.50	
		km 0+364 - 0+378 12.5*0.5*0.15	m <sup>3</sup>	0.94	
		km 0+378 - 0+393 15*0.5*0.15	m <sup>3</sup>	1.13	
				<b>RAZEM</b>	<b>44.14</b>
		<b>7 CHODNIK I ZATOKI POSTOJOWE Z KOSTKI BRUKOWEJ</b>			
43 d.7	<b>KNR 2-31 0401-04 D-08-01.01</b>	Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wym. 30x30 cm w gruncie kat.III-IV	m		
		-strona prawa			
		- km 0+000 - 0+119 - krawężnik przy jezdni 119	m	119.00	
		- km 0+119 - 0+142 - krawężnik przy zatoce postojowej 26	m	26.00	
		- km 0+197 - 0+208 - krawężnik przy zatoce postojowej 14	m	14.00	
		- km 0+214,5 - 0+279 - krawężnik przy chodniku 71.5	m	71.50	
		- km 0+279 - 0+282 - przełożenie istniejącego chodnika 3	m	3.00	
		- km 0+321,5 - 0+393 - krawężnik przy chodniku i zatoce autobusowej 72	m	72.00	
		km 0+406 - 0+453 - krawężnik przy jezdni 47	m	47.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>352.50</b>
44 d.7	<b>KNR 2-31 0403-01 D-08.01.01</b>	Krawężniki betonowe wystające o wym. 15x30 cm na ławie z betonu C12/15 z oporem	m		
		-strona prawa			
		- km 0+000 - 0+119 - krawężnik przy jezdni 119	m	119.00	
		- km 0+119 - 0+142 - krawężnik przy zatoce postojowej 26	m	26.00	

## Przebudowa ulicy Energetycznej w Dębicy

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		- km 0+197 - 0+208 - krawężnik przy zatoce postojowej 14	m	14.00	
		- km 0+214,5 - 0+279 - krawężnik przy chodniku 71.5	m	71.50	
		- km 0+279 - 0+282 - przełożenie istniejącego chodnika 3	m	3.00	
		- km 0+321,5 - 0+393 - krawężnik przy chodniku i zatoce autobusowej 72	m	72.00	
		km 0+406 - 0+453 - krawężnik przy jezdni 47	m	47.00	
		- strona lewa			
		km 0+298 - 0+364 - krawężnik przy jezdni 66	m	66.00	
		km 0+448 - 0+453 - obniżenie nawierzchni chodnika na przejściu 6	m	6.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>424.50</b>
45 d.7	<b>KNR 2-31 0103-01</b> <b>D-04.01.01</b>	Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat.I-III - przygotowanie koryta pod chodnik	m <sup>2</sup>		
		- strona prawa			
		km 0+214,5 - 0+232 17.5*2	m <sup>2</sup>	35.00	
		km 0+237 - 0+247 10*2	m <sup>2</sup>	20.00	
		km 0+254 - 0+260 6*2	m <sup>2</sup>	12.00	
		km 0+264,5 - 0+279 14,5*2	m <sup>2</sup>	29.00	
		km 0+321,5 - 0+322 0.5*2	m <sup>2</sup>	1.00	
		km 0+322 - 0+346 24.5*2	m <sup>2</sup>	49.00	
		km 0+346 - 0+366 20*2	m <sup>2</sup>	40.00	
		km 0+364 - 0+378 12.5*2	m <sup>2</sup>	25.00	
		km 0+378 - 0+393 15*2	m <sup>2</sup>	30.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>241.00</b>
46 d.7	<b>KNR 2-31 0101-01</b> <b>D-04.01.01</b>	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości chodników w gruncie kat.I-III. głębok. 32 cm z odwozem urobku do 3km - koryto pod zjazdy w chodniku	m <sup>2</sup>		
		- strona prawa			
		km 0+232 - 0+237 5*2	m <sup>2</sup>	10.00	
		km 0+247 - 0+254 7*2	m <sup>2</sup>	14.00	
		km 0+260 - 0+264,5 4.5*2	m <sup>2</sup>	9.00	



## Przebudowa ulicy Energetycznej w Dębicy

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		km 0+423 4*1,3	m <sup>2</sup>	5.20	
				<b>RAZEM</b>	<b>38.20</b>
47 d.7	<b>KNR 2-31 0101-01</b> <b>D-04.01.01</b>	Mechaniczne wykonanie koryta w gruncie kat.I-III głębok. 41 cm z odwozem urobku do 3km - koryto pod zatoki postojowe  - strona prawa  km 0+119 - 0+142 (23+18)/2*2.5  km 0+197 - 0+208 (11+6)/2*2.5	m <sup>2</sup>      m <sup>2</sup>   m <sup>2</sup>	      51.25  21.25	
				<b>RAZEM</b>	<b>72.50</b>
48 d.7	<b>KNR 2-31 0407-05</b> <b>D-08.03.01</b>	Obrzeża betonowe o wym. 30x8 cm na ławie z betonu C12/15  - strona prawa  km 0+214,5 - 0+279 64,5+2  km 0+321,5 - 0+378 73  - strona lewa  km 0+298 - 0+364 21	m      m   m   m	      66.50  73.00  21.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>160.50</b>
49 d.7	<b>KNR 2-31 0407-05</b> <b>D-08.03.01</b>	Obrzeża betonowe o wym. 30x8 cm na podsypce cem.piaskowej z wyp.spoim zaprawą cem.- OBRZEŻE MATERIAŁEM INWESTORA  - strona prawa  km 0+234 - istniejący zjazd z kostki brukowej 2*2  km 0+250 - istniejący zjazd z kostki brukowej 2*2  km 0+279 - 0+282 -istniejący chodnik 3  - strona lewa  km 0+298 - 0+364 60  km 0+448 - 0+453 - obniżenie nawierzchni chodnika na przejściu 6	m                 m   m   m   m	                 4.00  4.00  3.00  60.00  6.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>77.00</b>
50 d.7	<b>KNR 2-31 0114-03</b> <b>D-04.04.01</b>	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa o grub.po zagęszcz. 15 cm - podbudowa pod chodnik  - strona prawa  km 0+214,5 - 0+232 17,5*2  km 0+237 - 0+247 10*2	m <sup>2</sup>      m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	      35.00  20.00	

## Przebudowa ulicy Energetycznej w Dębicy

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		km 0+254 - 0+260 6*2	m <sup>2</sup>	12.00	
		km 0+264,5 - 0+279 14,5*2	m <sup>2</sup>	29.00	
		km 0+321,5 - 0+322 0.5*2	m <sup>2</sup>	1.00	
		km 0+322 - 0+346 24.5*2	m <sup>2</sup>	49.00	
		km 0+346 - 0+366 20*2	m <sup>2</sup>	40.00	
		km 0+364 - 0+378 12.5*2	m <sup>2</sup>	25.00	
		km 0+378 - 0+393 15*2	m <sup>2</sup>	30.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>241.00</b>
51 d.7	<b>KNR 2-31 0114-03 D-04.04.01</b>	Warstwa dolna podbudowy z kruszywa naturalnego - warstwa o grub.po zagęszcz. 10 cm - podbudowa pod zjazdy w chodniku i zatoki postojowe  - zjazdy w chodniku - strona prawa  km 0+232 - 0+237 5*2  km 0+247 - 0+254 7*2  km 0+260 - 0+264,5 4,5*2  km 0+423 4*1,3  - zatoki postojowe z kostki brukowej - strona prawa  km 0+119 - 0+142 (23+18)/2*2.5  km 0+197 - 0+208 (11+6)/2*2.5	m <sup>2</sup>		
				<b>RAZEM</b>	<b>110.70</b>
52 d.7	<b>KNNR 6 0113-06 D-04.04.02</b>	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych 0-31,5 o gr. 15 cm - podbudowa pod zjazdy w chodniku  - strona prawa  km 0+232 - 0+237 5*2  km 0+247 - 0+254 7*2  km 0+260 - 0+264,5 4,5*2  km 0+423 4*1,3	m <sup>2</sup>		
				<b>RAZEM</b>	<b>110.70</b>



## Przebudowa ulicy Energetycznej w Dębicy

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		- zatoki postojowe z kostki brukowej - strona prawa km 0+119 - 0+142 (23+18)/2*2.5  km 0+197 - 0+208 (11+6)/2*2.5	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	51.25  21.25	
				<b>RAZEM</b>	<b>110.70</b>
56 d.7	<b>KNR 2-31 0114-03</b> <b>D-04.04.01</b>	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa górna o śr grub.po zagęszcz. 5cm - wyrównanie istniejącej podbudowy pod chodnik  - strona prawa km 0+448 - 0+453 -uzupełnienie szerokości chodnika przy jezdni (0.3+0.1)/2*5  km 0+234 - istniejący zjazd z kostki brukowej - korekta wysokości 5*2  km 0+250 - istniejący zjazd z kostki brukowej - korekta wysokości 7*2  - strona lewa km 0+298 - 0+364 - istniejący chodnik i zjazdy wymagające korekty wysokościowej 67*1.8+4.3*2.3+2.5*2+5.1*2.4+2*5.0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1.00  10.00  14.00  157.73	
				<b>RAZEM</b>	<b>182.73</b>
57 d.7	<b>KNR 2-31 0511-03</b> <b>D-08.02.02</b>	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grub. 6-8 cm na podsypce cementowo-piaskowej - KOSTKA MATERIAŁEM INWESTORA  - strona prawa km 0+036 - istniejący zjazd o nawierzchni z kostki (8,9+7,4)/2*3,7  km 0+234 - istniejący zjazd z kostki brukowej - korekta wysokości 5*2  km 0+250 - istniejący zjazd z kostki brukowej- korekta wysokości 7*2  km 0+279 - 0+282 -przełożenie istniejącego chodnika 3*1.5  km 0+448 - 0+453 - przełożenie istniejącego chodnika 5*2.5  - strona lewa km 0+298 - 0+364 - istniejący chodnik i zjazdy wymagające korekty wysokościowej 67*1.8+4.3*2.3+2.5*2+5.1*2.4+2*5.0  km 0+448 - 0+453 - obniżenie nawierzchni chodnika na przejściu 6*1.7	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  30.16  10.00  14.00  4.50  12.50  157.73  10.20	
				<b>RAZEM</b>	<b>239.09</b>
58 d.7	<b>KNR 2-31 0114-05</b> <b>D-04.04.02</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 o śr grub.po zagęszcz. 12 cm - uzupełnienie nawierzchni z zjazdów za chodnikiem  - strona prawa km 0+151 5*2,5	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  12.50	

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		km 0+212 4.5*2	m <sup>2</sup>	9.00	
		km 0+234 5*2	m <sup>2</sup>	10.00	
		km 0+250 7*2	m <sup>2</sup>	14.00	
		km 0+262 4.5*2	m <sup>2</sup>	9.00	
		km 0+423 4*2	m <sup>2</sup>	8.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>62.50</b>
<b>8 ODWODNIENIE</b>					
59 d.8	<b>KNR 2-01 0215-06</b> <b>D-02.01.01</b>	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami przedsiębiorzymi 0,40 m <sup>3</sup> na odkład w gruncie kat.III z odwozem nadmiaru urobku do 3km - wykopy pod kanalizacje  - przykanaliki  km 0+030,5 - 0+043 (połączenie studzienki z istniejącą studnią w km 0+043 strona prawa (1.0+1.5)/2*1*12.5  km 0+043 (połączenie studzienek strona prawa i lewa) (1.0+1.5)/2*1*5.5  km 0+147 (połączenie studzienki ze studnią rewizyjną strona prawa) (1.0+1.5)/2*1*1.0  km 0+194 (połączenie studzienki ze studnią rewizyjną strona prawa) (1.0+1.5)/2*1*1.0  km 0+222 (połączenie studzienki ze studnią rewizyjną strona prawa) (1.0+1.5)/2*1*1.0  km 0+267 (połączenie studzienki ze studnią rewizyjną strona prawa) (1.0+1.5)/2*1*9.0  km 0+366 (połączenie studzienki ze studnią rewizyjną strona prawa) (1.0+1.5)/2*1*9.0	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	15.63	
			m <sup>3</sup>	6.88	
			m <sup>3</sup>	1.25	
			m <sup>3</sup>	1.25	
			m <sup>3</sup>	1.25	
			m <sup>3</sup>	11.25	
			m <sup>3</sup>	11.25	
				<b>RAZEM</b>	<b>48.75</b>
60 d.8	<b>KNNR 4 1308-03</b> <b>D-03.02.01</b>	Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 200 mm - przykanaliki  - przykanaliki  km 0+030,5 - 0+043 (połączenie studzienki z istniejącą studnią w km 0+043 str prawa 12.5  km 0+043 (połączenie studzienek str prawa i lewa) 5.5  km 0+147 (połączenie studzienki ze studnią rewizyjną strona prawa) 1.0  km 0+194 (połączenie studzienki ze studnią rewizyjną strona prawa) 1.0  km 0+222 (połączenie studzienki ze studnią rewizyjną strona prawa) 1.0  km 0+267 (połączenie studzienki ze studnią rewizyjną strona prawa) 9.0  km 0+366 (połączenie studzienki ze studnią rewizyjną strona prawa) 9.0	m		
			m	12.50	
			m	5.50	
			m	1.00	
			m	1.00	
			m	1.00	
			m	9.00	
			m	9.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>39.00</b>

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
61 d.8	KNNR 4 1424-02 D-03.02.01	Studzienki ściekowe uliczne betonowe o śr.500 mm z osadnikiem bez syfonu wraz z robotami towarzyszącymi  - strona prawa  km 0+030,5 1.0  km 0+147 1.0  km 0+194 1.0  km 0+222 1.0  km 0+267 1.0  km 0+366 1.0  km 0+408 - (studzienka wcięta w istniejący przykanalik) 1  - strona lewa  km 0+043 1	szt.   szt.  szt.  szt.  szt.  szt.  szt.  szt.	   1.00  1.00  1.00  1.00  1.00  1.00  1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>8.00</b>
62 d.8	KNNR 4 1411-01 D-03.02.01	Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich grub. 10 cm  - przykanaliki  km 0+030,5 - 0+043 (połączenie studzienki z istniejącą studnią w km 0+043 str prawa) 12.5*1.0  km 0+043 (połączenie studzienek str prawa i lewa) 5.5*1.0  km 0+147 (połączenie studzienki ze studnią rewizyjną strona prawa) 1.0*1.0  km 0+194 (połączenie studzienki ze studnią rewizyjną strona prawa) 1.0*1.0  km 0+222 (połączenie studzienki ze studnią rewizyjną strona prawa) 1.0*1.0  km 0+267 (połączenie studzienki ze studnią rewizyjną strona prawa) 9.0*1.0  km 0+366 (połączenie studzienki ze studnią rewizyjną strona prawa) 9.0*1.0	m <sup>2</sup>   m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	   12.50  5.50  1.00  1.00  1.00  9.00  9.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>39.00</b>
63 d.8	KNNR 1 0214-05 D-03.02.01	Zasypanie wykopów ,fund.podłużnych,punktowych,rowów,wykopów obiektowych spycharkami z zagęszcz.mechanicznym ubijakami (gr.warstwy w stanie luźnym 25 cm) - kat.gr. I - III - kanalizacja  - przykanaliki  km 0+030,5 - 0+043 (połączenie studzienki z istniejącą studnią w km 0+043 strona prawa) (1.0+1.5)/2*0.9*12.5- 3.14*0.2*0.2/4*12.5  km 0+043 (połączenie studzienek strona prawa i lewa) (1.0+1.5)/2*0.9*5.5- 3.14*0.2*0.2/4*5.5  km 0+147 (połączenie studzienki ze studnią rewizyjną strona prawa) (1.0+1.5)/2*0.9*1.0- 3.14*0.2*0.2/4*1	m <sup>3</sup>   m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	   13.67  6.01  1.09	

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 0+194 (połączenie studzienki ze studnią rewizyjną strona prawa) (1.0+1.5)/2*0.9*1.0- 3.14*0.2*0.2/4*1	m <sup>3</sup>	1.09		
		km 0+222 (połączenie studzienki ze studnią rewizyjną strona prawa) (1.0+1.5)/2*0.9*1.0- 3.14*0.2*0.2/4*1	m <sup>3</sup>	1.09		
		km 0+267 (połączenie studzienki ze studnią rewizyjną strona prawa) (1.0+1.5)/2*0.9*9.0- 3.14*0.2*0.2/4*9	m <sup>3</sup>	9.84		
		km 0+366 (połączenie studzienki ze studnią rewizyjną strona prawa) (1.0+1.5)/2*0.9*9.0- 3.14*0.2*0.2/4*9	m <sup>3</sup>	9.84		
				<b>RAZEM</b>	<b>42.65</b>	
<b>9 ODBUDOWA KONSTRUKCJI NA PRZEJŚCIACH KANALIZACJI POD JEZDNIĄ</b>						
64 d.9	<b>KNNR 6 0104-01</b> <b>D-04.04.01</b>	Warstwy odcinająca z kruszywa naturalnego zagęszczane mechanicznie o gr.10 cm - przekopy pod kanalizacje  - przykanaliki  km 0+030,5 - 0+043 12.5*1.5  km 0+043 5.5*1.5	m <sup>2</sup>   m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	   18.75  8.25		
				<b>RAZEM</b>	<b>27.00</b>	
65 d.9	<b>KNNR 6 0113-02</b> <b>D-04.04.02</b>	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 20 cm - - przekopy pod kanalizacje  - przykanaliki  km 0+030,5 - 0+043 12.5*1.5  km 0+043 5.5*1.5	m <sup>2</sup>   m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	   18.75  8.25		
				<b>RAZEM</b>	<b>27.00</b>	
66 d.9	<b>KNNR 6 1005-07</b> <b>D-04.03.01</b>	Skropienie emulsją asfaltową podbudowy z kruszywa 0,5kg/m2  - przykanaliki  km 0+030,5 - 0+043 12.5*1.5  km 0+043 5.5*1.5	m <sup>2</sup>   m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	   18.75  8.25		
				<b>RAZEM</b>	<b>27.00</b>	
67 d.9	<b>KNNR 6 0110-03</b> <b>D-04.07.01</b>	Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC22P gr. 7 cm - - przekopy pod kanalizacje  - przykanaliki  km 0+030,5 - 0+043 12.5*1.5  km 0+043 5.5*1.5	m <sup>2</sup>   m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	   18.75  8.25		
				<b>RAZEM</b>	<b>27.00</b>	
<b>10 URZĄDZENIA ZABEZPIECZAJĄCE</b>						
68 d.10	<b>KNR 2-31 0701-05</b> <b>D-07.06.02</b>	Supek blokujący U12c o śr 120mm wraz z obetonowaniem  km 0+105 strona prawa ( blokada istniejącego zjazdu)  7.0	m   m	   7.00		
				<b>RAZEM</b>	<b>7.00</b>	
<b>11 OZNAKOWANIE</b>						
69 d.11	<b>KNR AT-04 0204-02</b> <b>D-07.01.01</b>	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane mechanicznie - oznakowanie gładkie kolor biały - przejścia dla pieszych	m <sup>2</sup>			

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		km 0+216 10.0	m <sup>2</sup>	10.00	
		km 0+315 10.0	m <sup>2</sup>	10.00	
		km 0+450 10.0	m <sup>2</sup>	10.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>30.00</b>
70 d.11	<b>KNNR 6 0702-01</b> <b>D-07.02.01</b>	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych wraz z obetonowaniem	szt.		
		km 0+105 strona prawa D4a ( blokada istniejącego zjazdu) 1	szt.	1.00	
		km 0+216 2	szt.	2.00	
		km 0+344 strona prawa ( zatoka autobusowa) 1	szt.	1.00	
		km strona prawa A17 1	szt.	1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>5.00</b>
71 d.11	<b>KNNR 6 0702-05</b> <b>D-07.02.01</b>	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2	szt.		
		km 0+105 strona prawa D4a ( blokada istniejącego zjazdu) 1	szt.	1.00	
		km 0+216 znaki D-6 2	szt.	2.00	
		km 0+344 strona prawa D-15 ( zatoka autobusowa) 1	szt.	1.00	
		km strona prawa A17 1	szt.	1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>5.00</b>
<b>12</b>	<b>REGULACJA PIONOWA STUDZIENEK DLA URZĄDZEŃ PODZIEMNYCH</b>				
72 d.12	<b>KNR 2-31 1406-02</b> <b>D-03.02.01a</b>	Regulacja pionowa studzienek dla krutek ściekowych ulicznych	szt.		
		-strona prawa			
		km 0+007,5 1	szt.	1.00	
		km 0+094,5 1	szt.	1.00	
		- strona lewa			
		km 0+094,5 1	szt.	1.00	
		km 0+143 1	szt.	1.00	
		km 0+194 1	szt.	1.00	
		km 0+219 1	szt.	1.00	
		km 0+264 1	szt.	1.00	
		km 0+359 1	szt.	1.00	



Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		km 0+406 1	szt.	1.00	
		km 0+406 1	szt.	1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>10.00</b>
73 d.12	<b>KNR 2-31 1406-03</b> <b>D-03.02.01a</b>	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych  - strona prawa km 0+095,5 1  km 0+222 1  km 0+236 1  km 0+297 1	szt.  szt.  szt.  szt.	  1.00  1.00  1.00  1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.00</b>
74 d.12	<b>KNR 2-31 1406-03</b> <b>D-03.02.01a</b>	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych z wymianą włączu  - strona prawa km 0+195 1  - strona lewa km 0+370 1	szt.  szt.  szt.	  1.00  1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.00</b>
75 d.12	<b>KNR 2-31 1406-04</b> <b>D-03.02.01a</b>	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych  - strona lewa km 0+232 1	szt.  szt.	  1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
<b>13</b>	<b>PASY ZIELENI</b>				
76 d.13	<b>KNNR 1 0207-03</b> <b>D-02.03.01</b> <b>D-02.00.01</b>	Dowóz gruntu -ziemi urodzajnej z zakupem - uzupełnienie pasów zieleni  - strona prawa km 0+105 strona prawa - pas zieleni ( blokada istniejącego zjazdu) 20*1.0*0.15  km 0+406 - 0+448 strona prawa - pas zieleni (1.4+1.0)/2*42*0.12	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  3.00  6.05	
				<b>RAZEM</b>	<b>9.05</b>
77 d.13	<b>KNNR-W 2-01 0227-01 KNNR 6 0101-02</b> <b>D-04.01.01</b>	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m mechanicznie w gruncie kat. III - uzupełnienie pasów zieleni  - strona prawa km 0+105 strona prawa - pas zieleni ( blokada istniejącego zjazdu) 20*1.0*0.15  km 0+406 - 0+448 strona prawa - pas zieleni	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  3.00	

## Przebudowa ulicy Energetycznej w Dębicy

Lp.	Podst	Opis i wyczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		(1.4+1.0)/2*42*0.12	m <sup>3</sup>	6.05	
				<b>RAZEM</b>	<b>9.05</b>
78 d.13	<b>KNR 2-21 0401-02</b> <b>D-09.01.01</b>	Wykonanie trawników dywanowych siewem na gruncie kat.III bez nawożenia	m <sup>2</sup>		
		- strona prawa			
		km 0+105 strona prawa - pas zieleni ( blokada istniejącego zjazdu) 20*1.0	m <sup>2</sup>	20.00	
		km 0+406 - 0+448 strona prawa - pas zieleni (1.4+1.0)/2*42	m <sup>2</sup>	50.40	
		- opaska za chodnikiem			
		km 0+214,5 - 0+232 17.5*0.7	m <sup>2</sup>	12.25	
		km 0+237 - 0+247 10*0.7	m <sup>2</sup>	7.00	
		km 0+254 - 0+260 6*0.7	m <sup>2</sup>	4.20	
		km 0+264,5 - 0+279 14.5*0.7	m <sup>2</sup>	10.15	
		km 0+321,5 - 0+322 0.5*0.7	m <sup>2</sup>	0.35	
		km 0+322 - 0+346 24.5*0.7	m <sup>2</sup>	17.15	
		km 0+346 - 0+366 20*0.7	m <sup>2</sup>	14.00	
		km 0+364 - 0+378 12.5*0.7	m <sup>2</sup>	8.75	
		km 0+378 - 0+393 15*0.7	m <sup>2</sup>	10.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>154.75</b>

## Przebudowa ulicy Energetycznej w Dębicy

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn. obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
<b>1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE</b>						
1	KNNR 1 0111-02 D-01.01.01 DM-00.00.00	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach drogowych - trasa dróg w terenie równinnym z wykonaniem inwentaryzacji powykonawczej	km	0,45		
2	KNR 2-01 0105-04 D-01.02.01	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 26-35 cm)	szt.	5		
3	KNR 2-01 0105-04 D-01.02.01	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 36-45 cm)	szt.	2		
4	KNR 2-01 0105-06 D-01.02.01	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 56-65 cm)	szt.	3		
5	KNR AT-03 0101-01 D-01.02.04	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 9 cm	m	251		
6	KNR AT-03 0101-01 D-01.02.04	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 8 -12 cm	m	8,7		
7	KNR AT-03 0102-03 D-05.03.11	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr.6 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 5 km	m <sup>2</sup>	2507,4		
8	KNNR 6 0801-06 D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni z betonu gr. 12-14 cm mechanicznie	m <sup>2</sup>	47,03		
9	KNNR 6 0802-04 D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 8-9 cm mechanicznie	m <sup>2</sup>	126,1		
10	KNNR 6 0801-02 D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni z kruszywa gr. 20 cm mechanicznie	m <sup>2</sup>	27		
11	KNNR 6 0803-01 D-01.02.04	Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr 6-8 cm podsypce cementowo -piaskowej	m <sup>2</sup>	272,12		
12	KNNR 6 0806-08 D-01.02.04	Rozebranie obrzeży trawnikowych o wymiarach 8x30 cm na podsypce piaskowej	m	104		
13	KNR 2-31 0813-03 D-01.02.04	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cem.piaskowej	m	194,5		
14	KNR 2-31 0812-03 D-01.02.04	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu	m <sup>3</sup>	8,75		
15	KNR 2-31 0818-08 D-01.02.04	Rozebranie słupków do znaków	szt.	1		
16	KNNR 6 0702-08 D-01.02.04	Pionowe znaki drogowe - zdjęcie znaków lub drogowskich	szt.	1		
17	KNR 4-04 1103-04 KNR 4-04 1103-05 D-01.02.04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odleg. 5 km	m <sup>3</sup>	36,13		
18	KNR 2-01 0126-01 D-01.02.02a	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm z odwozem do 1 km	m <sup>2</sup>	426,4		
19	KNR 2-01 0126-01 D-01.02.02a	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm z odwozem do 2 km i przygotowaniem skarpy pod uzupełnienie nasypu	m <sup>2</sup>	69		
<b>2 POBUDOWY I NAWIERZCHNIE</b>						
20	KNNR 6 1005-07 D-04.03.01	Skropienie istniejącej nawierzchni bitumicznej emulsją asfaltową 0,4kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	2507,4		
21	KNNR 6 0108-02 D-05.03.05b	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową grysową AC11W - mechaniczne dla KR-3	t	196,86		
22	KNR AT-04 0104-03 D-05.03.26	Wzmocnienie nawierzchni bitumicznych przy użyciu geokompozytu o wytrzymałości 100kN/m na rozciąganie poprzeczne i podłużne	m <sup>2</sup>	2265		
23	KNNR 6 1005-07 D-04.03.01	Skropienie w-wy wyrównawczej emulsją asfaltową 0,2 kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	2507,4		
24	KNR 2-31 0310-05 D-05.03.05a	Nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznych grysowych AC11S - warstwa ścieralna asfaltowa - grub.po zagęszcz. 5 cm dla KR-3	m <sup>2</sup>	2507,4		
<b>3 SKRZYŻOWANIA ,ZJAZDY</b>						
25	KNR AT-03 0102-03 D-05.03.11	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr.4-8 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 5 km	m <sup>2</sup>	106,2		
26	KNNR 6 0102-02 D-04.01.01	Koryta gł.25 cm wykonywane w gruntach kat. II-III z odwozem nadmiary urobku do 2 km	m <sup>2</sup>	6,53		

## Przebudowa ulicy Energetycznej w Dębicy

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn. obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
27 d.3	KNR 2-31 0114-05 D-04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 - warstwa górna o grub.po zagęszcz. 18 cm	m <sup>2</sup>	6.53		
28 d.3	KNNR 6 1005-07 D-04.03.01	Skropienie istniejącej nawierzchni bitumicznej emulsją asfaltową 0,4kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	112.73		
29 d.3	KNNR 6 0108-02 D-05.03.05b	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową grysową mechaniczne	t	11.27		
30 d.3	KNNR 6 1005-07 D-04.03.01	Skropienie nawierzchni bitumicznej emulsją asfaltową 0,3kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	112.73		
31 d.3	KNNR 6 0309-03 D-05.03.05a	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC11S o grubości 4cm (warstwa ścieralna)	m <sup>2</sup>	112.73		
<b>4 POSZERZENIA KONSTRUKCJI JEZDNI I ZATOKI AUTOBUSOWEJ</b>						
32 d.4	KNNR 6 0102-02 D-04.01.01	Koryta gł.36 cm wykonywane w gruntach kat. II-III na poszerzeniu jezdni z odwozem urobku na hałdy do późniejszego wykorzystania	m <sup>2</sup>	218.44		
33 d.4	KNNR 6 0102-02 D-04.01.01	Koryta gł.38 cm wykonywane w gruntach kat. II-III na odkład z uzupełnieniem nasypu pod przyległy do zatoki chodnik	m <sup>2</sup>	114		
34 d.4	KNNR 6 0106-03 D-04.04.01	Warstwy podbudowy z kruszywa naturalnego o grubości 10 cm	m <sup>2</sup>	332.44		
35 d.4	KNNR 6 0109-03 D-04.06.01	Podbudowy z betonu C8/10 gr.18 cm pielęgnowane piaskiem i wodą	m <sup>2</sup>	218.44		
36 d.4	KNR 2-31 0114-05 D-04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 - warstwa górna o grub.po zagęszcz. 20 cm	m <sup>2</sup>	114		
37 d.4	KNNR 6 1005-07 D-04.03.01	Skropienie emulsją asfaltową podbudowy z betonu i kruszywa - 0,4kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	332.44		
38 d.4	KNNR 6 0110-03 D-04.07.01	Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC22P gr.7cm	m <sup>2</sup>	332.44		
<b>5 ZATOKA AUTOBUSOWA</b>						
39 d.5	KNNR 6 1005-07 D-04.03.01	Skropienie istniejącej podbudowy emulsją asfaltową 0,3kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	114		
40 d.5	KNNR 6 0309-02 D-05.03.05a	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych grysowych AC11S o grubości 5 cm (warstwa ścieralna) dla ruchu KR-3	m <sup>2</sup>	114		
<b>6 NASYPY I UMOCNIEŃ SKARP</b>						
41 d.6	KNNR 1 0207-02 D-02.03.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami chwytakowymi o poj.łyżki 0,40 m <sup>3</sup> w gr.kat. I-III w ziemi uprzednio zmag.w hałdach z transp.urobku na odl. 2,5 km sam.samowład.-dowóz gruntu zgromadzonego na hałdzie (uzysk z korytowania pod poszerzenia) na uzupełnienie nasypu pod chodnik i zatoki	m <sup>3</sup>	44.14		
42 d.6	KNR-W 2-01 0227-01 KNNR 6 0101-02 D-04.01.01	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3,0 m mechanicznie w gruncie kat. III - uzupełnienie korpusu pod chodnik i zatoki	m <sup>3</sup>	44.14		
<b>7 CHODNIK I ZATOKI POSTOJOWE Z KOSTKI BRUKOWEJ</b>						
43 d.7	KNR 2-31 0401-04 D-08-01.01	Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wym. 30x30 cm w gruncie kat.III-IV	m	352.5		
44 d.7	KNR 2-31 0403-01 D-08.01.01	Krawężniki betonowe wystające o wym. 15x30 cm na ławie z betonu C12/15 z oporem	m	424.5		
45 d.7	KNR 2-31 0103-01 D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat.I-II - przygotowanie koryta pod chodnik	m <sup>2</sup>	241		
46 d.7	KNR 2-31 0101-01 D-04.01.01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości chodników w gruncie kat.I-III. głębok. 32 cm z odwozem urobku do 3km - koryto pod zjazdy w chodniku	m <sup>2</sup>	38.2		
47 d.7	KNR 2-31 0101-01 D-04.01.01	Mechaniczne wykonanie koryta w gruncie kat.I-III głębok. 41 cm z odwozem urobku do 3km - koryto pod zatoki postojowe	m <sup>2</sup>	72.5		
48 d.7	KNR 2-31 0407-05 D-08.03.01	Obrzeża betonowe o wym. 30x8 cm na ławie z betonu C12/15	m	160.5		
49 d.7	KNR 2-31 0407-05 D-08.03.01	Obrzeża betonowe o wym. 30x8 cm na podsypce cem.piaskowej z wyp.spoin zaprawą cem.- OBRZEŻE MATERIAŁEM INWESTORA	m	77		
50 d.7	KNR 2-31 0114-03 D-04.04.01	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa o grub.po zagęszcz. 15 cm - podbudowa pod chodnik	m <sup>2</sup>	241		
51 d.7	KNR 2-31 0114-03 D-04.04.01	Warstwa dolna podbudowy z kruszywa naturalnego - warstwa o grub.po zagęszcz. 10 cm - podbudowa pod zjazdy w chodniku i zatoki postojowe	m <sup>2</sup>	110.7		

## Przebudowa ulicy Energetycznej w Dębicy

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn. obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
52 d.7	KNNR 6 0113-06 D-04.04.02	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych 0-31,5 o gr. 15 cm - podbudowa pod zjazdy w chodniku	m <sup>2</sup>	38.2		
53 d.7	KNNR 6 0113-06 D-04.04.02	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych 0-31,5 o gr. 20 cm - podbudowa pod zatoki postojowe z kostki brukowej	m <sup>2</sup>	72.5		
54 d.7	KNR 2-31 0511-02 D-08.02.02	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grub. 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m <sup>2</sup>	242		
55 d.7	KNR 2-31 0511-03 D-08.02.02	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej kolorowej grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m <sup>2</sup>	110.7		
56 d.7	KNR 2-31 0114-03 D-04.04.01	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa górna o śr grub.po zagęszcz. 5cm - wyrównanie istniejącej podbudowy pod chodnik	m <sup>2</sup>	182.73		
57 d.7	KNR 2-31 0511-03 D-08.02.02	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grub. 6-8 cm na podsypce cementowo-piaskowej - KOSTKA MATERIAŁEM INWESTORA	m <sup>2</sup>	239.09		
58 d.7	KNR 2-31 0114-05 D-04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 o śr grub.po zagęszcz. 12 cm - uzupełnienie nawierzchni z zjazdów za chodnikiem	m <sup>2</sup>	62.5		
<b>8 ODWODNIENIE</b>						
59 d.8	KNR 2-01 0215-06 D-02.01.01	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami przedsiębiornymi 0.40 m3 na odkład w gruncie kat.III z odwozem nadmiaru urobku do 3km - wykopy pod kanalizacje	m <sup>3</sup>	48.75		
60 d.8	KNNR 4 1308-03 D-03.02.01	Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 200 mm - przykanaliki	m	39		
61 d.8	KNNR 4 1424-02 D-03.02.01	Studzienki ściekowe uliczne betonowe o śr.500 mm z osadnikiem bez syfonu wraz z robotami towarzyszącymi	szt.	8		
62 d.8	KNNR 4 1411-01 D-03.02.01	Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich grub. 10 cm	m <sup>2</sup>	39		
63 d.8	KNNR 1 0214-05 D-03.02.01	Zasypanie wykopów .fund.podłużnych.punktowych,rowów, wykopów obiektowych spycharkami z zagęszcz.mechanicznym ubijkami (gr.warstwy w stanie luźnym 25 cm) - kat.gr. I - III - kanalizacja	m <sup>3</sup>	42.65		
<b>9 ODBUDOWA KONSTRUKCJI NA PRZEJŚCIACH KANALIZACJI POD JEZDNIĄ</b>						
64 d.9	KNNR 6 0104-01 D-04.04.01	Warstwy odcinająca z kruszywa naturalnego zagęszczane mechanicznie o gr.10 cm - przekopy pod kanalizacje	m <sup>2</sup>	27		
65 d.9	KNNR 6 0113-02 D-04.04.02	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 20 cm -- przekopy pod kanalizacje	m <sup>2</sup>	27		
66 d.9	KNNR 6 1005-07 D-04.03.01	Skropienie emulsją asfaltową podbudowy z kruszywa 0, 5kg/m2	m <sup>2</sup>	27		
67 d.9	KNNR 6 0110-03 D-04.07.01	Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC22P gr. 7 cm -- przekopy pod kanalizacje	m <sup>2</sup>	27		
<b>10 URZĄDZENIA ZABEZPIEZAJĄCE</b>						
68 d.10	KNR 2-31 0701-05 D-07.06.02	Supek blokujący U12c o śr 120mm wraz z obetonowaniem	m	7		
<b>11 OZNAKOWANIE</b>						
69 d.11	KNR AT-04 0204-02 D-07.01.01	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane mechanicznie - oznakowanie gładkie kolor biały - przejścia dla pieszych	m <sup>2</sup>	30		
70 d.11	KNNR 6 0702-01 D-07.02.01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych wraz z obetonowaniem	szt.	5		
71 d.11	KNNR 6 0702-05 D-07.02.01	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2	szt.	5		
<b>12 REGULACJA PIONOWA STUDZIENEK DLA URZĄDZEŃ PODZIEMNYCH</b>						
72 d.12	KNR 2-31 1406-02 D-03.02.01a	Regulacja pionowa studzienek dla krutek ściekowych ulicznych	szt.	10		
73 d.12	KNR 2-31 1406-03 D-03.02.01a	Regulacja pionowa studzienek dla wążów kanałowych	szt.	4		
74 d.12	KNR 2-31 1406-03 D-03.02.01a	Regulacja pionowa studzienek dla wążów kanałowych z wymianą wążu	szt.	2		
75 d.12	KNR 2-31 1406-04 D-03.02.01a	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych	szt.	1		
<b>13 PASY ZIELENI</b>						
76 d.13	KNNR 1 0207-03 D-02.03.01 D-02.00.01	Dowóz gruntu -ziemi urodzajnej z zakupem - uzupełnienie pasów zieleni	m <sup>3</sup>	9.05		

## Przebudowa ulicy Energetycznej w Dębicy

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn. obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
77 d.13	<b>KNR-W 2-01</b> <b>0227-01 KNNR 6</b> <b>0101-02</b> <b>D-04.01.01</b>	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3,0 m mechanicznie w gruncie kat. III - uzupełnienie pasów zieleni	m <sup>3</sup>	9,05		
78 d.13	<b>KNR 2-21 0401-</b> <b>02</b> <b>D-09.01.01</b>	Wykonanie trawników dywanowych siewem na gruncie kat.III bez nawożenia	m <sup>2</sup>	154,75		