



Miasto Dębica



Dębica, dnia 11-07-2014 r.

BZP.271.26.2014.JS

ZAPYTANIA WRAZ Z WYJAŚNIENIAMI

Dot: Przetargu nieograniczonego na: „*Remont chodnika na ul. Cmentarnej w Dębicy – etap I*”.

Gmina Miasta Dębica działając w oparciu o art. 38 ust. 1 i 2 Ustawy Prawo zamówień publicznych z dnia 29 stycznia 2004r. (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 907 z późn. zm.) informuje, iż od wykonawcy wpłynęło zapytanie do SIWZ. Treść zapytania wraz z wyjaśnieniami poniżej.

Pytanie 1

W związku z rozbieżnością pomiędzy przedmiarem a dokumentacją techniczną proszę o podanie jaką konstrukcję zatoki autobusowej należy przyjąć do wyceny. W opisie technicznym dokumentacji projektowej założona konstrukcja to 12-15 cm kruszywa naturalnego, 22 cm kruszywa łamanego, 3 cm podsypki i kostka betonowa o grubości 8 cm, w przedmiarze jest 12 cm kruszywa naturalnego, 15 cm kruszywa łamanego, 20 cm podbudowa betonowa, podsypka cementowo-piaskowa, kostka brukowa 8 cm, natomiast na rysunkach dokumentacji technicznej i opisie przedmiotu zamówienia jest: 12 warstwy z kruszywa naturalnego (pospółki), 15 cm warstwy z kruszywa łamanego, 22 cm podbudowy betonowej, 3 cm podsypki cementowo-piaskowej, nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm.

Odpowiedź:

Roboty należy wycenić wg. przedmiaru robót.

Pytanie 2

W związku z rozbieżnością pomiędzy dokumentacją a przedmiarem robót proszę o podanie jaką konstrukcję chodników należy przyjąć do wyceny. W opisie technicznym dokumentacji projektowej jest 8 cm podbudowy pomocniczej, 10 cm kruszywa łamanego, 3 cm podsypki cementowo-piaskowej i nawierzchnia z kostki brukowej o grubości 6 cm, natomiast w przedmiarze jest 8 cm podbudowy z pospółki, 9 cm podbudowy z kruszywa łamanego, podsypka cementowo-piaskowa i nawierzchnia z kostki brukowej o grubości 6 cm.

Odpowiedź:

Roboty należy wycenić wg. przedmiaru robót.

Pytanie 3

Pozycja 1.10.4 przedmiaru „Przykrycie kanalizacji deszczowej żelbetową płytą drogową 3,0x1,5x0,15” wskazuje na ułożenie 1 szt płyty drogowej. Proszę o informację czy ilość w tej pozycji jest właściwa.

Odpowiedź:

Tak.

N A C Z E L N I K
Wydziału Infrastruktury Miejskiej
mgr inż. Robert Sieradzki